



9月16日，与会代表在参观北斗卫星系统模型。

## 让北斗系统 更好服务全球、造福人类

湖南日报评论员

“北斗服务世界，应用赋能未来。”16日上午，首届北斗规模应用国际峰会在长沙盛装启幕。这场高规格的国际峰会，注定将成为我国北斗技术规模应用的又一里程碑。国家主席习近平向大会发来贺信，强调“中国坚持开放融合、协调合作、兼容互补、成果共享，愿同各方一道，推动北斗卫星导航系统建设、推进北斗产业发展，共享北斗卫星导航系统成果，促进全球卫星导航事业进步，让北斗系统更好服务全球、造福人类”。

习近平主席的贺信，充分体现了对北斗规模应用的高度重视和殷切期待，彰显了“开放融合、协调合作、兼容互补、成果共享”的大国担当，展现了建设“人类命运共同体”、让世界人民“共享北斗卫星导航系统成果”的友好姿态，为北斗真正成为“身边的北斗、世界的北斗”指明了方向，提供了根本遵循。

当前，全球数字化发展日益加快，时空信息、定位导航服务成为重要的新型基础设施。北斗卫星导航系统，是党中央决策实施的国家重大科技工程和重要时空基础设施。迄今为止，北斗系统已在全球一半以上国家和地区推广应用，进入了市场化、产业化、国际化发展的关键阶段。

北斗，沿着市场化、产业化、国际化道路而来；“更好地服务全球、造福人类”，还必须按照这条道路走下去。这是一条必由之路、科学之路，通向更大光荣的创新之路。

进一步推进北斗规模应用的国际化。“北斗系统造福中国人民，也造福世界各国人民”“开放融合、协调合作、兼容互补、成果共享”，习近平主席的重要指示，是北斗系统走向国际化的庄严宣示、科学指南。只有更贴心地、更周到地服务于世界各地的人们，才能受到更广泛的欢迎，推广到更多的地区。只有坚持开放融合，与世界上其他导航系统兼容、合作，才能一起造福全人类，提高全人类的民生福祉。

星河浩瀚，广阔无限。人类探索宇宙奥秘的脚步永不停歇，人类利用宇宙探索技术的脚步也永不停歇。首届北斗规模应用国际峰会，就是一次人类集体向着“北斗”规模应用的拓展。来自世界各地的友谊和文明的使者，与我们一起汇成强大的力量，一齐将人类文明的成果——北斗系统的规模应用，带到更多的地方，推向更远的未来。



9月16日，与会代表在参观成果展。

## 呼叫北斗，叩问未来之路

湖南日报·湖南客户端记者 黄婷婷

“北斗，北斗，收到请回答。”打开“呼叫北斗卫星”微信小程序，“一键呼叫”后显示，9月16日，在位于长沙的湖南国际会展中心上空，有26颗北斗卫星正在陪伴着我们。

当天，首届北斗规模应用国际峰会在这里开幕，峰会主论坛上，政产学研用各界大咖齐聚，共商北斗产业规模发展新未来。

### 千年“问天”情结 产业“蒸蒸日上”

仰望星空，北斗璀璨。2000多年前，屈原在汨罗江畔发出“日月安属，列星安陈”的“问天”；几千年前，一代伟人毛泽东抒发“可上九天揽月”的豪迈情怀，湖湘文化悠远的“问天”情结，催生着湖南与北斗的不解情缘。

“虽然企业在上海，但我们的第一次战略发布会就是在长沙召开的。”回顾近5年的发展历程，千寻位置网络有限公司CEO陈金培不无感慨，他说，随着北斗卫星导航系统的“步步升级”，他也见证着湖南北斗产业的“蒸蒸日上”。

记者从主论坛上了解到，长沙市北斗产业发展的主战场，北斗产业被纳入全市22条工业新型及优势产业链重点培育。目前，长沙拥有北斗企业112家，在导航信息园、仿真测试领域占据国内90%以上的市场份额。

长沙还是北斗技术创新的重要策源地，核心技术覆盖北斗测量、通信、仿真、芯片等各研究板块。抗干扰导航终端测试系统等技术处于国内领先水平。

长沙更是北斗生态资源的集聚区，拥有20余个省级以上创新平台，打造了人才培养、产学研合作、创业孵化为一体的创新创业模

式，主导和参与制定多项国家和行业地方标准，北斗技术和产业深度融合，产业生态日趋完善。

### 北斗有何用处 吃住行离不开

北斗运在天边，到底有何用处？“交通运输行业，是北斗最大的民用用户之一。”中国交通通信信息中心主任徐鹏展直言北斗对交通的大力助益。

人和物有目的的发生空间位移，点多、线长、面广、移动性强。这时，北斗系统提供的定位导航和通讯功能就能发挥极大作用。

“北斗应用在农村，同样有广阔天地，能产生巨大的经济效益与生态效益。”农业农村部大数据发展中心副主任韩旭说，全国已累计建设了9个农业示范省、100个数字农业试点项目、安排30万台农机安装北斗系统，拓展北斗在农村领域的应用。

