

红色潇湘
身边榜样

湖南日报·湖南新湖南客户端记者 肖畅
通讯员 王成奇

97岁的湘潭大学离休教师沧南，很忙。

这位已在毛泽东思想研究领域潜心探索40多年的学者，去年刚完成一本近20万字的著作。今年，有关毛泽东哲学思想的书籍，依旧摆在他的案头。

7月16日8时许，他像往常一样，伏在书桌前，拿着放大镜，翻阅有关暴力革命与和平演变等方面的资料，为今年第6篇论文写作做准备。

“我的时间不多了，但想写的东西还没写完。把这些工作做好了，我的心情才能愉悦。”沧南说。

要完成这些工作，对年近期颐的沧南来说，并非易事。

“他不会用电脑，全靠手写。一写字手就抖，写得慢。有时考虑问题，整晚难以入眠。”沧南的女儿高玲珍说，“这几年，他的膝盖也痛得越发厉害。”

尽管如此，沧南却没有打过退堂鼓。2017年10月的一天晚上，沧南在电视中偶然看到一位先生在讲解古诗词，这给了他很大启示：能不能

97岁，很忙

——记湖南省优秀共产党员、湘潭大学离休教师沧南

从古诗词中提出的哲理为引子，来宣传毛泽东哲学思想呢？

他用了整整14个月时间，诵读14本有关唐诗宋词的著作，超8000页、近500万字，每天工作学习至少8小时。

但是，在阅读与写作过程中，沧南犯了难。“为了弄准诗词中一个字的意思，常要翻阅几本工具书。有时坐在桌前，一上午写不出一个字，痛苦烦恼得很。”他说。

2019年9月23日，沧南因身体不适住院手术。10月28日出院回到家后，他就很少出门。书房里，那把磨得发亮的竹藤椅，那张1977年从武汉大学带过来的有虫洞的小书桌，成了每天陪伴他时间最长的“伙伴”。

2020年5月，《诗意的毛泽东哲学》几经打磨，终于成稿。全书共9章，近20万字。

“共产党人只有一种人生观，没有离退休后的第二种人生观。在职也好，离退休也罢，都要为实现共产主义和人民的彻底解放而奋斗。”沧南2017年写在《沧南往事》一书中的这段话，是他的奋斗理念，也是他的真实写照。

1974年，湘潭大学恢复立校。

1977年，曾任武汉大学哲学系教研室主任的沧南响应中央号召，提着一口大樟木箱子，从武汉只身来到湘潭，支援湘大建设。当年，他53岁。

当时的湘大，没有电灯、自来水，没有图书馆、教室，没有教师宿舍。老师分散住在附近农民家，蚊子又多又大，晚上备课，就把腿放在水桶里。

尽管条件艰苦，沧南与来自全国近100所高校的600多名教师一道，边劳动建校，边搞教学科研。心中只有一个愿望，就是牢记毛主席嘱托，把湘潭大学办好。

在沧南推动下，湘大哲学专业1978年开始招收毛泽东哲学思想硕士生。1981年，湘大成立哲学系。

1983年，沧南提出“毛泽东方法学”这一原创性学术课题，主编《毛泽东方法学》。他认为毛泽东制定的一整套具有中国特色的思想方法和工作方法，是马克思主义中国化的一大创举。“这是沧南先生独具特色的学术贡献。”原中央文献研究室副主任、《求是》杂志社原社长李捷评价。

40多年坚守与开拓，湘潭大学已成为全国毛泽东思想研究“重镇”。“真理的冷板凳，坐得还不够。”沧南说。

1995年，71岁的沧南从哲学系离休后，讲党课、做义务辅导员……仍然忙得不亦乐乎。而对毛泽东思想、社会主义建设问题的研究，依旧没有中断。记者采访他时，他刚写完一篇2万余字的论文。

君子忧道不忧贫。沧南自甘清贫，始终保持艰苦奋斗、勤俭节约本色：将新房让给患有哮喘的同志，自己却在狭小昏暗的老房子里住了近40年。先后捐资40余万元资助贫困生，去年又捐出3万元助力疫情防控，可他一件棉袄穿了30多年，拉链坏了还舍不得丢，用根布绳往腰间一捆接着穿……

