



中国航发南方工业有限公司展览馆里展示的新中国第一台航空发动机。傅聪 摄



常德高新区，湖南浩天翼航空技术有限公司，工人在生产车间检查无人机产品。



湖南湘晨飞机工业有限公司制造生产的旋翼机。

张笛

早在2013年，湖南山河科技股份有限公司生产的阿若拉轻型运动飞机成功首飞；从神舟五号到神舟十二号，从嫦娥一号到嫦娥三号，国家一些重大的航空航天工程都少不了麓谷企业的身影；2019年，大飞机地面动力学联合实验室正式挂牌成立，被业内专家评价为“航空产业科研发展道路上的一座里程碑”……

奔向蓝天，湖南制造，硕果累累。近年，湖南大力推进航空航天（含北斗）产业链建设，全省航空产业得到了持续较快发展。

据统计，2020年，全省航空产业实现营业收入约402亿元，增长11.4%。湖南已成为全国重要的中小型航空发动机机科研生产基地、飞机起降系统研制生产基地和航空器综合维修保障基地，形成了较好的产业基础和良好产业发展生态。

起步较早，产业基础雄厚。湖南人骨子里“敢为天下先”的精神，在任何时候都是一种强大的动力。回看中国航空制造业发展历程，湖南留下了浓墨重彩的一笔——中国第一台航空发动机就是从这里造出。

据统计，中国生产的中小型航空发动机每10台中就有9台产自于株洲，这里创新制造的第四代涡轴、涡桨发动机更是填补了国内空白。

据省发改委基础产业处相关负责人表示，湖南是航空装备研发制造大省，在航空装备研发制造有良好的发展基础。

湖南制造，奔向蓝天

湖南省通用航空制造业发展巡礼



株洲市芦淞区，湖南山河科技股份有限公司生产车间里，8架SA60L飞机整装待发，即将交付客户。辜鹏博 摄

等领域，是国内航空发动机种类最全、型号最多的省份。涡轴发动机国内市场占有率达90%以上。

此外，国家航空发动机及燃气轮机重大专项中的2个通用航空发动机型号（1000KW 涡轴发动机和5000KW 涡桨发动机）等研制任务均落户湖南，涉及投资近200亿元。其研制的第四代涡轴、涡桨发动机和第五代涡轴发动机将跻身全球先进行列。

通用飞机。以山河科技、湘晨飞机、航天远望等为骨干，形成了轻型飞机、旋翼机、浮空器、无人机等产品研制。

“阿若拉”轻型运动飞机是我国首款通过适航认证的民族自主品牌轻型运动飞机，在国内两座轻型运动飞机市场占有率超过60%；“小雁-100”、“小雁-200”自转旋翼机的适航取证，填补了我国自转旋翼机空白，“小雁-100”在2018年第十二届珠海航展上获得105架订单；正在研制的山河SA750多用途轻型运输机，其综合性能将达到同级别机型世界领先水平。

机电系统。608所研制的大型运输机辅助动力装置进展顺利；中航飞机起落架有限责任公司研制的飞机起落架系统和长沙鑫航研制的机轮刹车系统技术全国领先，飞机机轮及数字式防滑系统等3项技术获得了国家技术发明一等奖等3个国家奖项。



湖南翔龙飞机有限公司制造生产的轻型运动类飞机。（本版图片除署名外均由湖南省工业和信息厅提供）

当前，湖南正在大力实施“三高四新”战略，全力打造国家重要的先进制造业高地。航空制造业是先进制造业的重要体现，省委省政府高度重视航空产业特别是通用航空产业发展。

新的时期，湖南将全面聚焦打造世界一流的中小航空发动机及航空航天装备产业集群，推动航空产业高质量发展。

“6大能力提升”

巩固提升中小航空发动机制造系统、飞机起降系统、减速传动系统、机载系统、航空航天“四基”研制系统、北斗应用系统等。

“4大体系建设”

持续推进中国商飞大飞机制造配套体系、航空航天整机制造体系、中小航空发动机维修体系、通航运营服务体系等。

“6大标志性工程”

着力打造一批标志性产业集群、标志性特色基地、标志性领军企业、标志性品牌产品、标志性重大项目、标志性创新平台等。

力争到2025年，航空航天（含北斗）产业营业收入突破千亿元，产业智能化、绿色化、高端化、服务化、自主化水平进一步提升，产业合作、产业融合、产业集聚发展机制更为顺畅，产业链与创新链、资金链、人才链、政策链深度融合，产业核心竞争力不断增强，基本构建航空制造业高质量发展格局。

提升产业配套能力

重点推进民用飞机起落架系统、机轮刹车系统、辅助动力装置发展，加快航空材料、航空标准件、航空工艺装备、增材制造等配套产品与系统的开发研究和产业化步伐，提升产品配套能级。

深化航空制造业产学研用合作

支持重点高校、科研院所和优势企业参与通航制造业项目的研制试验、产业化工作，合力突破一批制约民用飞机产业发展的共性关键核心技术。

定期或不定期举办加快航空制造业发展合作专项对接会，充分利用与中航工业、中国商飞、中国航发等央企建立的良好合作关系，支持湖南通过资本、技术合作等方式与国际知名企业深入开展合作。

协同推进人才培养

围绕航空制造业发展需要，推动中南大学、长沙航院、张家界航院等院校科研机构进一步调整完善学科建设，聚焦航空新材料、航空智能化修理、复合材料和涂层修理、航空机械制造以及航空服务与管理等领域，加强人才培养与输送，为航空制造业高质量发展提供人才支撑。

速度：『十四五』，湖南省航空制造业将这么干！



中国航发湖南动力机械研究所新区全景。马建亚 摄