韩旭介绍，农业农村部会同有关部门加强基础研究与应用研究，突破技术瓶颈，基本形成以农业物联网、智能控制等为代表的智慧农业作业体系。

国网信息通信产业集团有限公司董事长黄震说，目前，北斗短报文通信让公司实现了营销、输电、配电等业务数据信息和控制指令安全传输，电力通信业务的覆盖范围从97.83%提升到100%。在导航定位规模化应用方面，公司开发了北斗配电监测平台，有效提高了巡检和抢修的效率。

国家发展和改革委员会高技术发展司司长沈竹林表示，北斗已进入了持续稳定运行、全面推广应用的新阶段，各方应加快北斗与5G、人工智能、大数据等新兴技术融合，不断催生“北斗+”新业态、新模式。同时，加大北斗在大众消费等领域的广泛应用和深度融合，促进时空数据赋能数字化转型，不断培育

“+北斗”的新动能、新引擎。

### 叩问未来 北斗应用路在何方

每一次对太空的叩问，都是下一次探索的开始。

主论坛上，大家不断探讨，北斗的未来在哪里。

“交通强国建设与北斗系统应用可充分结合，探索形成新一代北斗系统行业应用模式。”中国交通通信信息中心主任徐鹏展说。

截至2021年，全国累计安装北斗农业高精度自动驾驶系统10万台套以上，年增长40%以上。中国农业机械化科学研究院教授张俊宁预测，到2025年，北斗农机将达到100万台。

“政府部门提升了精准管理和服务能力，农机企业实现了寻找蓝海和产销两旺，合作社降低了成本提高了效率，农户生产则更轻松、更有收益。”张俊宁十分看好北斗在农机方面的未来应用。

面对无情灾难，在应急救援领域，或许能实现兵来将到，“北斗”先行。

应急管理部国家自然灾害防治研究院总工程师申旭辉说，利用北斗技术，可以研发多灾种监测预警技术，构建全国多灾种监测预警云平台，还可研发基于“北斗+”和“+北斗”的自然灾害监测预警和应急救援装备体系等。

国务院国资委副秘书长庄树新介绍，下一步，国务院国资委将加强战略布局，全面实施北斗行动计划，加快突破一批关键核心技术，打造原创技术策源地；突出应用推广，培育一批重点领域“北斗+”、“+北斗”应用场景，助力数字化转型，加快北斗走出去步伐；加强开放合作，充分发挥中央企业、北斗产业协同发展平台作用。

## 北斗创新应用挑战赛 正式启动

项目申报时间为9月16日至10月15日

湖南日报·湖南客户端9月16日讯(记者 黄婷婷)在今天举行的首届北斗规模应用国际峰会上，2021中国互联网发展创新与投资大赛(长沙)公益项目暨首届北斗创新应用挑战赛正式启动。

启动仪式上发布了涵盖交通、农业、大众应用、行业应用等领域的赛程，均为国家重点行业和大众消费领域北斗规模化应用中的瓶颈问题。挑战赛采取邀约行业企业、创新团队自主报名参赛的方式，最终将从申报参赛的项目中优选不少于20个具有代表性的“互联网+北斗”项目参加总决赛。

据了解，挑战赛项目申报时间为2021年9月16日至10月15日，12月中旬将举行预赛，决赛预计在2022年2月底前举行，结果在2022年3月进行公示。挑战赛将通过开展项目路演、双创资源渠道对接等形式，促进双创团队和创投机构的成果转化与企业孵化合作，推动北斗在相关行业和大众消费领域的规模应用。

此次大赛由国家互联网信息办公室、中国卫星导航系统管理办公室、湖南省人民政府指导，中国互联网发展基金会、中国网络空间研究院、中国互联网投资基金、国家北斗办应用中心、湖南省互联网信息办公室主办。



## 北斗赋能，融合贯通

——首届北斗规模应用国际峰会重点行业专题论坛综述

湖南日报·湖南客户端记者 彭可心

9月16日下午，首届北斗规模应用国际峰会重点行业专题论坛在长沙举行。来自全国各个行业、领域的专家和学者，展示了北斗系统目前在行业运用中所取得的成果，就实践过程中所发现的阶段性问题进行了探讨。

作为自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，北斗系统为全球公共服务基础设施建设作出的重大贡献，如今已全面服务交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔等行业，融入电力、金融、通信等基础设施，广泛进入大众消费、共享经济和民生领域，深刻改变着人们的生产生活方式，产生了显著的经济和社会效益。

