



湖南日报·新湖南客户端记者 李伟锋 孟姝燕

时间是最忠实的记录者，也是最客观的见证者。站在“两个一百年”的历史交汇点上审视：三湘大地，沧桑巨变。湖南实现了从贫困落后到全面小康、从百废待兴到百业兴旺、从内陆封闭到创新开放的历史性跨越。一百年来，湖南人民在中国共产党领导下，筚路蓝缕、攻坚克难、团结奋进、薪火相传，绘就山乡巨变、山河锦绣的壮美画卷，谱写逐梦全面小康的恢宏篇章，开启建设现代化新湖南的新征程。

## 锚定新坐标 牢记总书记嘱托，奋进新征程

2021年6月18日，一列崭新的列车从伟人故里韶山出发，奔向革命圣地井冈山。全国首条红色旅游铁路专线——韶山至井冈山红色专列正式开通运营。

红色专列跨越时空，划出靓丽轨迹，承载百年初心。湖南是一片红色热土，党中央始终心系湖南发展。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对湖南发展倾注了大量心血。习近平总书记多次亲临湖湘大地，为湖南擘画发展蓝图。

2013年11月，习近平总书记在湖南考察时，提出湖南“东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带接合部”的战略定位，并首次提出“精准扶贫”重要论述。“一带一部”崭新定位，重构湖南发展新坐标。

5年前的春天，2016年全国两会期间，习近平总书记来到湖南代表团参加审议，为湖南工作指点擘画——“着力推进供给侧结构性改革，着力加强保障和改善民生工作，着力推进农业现代化。”

2018年4月，习近平总书记来到岳阳洞庭湖边，叮嘱湖南要“守护好一江碧水”，推动长江经济带高质量发展。

2020年9月，习近平总书记又一次来到湖南，勉励湖南要着力打造“三个高地”、践行“四新”使命。

深情似海，厚望如山。“一带一部”“三个着力”“精准扶贫”“守护好一江碧水”“三高四新”，习近平总书记对湖南提出的系列重要指示，一脉相承、与时俱进，是湖南发展的战略领航。

清晰的坐标，引领前进方向。

立足“一带一部”——实施创新驱动开放崛起战略，中部湖南“左右逢源”；向北共建长江经济带，向东对接长三角一体化发展，向南对接粤港澳大湾区，向西密切与成渝地区双城经济圈协作，西南对接西部陆海新通道。

湖南依托“一带一部”区位优势，由内陆腹地跃向开放前沿，国际经贸“朋友圈”拓至200多个国家和地区，中国（湖南）自由贸易试验区扬帆起航，中非经贸博览会、世界计算机大会等永久落户湖南……

坚持“三个着力”——湖南把推进供给侧结构性改革作为推动高质量发展的根本举措，把脱贫攻坚作为“第一民生工程”，以精细农业着力推进农业现代化，经济结构实现重大优化，奏响高质量发展最强音。

铁腕攻坚、刀刃向内，“三去一降一补”成效显著。全省加快“腾笼换鸟”，落后产能基本出清。紧跟产业格局新变化，连续开展“产业项目建设年”活动，新兴优势产业链不断延伸壮大。

护一湖碧水入长江——牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念，在生态文明建设上展现新作为。以“一湖四水”为主战场，加大重点区域环境整治，厚植绿色发展优势，三湘大地上奏出一曲动人的“绿色交响”。

奋进“三高四新”——湖南明确具体目标、重点任务。打造国家重要先进制造业高地，抓好“八大工程”；打造具有核心竞争力的科技创新高地，实施“七大计划”；打造内陆地区改革开放高地，开展“九大行动”。

牢记嘱托，湖南面向中部、面向全国、面向世界，以“湖南之答”回应“时代之问”。

数据是最佳注脚。1952年，湖南地区生产总值仅27.81亿元；1978年这一数据升至147亿元；1993年跨上十亿元台阶；2008年首次突破万亿元大关。

1万亿元，这一里程碑意义的经济刻度，湖南为之奋斗了几十年。

2008年以来，湖南地区生产总值每隔4年就迈上一个万亿台阶，实现连续三次“升级跳”。2020年，即使受到疫情影响，湖南地区生产总值突破4万亿元大关，稳居全国第一方阵。

今年五一小长假刚过，省委书记、省人大常委会主任许达哲，省委副书记、省长毛伟明率湖南省党政代表团一路向东，赴江西、上海、江苏等地考察学习。

在全省上下大力实施“三高四新”战略、深入开展党史学习教育的当下，选择到江西、上海、江苏考察学习，背后有着特殊的考量。从党的光辉历程中汲取砥砺奋进的精神力量，推进长江经济带高质量发展，为湖南“三高四新”战略聚能蓄势。