2018年，沧南获评“感动湖南”人物。2019年，获评全国离退休干部先进个人，被授予第七届全国道德模范提名奖。今年6月底，获评湖南省优秀共产党员。

“获得这些荣誉，既感到荣幸，又感到内疚，心情是矛盾的。因为从思想和工作上来说，自己与党的要求还有很大差距。”沧南说。

怎么解决这个矛盾？“生命不息，学习不止，改造不止，宣传马列主义、毛泽东思想不止，做一个名副其实的、拥有坚定信仰的共产党员。”这位在党65年的老党员说。

走好新赶考之路·湖南在行动

全力打造国家重要先进制造业高地

——访省工信厅党组书记、厅长毛腾飞

湖南日报·湖南新湖南客户端记者 曹娟

“参加省委全会，一报告、一决定、一意见，让人感觉特别振奋！在省委的坚强领导下，我们将全力打造国家重要先进制造业高地！”7月13日，省工信厅党组书记、厅长毛腾飞在接受记者采访时说，全省工信部门将以习近平总书记“七一”重要讲话精神为指引，全面落实省委全会精神，以推动中部地区高质量发展为契机，全力推动打造好国家重要先进制造业高地。

毛腾飞说，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，省委坚持观大势、谋大局、抓大事，攻坚克难，奋力开拓，在“十四五”第一年的上半年迈出了可喜的发展步伐，取得了令人鼓舞的成绩。上半年全省工业增加值预计增长12%以上。下一步，打造国家重要先进制造业高地，工信系统将在四个方面发力。

聚焦“3+3+2”产业集群，构建现代化产业体系。按照“优势产业锻长板、战略性新兴产业补短板、传统产业促升级、未来产业抢布局”的思路，打造“3+3+2”产业集群，即加快建设工程机械、轨道交通装备、中小航空发动机及航空航天装备三个世界级产业集群，电子信息、新材料、新能源与节能三个国家级产业集群，以及提升传统产业、培育未来产业。

聚焦重点区域和“五好”园区建设，提升产业集聚度。紧扣全省“一核两副三带四区”区域发展格局，大力推动长株潭一体化、强化核心引领作用，推动四大区域加强产业链供应链协作，促进区域协调发展。以“五好”园区建设为抓手，推动园区找好定位，建好创新平台，抓好产业项目，树好发展形象，推动园区产业发展。

聚焦产业数字化、智能化、绿色化、服务化，推动产业转型升级。深化新一代信息技术与制造业融合发展，推进数字化转型和智能制造赋能，推动制造业和服务业融合发展，强化服务型制造模式创新，围绕碳达峰碳中和目标建设绿色制造体系、提高资源利用效率、推进工业节能降耗减碳。

创新工作推进机制，加快推进产业集群发展。实施好打造国家重要先进制造业高地“十四五”规划，加快先进制造业立法，推进先进装备制造倍增等“八大工程”。对“3+3+2”产业集群按照一个集群一个规划、一批特色产业园区、一批主导企业、一个“智囊团”、一个促进机构、一个“政策包”、一个品牌展会、一张产业链长板动态清单的“8个一”措施抓推进。

毛腾飞表示，蓝图已经绘就，路径也很清晰，关键是扑下身子干，以实施“三高四新”战略的实绩彰显新担当。

株洲通航产业发展走在全省前列

湖南日报·湖南新湖南客户端7月18日讯(记者 陈淦璋 通讯员 刘禹希)昨天，2021湖南(国际)通用航空产业博览会·通航产业生态建设论坛在长沙举行。论坛透露，株洲市超前谋划通用航空产业发展，逐步构建了通航整机、通航整机、通航运营于一体的通航全产业链，已经走在全省前列。中国航空发动机集团科技委主任、中国工程院院士尹泽勇出席。

本次论坛由株洲市政府、省贸促会主办，以“构建绿色生态，助力通航腾飞”为主题。据了解，株洲市作为全省通航产业的集聚区，培育出了涡轴涡桨发动机、山河阿若拉轻型运动

飞机、应急救援服务、短途低空旅游等一批特色品牌，建成并运营全省首个A1级通用机场“株洲芦淞通用机场”，通航作业遍布全国20余个省份。目前，株洲航空城聚集了山河通航、翔为通航等11家通航运营企业，不断拓展应急救援、短途运输、飞行员培训等通航业务。