行业应用是北斗系统应用的关键方向，而交通运输行业是北斗系统最大的民用行业用户之一。

长期以来，交通运输行业围绕北斗系统应用，形成了“

规划、政策、机制、标准、推广”的总体思路，将北斗系统应用推广作为行业转型升级，推动数字交通、智慧交通发展的重要支撑。

截至今年第二季度，交通运输行业已安装使用北斗终端的重点营运车辆超700万辆，邮政和快递干线车辆近4万辆，通用航空器400余架，交通运输系统公务船舶1800余艘，水上助导航设施约1.3万余座，在沿海及长江干线建设北斗地基增强站200余座。部分领域北斗系统覆盖率已达到或接近100%。

今年7月，长沙猴子石大桥桥墩被船只撞击，第一时间对该桥进行全方位检测的就是湖南联智科技。论坛上，湖南联智科技股份有限公司研发中心副主任熊用《北斗+交通基础设施智能安全监测预警技术及应用》为题作了演讲。他介绍，这次为桥梁进行监测的，就是“北斗+安全智能监测预警云平台”，它可对桥梁被撞后的安全状态进行不间断自动化监测。“24小时在线、远程运维、自动监测，还能实时处理和数据分析数据。”

“北斗+安全智能监测预警云平台”如何操作？

熊用说，该平台通过北斗高精度定位，结合智能传感、云物联、大数据等信息技术，深度融合土木工程、安全应急等专业技术，实现对交通、水利水电、城市建筑等各类基础设施结构和地质灾害，进行全天候、全自动的信息化专业监测预警。它的时效性、可靠性、准确性、连续性、便捷性、安全性远超传统监测手段。

目前，该技术已在全国17个省市布设监测点超过5900个，进行安全预警千余次。

9月16日，与会代表在成果展北斗规模应用区参观。本版照片均为湖南日报·湖南客户端记者 田超 摄

## 央企“团队作战” 助力北斗发展

湖南日报·湖南客户端记者 王亮

9月16日，首届北斗规模应用国际峰会中央企业北斗发展论坛在长沙举行。现场，五家代表性央企分别从能源互联、精准定位、建筑业数字化转型、智能矿山等角度进行了主题发言，展现了央企在北斗领域的建设发展和应用方面取得的最新成就。

助力北斗产业发展，央企要怎么办？

“十四五”，央企将紧密围绕我国经济社会发展和国家重大需求，加强协同，“拧成一股绳”，全力推动国家北斗产业发展，为促进北斗系统更好地服务于国家战略、国家安全、国防建设和经济社会发展贡献央企力量。

国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出，“深化北斗系统推广应用，推动北斗产业高质量发展”。实施“北斗产业化”重大工程，对北斗建设发展提出了新需求、新机遇和新挑战。

近年来，200余家央企所属单位通力合作，突破一系列关键核心技术，研制北斗卫星，保障在轨组网，建设地面运控、地基星基增强系统，圆满完成北斗三号建设任务。央企还推进了北斗三号在行业、区域及大众消费等领域的创新应用，开展了农机、铁路、大飞机、能源等行业示范，启动建设了北斗时空数据服务平台。

为更好凝聚央企力量，推动北斗产业发展，2020年5月，中央企业北斗产

业协同发展平台(以下简称“央企北斗平台”)成立。今年6月，《中央企业北斗发展三年行动计划(2021-2023年)》印发。可以预见，未来央企将进一步加强融合应用，围绕落实国家北斗发展战略，强化协同发展。

央企北斗平台成立一年来，做了哪些事？

记者从当天的论坛获悉，央企北斗平台2020年成立以来，不断营造良好互助合作环境，已汇聚来自53家中央企业的70多家单位。

一年来，央企北斗平台积极参与国家北斗产业发展规划论证，支撑编制了央企北斗发展三年行动计划；构建了央企北斗发展典型案例库和应用需求库，为国家战略行业和关键领域北斗产业发展规划论证提供了有力支撑；组织央企成功申报多个北斗重大专项应用示范项目；承办中国卫星导航年会央企北斗应用成果展等活动，在推动国家北斗产业发展中彰显了央企责任和担当。

中国卫星导航系统委员会委员、北斗卫星导航系统工程总设计师杨长风在论坛上提出，央企要紧密围绕我国经济社会转型和社会发展重大需求，密切结合央企数字化转型发展要求，做大做强做优央企北斗平台，加强产业链协作，推动技术、标准、资本协同发展，合力构建北斗应用的良好发展生态。

论坛上，央企北斗平台北斗时空数据服务平台正式启动，央企在北斗领域协同发展又“迈”出坚实一步。