5月19日，2021长沙国际工程机械展览会现场，塔吊林立，场面壮观。此次展览会共吸引1450家中外工程机械企业参展，近万种展品亮相。

湖南日报·新湖南客户端记者 辜鹏博 摄

## 三湘巨变起宏图 ——经济建设巡礼

### 涵养新优势

立足发展优势，阔步迈向制造强省

“谁来养活中国”？这是上世纪90年代，美国经济学家发出的“世界之问”。

被称为“东方魔稻”的杂交水稻，为解决全球粮食短缺问题的“中国方案”。“杂交水稻之父”袁隆平院士领衔，在杂交水稻超高产攻关上不断刷新纪录。如今，“东方魔稻”在全球40多个国家种植超过800万公顷。

“湖广熟，天下足”，历史上的湖湘之地地流金淌银，令人自豪与荣耀。新中国成立以后，湖南肩负“粮猪安天下”的重任。

谁能想到，传统的农业大省也能实现制造业腾飞，铸就大国重器，创下一个个世界奇迹？

今年5月，32家全球工程机械50强企业、6家世界500强企业，携带各自得意之作齐聚长沙，共赴一场“工程机械盛宴”。为“湖南制造”代言的中联重科、三一重工、山河智能等，在“国际军团”前大显身手。

“聪明的车，智慧的路”长沙315线智慧公交车有车路协同技术“加持”，可与信号灯交互载客量大。在湘江新区，自动驾驶出租车正搭乘市民体验无人驾驶的乐趣。

以奔跑之姿迈入自动驾驶时代！长沙已构建智能网联汽车全产业链条，在全国处于领先地位。

世界经济风云变幻，湖南坚决贯彻新发展理念，积极培育经济新增长点，推动经济高质量发展。

今年4月，岳麓峰会如期而至。8年来，一“峰”接一“峰”，“冬有乌镇，春有岳

彩，为“工程机械之都”写下有力注脚。

2019年的金秋10月。中国国际轨道交通和装备制造产业博览会上，中车株机、铁建重工等企业生动诠释了世界轨道交通制造领域“全球看中、德、中国看湖南”的辉煌。

谁能想到，奇迹的起笔处，是满目萧条、百废待兴。

时间回到1949年。1949年8月6日，湖南和平解放后第一天，湖南粤汉铁路株洲总机厂（中车株机前身）成为人民解放军进驻接管的第一官办企业。从这个几近荒废的厂房里，发出了湖南现代工业的第一声轰鸣。

中国轨道交通装备制造产业在此完成了从“万国机车”到“国家名片”的跨越之路，刷新“湖南制造”在世界制造领域的新坐标。

“把湖南建设成工业省”，毛主席对家乡人民殷切嘱托。

机械、冶金、电力、煤炭、纺织……工业建设火速开展，一派热火朝天。到1978年，全省现代工业逐步从无到有、从少到多、从曲折前进到稳定发展。

改革开放大潮中，湖南持续推进经济体制改革，大力推进信息化与工业化深度融合，新型工业化成为第一推动力。

党的十八大以来，湖南吹响“制造强省建设”号角，坚持创新驱动，以产业链思维打造产业集群，着力构建产业新体系。3个万亿产业、13个千亿级产业挺起湖南经济脊梁，工业对经济增长贡献率逼近40%。

全球首条智能轨道列车、全球首台5G遥控挖掘机、国产最大直径盾构机……湖南制造频频聚焦世界目光；工程机械、先进轨道交通装备、航空动力等三大世界级产业集群基本成形；湖南正朝着国家重要先进制造业高地挺进。

湖南将发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力紧密结合，谋划、创造、推进、落实更多“含金量”“含新量”高的项目。20个工业新兴优势产业链，连接起创新链、资金链、政策链、人才链，“智造之花”绚丽绽放。

推动长株潭国家自主创新示范区、国家级高新区、岳麓山大学科技城等创新高地建设。自主可控计算机及信息安全（含IGBT）、生态绿色食品、生物医药、先进储能材料及动力电池、新型合金等产业后发赶超，成为国内具有重要影响力的新兴产业集群。

创新是不断递进的旋律，梦想拾级而上。

### 培育新动能

新兴产业蓄势，未来发展可期

“聪明的车，智慧的路”长沙315线智慧公交车有车路协同技术“加持”，可与信号灯交互载客量大。在湘江新区，自动驾驶出租车正搭乘市民体验无人驾驶的乐趣。

以奔跑之姿迈入自动驾驶时代！长沙已构建智能网联汽车全产业链条，在全国处于领先地位。

世界经济风云变幻，湖南坚决贯彻新发展理念，积极培育经济新增长点，推动经济高质量发展。

今年4月，岳麓峰会如期而至。8年来，一“峰”接一“峰”，“冬有乌镇，春有岳

彩，为“工程机械之都”写下有力注脚。

2019年的金秋10月。中国国际轨道交通和装备制造产业博览会上，中车株机、铁建重工等企业生动诠释了世界轨道交通制造领域“全球看中、德、中国看湖南”的辉煌。

谁能想到，奇迹的起笔处，是满目萧条、百废待兴。

时间回到1949年。1949年8月6日，湖南和平解放后第一天，湖南粤汉铁路株洲总机厂（中车株机前身）成为人民解放军进驻接管的第一官办企业。从这个几近荒废的厂房里，发出了湖南现代工业的第一声轰鸣。