论坛上，业界专家围绕通航动力发展、通航产业深度融合等议题展开探讨。中国航空南方工业有限公司党委书记杨先锋、山河智能董事长何清华，德事隆航空中国区销售总监王淑樱，国家发改委经济与国防协调发展研究中心主任毕智勇先后发表了演讲。

◀(上接1版①)

从水资源利用援外培训，到工程机械装备“出海”，再到全球多地烙印下湖南建筑设计的足迹……怀揣济世抱负的湖南人，奔跑在构建“人类命运共同体”的道路上。

从擎火者高举第一面鲜红旗帜开始，信仰的种子星火燎原。从战争年代到平时时期，湖湘儿女奋斗不息，为民族复兴的伟大事业注入湖南贡献。

一百年，从湖湘情怀中，看见信仰光芒的折射。

血性担当：不怕牺牲，矢志奋斗

砍头不过“告老还乡”——这是27岁湘籍共产党员郭亮在1928年面对敌人秘密审讯时的最后“供词”。国民党反动派将其杀害，挂起头颅示众。

“雪耻需倾洞庭水，爱国岂能怕挂头。”15岁便以诗明志的长沙伢子郭亮，用壮烈的牺牲诠释了一名共产党员的信仰忠诚。

寸土千滴红军血，一步一尊英雄魂。百年来，无数共产党人在湖南抛头颅、洒热血，谱写了一往无前、舍生忘死的英雄壮歌。

抗日战争时期，日军先后发动长沙会战、常德会战、衡阳会战、湘西会战等，湖南人民以一寸山河一寸血的壮志投身于保家卫国的战斗。

湖南有40余万人参加工农红军，英名在册的烈士有15万人，牺牲群众达100多万。新中国1614位开国将帅中，202位是湘籍。

社会主义革命和建设时期，改革开放新时期，三湘大地有无数像雷锋一样的共产主义战士，将滚烫炽热的赤子之心投入祖国建设事业中。雷锋化作共产党员永恒的精神丰碑。

丰碑上，还有国际共产主义战士罗盛教、中国人民解放军爱民模范欧阳海、“中国式保尔”罗健夫、抗洪英雄高建成、舰载机飞行员张超、90后抗疫英雄宋英杰……

“砍头不要紧，只要主义真。”93年前，湘籍共产党员夏明翰气壮山河的呐喊，正是共产党人追求真理、不怕牺牲的真实写照。

读懂血性担当，就能读懂伟大牺牲。从“若道中华国果亡，除非湖南人尽死”，到“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”……脊梁巍巍，至今挺立，化作矢志奋斗的壮志豪情，化作开路者的果敢与智慧——

2013年11月，习近平总书记到湘西十八洞村首次提出“精准扶贫”。一个古老的民族，向千年贫困全面宣战。

首倡之地当有首倡之为。八年中，湖南向党和人民交出奋斗答卷：682万农村建档立卡贫困人口全部脱贫，6920个贫困村全部出列，51个贫困县全部摘帽。

更为宝贵的是，湖南成功走出一条精准、特色、可持续的发展路子。

没有硝烟的战场，同样壮烈的牺牲。100多名干部倒在湖南脱贫攻坚战场上，他们用生命赓续共产党人的精神血脉，用热血兑现为人民谋幸福、为民族谋复兴的语言。

一百年，从湖湘担当中，感知奋斗使命的

践行。

实干品格：经世致用，敢为人先

岳麓书院，千年学府弦歌不绝。“实事求是”匾额，高悬于书院讲堂。2020年9月17日，习近平总书记来到这里，望着匾额，久久凝视。

“毛主席当年就是在这里熏陶出来的，实事求是就来源于这里。共产党怎么能成功呢？当年在石库门，在南湖上那么一条船，那么十几个人，到今天这一步。这里面的道路一定要搞清楚，一定要把真理本土化。”