中国轨道交通装备制造产业在此完成了从“万国机车”到“国家名片”的跨越之路，刷新“湖南制造”在世界制造领域的新坐标。

“把湖南建设成工业省”，毛主席对家乡人民殷切嘱托。

机械、冶金、电力、煤炭、纺织……工业建设火速开展，一派热火朝天。到1978年，全省现代工业逐步从无到有、从少到多、从曲折前进到稳定发展。

改革开放大潮中，湖南持续推进经济体制改革，大力推进信息化与工业化深度融合，新型工业化成为第一推动力。

党的十八大以来，湖南吹响“制造强省建设”号角，坚持创新驱动，以产业链思维打造产业集群，着力构建产业新体系。3个万亿产业、13个千亿级产业挺起湖南经济脊梁，工业对经济增长贡献率逼近40%。

全球首条智能轨道列车、全球首台5G遥控挖掘机、国产最大直径盾构机……湖南制造频频聚焦世界目光；工程机械、先进轨道交通装备、航空动力等三大世界级产业集群基本成形；湖南正朝着国家重要先进制造业高地挺进。

湖南将发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力紧密结合，谋划、创造、推进、落实更多“含金量”“含新量”高的项目。20个工业新兴优势产业链，连接起创新链、资金链、政策链、人才链，“智造之花”绚丽绽放。

推动长株潭国家自主创新示范区、国家级高新区、岳麓山大学科技城等创新高地建设。自主可控计算机及信息安全（含IGBT）、生态绿色食品、生物医药、先进储能材料及动力电池、新型合金等产业后发赶超，成为国内具有重要影响力的新兴产业集群。

创新是不断递进的旋律，梦想拾级而上。



3月30日，智轨列车驶入泰山广场站。当天，株洲智能轨道交通系统启动运营。

湖南日报·新湖南客户端记者 辜鹏博 摄

### 尽享新生活

铺就温暖底色，同心奋进小康路

炎夏来临，大湘西山水清凉。

从吉首市矮寨景区到花垣县十八洞景区，旅游公交专线穿山越水，描绘乡村振兴新风景。这条6月20日开通的专线吸引游客纷至沓来。

精准扶贫，风起十八洞。这些年，湖南坚持“首倡之地当有首倡之为”。全省682万农村建档立卡贫困人口全部脱贫，6920个贫困村全部出列，51个贫困县全部摘帽。英雄的三湘人民，把贫困这顶帽子丢到太平洋里去了。

脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点，全省上下乘势而上逐梦小康。从摆脱贫困到乡村振兴，从全面建成小康社会到全面建设社会主义现代化新湖南，一步接一步，步履坚实。

小康不小康，关键看老乡。眼下，炎陵黄桃、花垣猕猴桃、隆回金银花……丰饶的三湘大地，600多万亩产业扶贫基地里，农产品“精神抖擞”，脱贫户怀揣致富希望。

人在城市，诗意栖居。每个工作日，家住湘潭的李路骑上班如此轻松，7时38分，从长株潭城际铁路湘潭站上车。8时10分，城铁准时到达长沙香樟路站；骑上共享单车，10多分钟后，走进工作单位大门。

飞驰的列车，拉近城与城、人与人的距离。湖南铁路营业里程从1949年的950公里增长至5630公里，其中高铁运营近2000公里，基本形成省内2小时高铁经济圈。

全省高速公路通车里程近7000公里，全面实现“县县通高速”，即将迎来14个市州全部通高铁。1949年，全省城镇居民家庭人均现金收入不足100元，农村居民人均纯收入仅为44元。2020年，城镇和农村居民人均可支配收入分别达到41698元和16585元。

良好生态环境，是最普惠的民生福祉。2020年全省空气优良天数比例达到91.7%，全省国考断面水质优良率达到93.3%，全省森林覆盖率达到59.96%。

三湘大地，奏响气势磅礴、万众一心的协奏曲。各项民生事业迈上新台阶，民生保障更加坚强有力，一幅写满百姓更多获得感、幸福感、安全感的民生画卷徐徐展开，全面小康时代凯歌激荡飘扬。

春华秋实何寻常，万里新程今日始。三湘儿女循着习近平总书记为湖南擘画的宏伟蓝图，锚定建设现代化新湖南的星辰大海，重整行装再出发，奋力书写现代化新湖南的崭新篇章。

磁浮列车驶过长沙黄花国际机场。长沙磁浮快线是中国首条具有完全自主知识产权的中低速磁悬浮商业运营示范线，也是世界上最长的中低速磁悬浮运营线。

湖南日报·新湖南客户端记者 辜鹏博 摄