1916年至1919年，毛泽东有部分时间居住在岳麓书院半学斋，打开窗户就能看到这块匾额。1925年，他回到家乡韶山开展农民运动，撰写出《湖南农民运动考察报告》。

牢牢扎根中国大地、深刻结合中国实践的真理，如一座灯塔，照亮一个政党前行的路。

思想的力量，化作实践的伟力。

奋进百年，在服务国家战略、服务经济社会发展大局的过程中，日新月异的新中国创造了新中国第一台航空发动机、第一台亿次巨型计算机等工业和科技史上的多个“第一”，它们是社会主义建设热土的佐证，也化作湖南人经世致用、敢为人先的图腾。

洞庭波涌连天雪，长岛人歌动地诗。三湘大地，处处是活跃的创造、蓬勃的生机——

2020年，疫情阴霾笼罩世界，三一重工仍售出近10万台挖掘机。同一年，长沙工程机械产业总产值突破2500亿元，规模连续10年排名全国第一。

湘江之畔，株洲跻身全球最大轨道交通装备研发制造基地。这座“火车拉来的城市”，深度参与、全方位助力中国高铁自主化。

2021年4月，湖南科技大学领衔研发的我国首台“海牛II号”海底大孔深压裂取芯钻机系统，在南海超2000米深水成功下钻231米，刷新了世界纪录……

“大国重器”频出湖南。

从思想到行动，湖南答卷里，一个“实”字是核心密码。

百年来，三湘儿女以经世致用的标尺，丈量敢为人先的创造，实现了一项项对国家、对民族、对世界的美好改变。

惟创新，方能自主；惟自主，方可自强。从5G智慧工厂，到智能网联汽车；从积聚730万名人才、8621家高新技术企业，到规划产值破2万亿的工业新兴优势产业链……新时代的蓝图铺展，“实”与“新”底色依然。

一百年，从湖湘品格中，听见复兴征程的足音。

每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的长征路。立足“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，中部大省湖南肩负起“三高四新”的全新历史使命。

精神的火炬，一代代传递。面向新时代，热土潇湘大有可为！
(原载《瞭望》2021年第28期)

生态美景 引客来

7月18日，游人在武陵源景区游玩。夏日的张家界市武陵源区翠峰叠嶂，植被葱郁，优美的生态环境吸引各地游客纷至沓来避暑消暑。
吴勇兵 摄



◀(上接1版②)

“圈粉”通航企业

——签约合作实，专业论坛拉好感

企业参展，追求的是实效。湖南永通集团在博览会上收获颇丰。博览会期间，湖南永通集团与陕西直升机股份有限公司签署了10架贝尔407GX1直升机意向采购合同，涉及金额5亿元。

据介绍，本次博览会期间签约合作项目46个，合同金额达208.6亿元，涵盖了通航产业制造、基础设施、服务等多个领域。

企业在博览会上组织各类洽谈会、推介会、专业论坛、空乘大赛等活动50余场次，发布新技术新产品1100余项，实现现场交易2.2亿元，意向成交31.5亿元。

“湖南计划今年开工建设50个以上通航机场，我们是机场全生命周期服务提供商，合作空间广阔。”龙浩集团有限公司建管中心常务副总经理洪切说，这次博览会上，企业已经跟湖南一些通用机场达成了进一步合作。

博览会上，企业收获了实打实的合作订单，也在专业论坛上探寻通航产业下一步发展的方向。

“下一代飞机的方向：电动飞机！”在中国电动航空论坛上，中国航空研究院科技委主任孙侠生的一番话，引发不少电动航空企业的认同。

无人机专业化服务与智慧城市建设论坛上，中国信息协会会长何翠芹认为，下一步，无人机行业要拥抱5G、人工智能，找准智慧城市产业链的关键切入点，主动融入智慧城市建设。

截至6月底，我国民航在册飞行员数量达到72600多人，飞行员培训迫在眉睫。第六届全国航线飞行员训练研讨会暨第九届AOPA国际飞行训练展会上便就飞行员培训问题展开探讨。

围绕低空经济高质量发展、通用航空发展、通航产业生态、通航旅游发展等主题，通航博览会搭建合作与交流的平台，用专业度赢得了通航企业的赞许。

“圈粉”广大群众

——既能“飞上天”，又能“俯下身”

2016年5月，国务院办公厅就印发了《关于促进通用航空业发展的指导意见》，将其确立为国家战略性新兴产业。

乍一看，通航似乎太“高大上”了，离我们的日常生活很远，不少观众在踏入博览会展馆前，还傻傻分不清“民航”“通航”的区别在哪里。

本次博览会肩负的一大使命，便是让能“飞上天”的通航，“俯下身”来贴近群众。

“或许你一辈子都不会坐通航飞机、买通航飞机，但一旦有需要，通航飞机就能以最快的速度，来到你的身边。”湖南翔为通航董事长欧德清说。

何出此言？且看株洲芦淞机场上空的表现。

16日下午，KA-32直升机盘旋空中，一名消防员“从天而降”，随后，飞机腹部开始洒水，配合高压水枪，迅速扑灭地面火堆。

除了空中灭火表演，株洲的动态飞行表演还进行了降落伞飞机救援、飞机吊挖掘机等多项表演，展示通航在应急救援方面的优势。

危急情况难遇到，娱乐休闲不可少。在长沙国际会展中心的静态展区，专设了通航旅游板块，热气球、滑翔翼、跳伞等项目，已经悄然走进了人们的日常生活，为旅行锦上添花。

人气最旺的是通航科普体验馆。这个周末，这里成了市民们的“遛娃”圣地，体验模拟飞行、倾听航天党史、学习飞行常识，萌娃们爬上机翼，青少年手握方向盘，一颗颗飞行员的种子就此种下。

博览会上，中国低空空域管理改革拓展论坛上，中国航空学会理事长林左鸣提出：通过各类特色科普体验项目和活动，构建航空爱好者的“大玩场”，打响其在普通民众中的“知名度”，或是促进航空制造业良性循环的关键所在。

作为中国首个全域低空开放试点省份，湖南不但向世界呈现一场通航产业的盛会，更让通航真正“俯下身”来，圈住广大群众的心。

宁夏来湘推介重点产业

“宁电入湘”为湘宁合作带来新机遇

湖南日报·湖南新湖南客户端7月18日讯(记者 黄婷婷 通讯员 彭梓)7月16日，宁夏(湖南)重点产业投资推介会在长沙举行，向湖南企业重点推介该自治区的电子信息、新材料、清洁能源、绿色食品以及枸杞、葡萄酒、牛肉和滩羊、奶产业、文化旅游产业等重点产业。

推介会上，宁夏银川市、中卫市和宁东管委会分别介绍了当地清洁能源、新材料、电子信息、绿色食品等特色产业基础、招商引资重点方向和优惠政策保障等情况。宁夏商务厅招商引智局局长樊华峰表示，宁夏来湘推介的重点产业和湖南的万亿、千亿产业集群契合度高，期待进一步深化湘宁合作。

湘宁两地虽山水相隔，但往来密切。据统计，2021年前6月，湖南

在宁夏实施项目12个，实际到位资金6.33亿元，主要投资领域为电子信息、清洁能源、新型材料和生物医药等。近年来，蓝思科技、湖南杉杉能源、五菱电力、海利化工股份等湘企陆续在宁投资布局。

今年5月，湖南省与宁夏回族自治区签署两省区能源合作备忘录。根据备忘录，双方将共同推进“一线一园一基地”建设。“一线”即“宁电入湘”特高压直流输电线路工程，“一园”即宁夏红寺堡区新能源装备制造和光伏产业示范园，“一基地”即在宁夏建设湖南新能源和配套能源产业基地，形成规模较大、上下游配套完整的“风光储一体化”清洁能源及新能源装备产业链。依托“宁电入湘”大背景，湘宁合作迎来新机遇。



走进“福印”的世界

7月18日，观众在长沙简牍博物馆参观福印展。当天，“福印永年祝祖国——林旭平篆刻福印文化作品展”在该馆开展。展览共用了13000多枚福印，组成了近100件不同形式的作品，生动展现了中国传统篆刻艺术的厚重历史和创造活力。展览将持续至7月25日，免费对公众开放。
湖南日报·湖南新湖南客户端记者 徐行 摄