

湖南日报·新湖南客户端记者 曹娴

晚清时期，一批“睁眼看世界”的洋务派，在湖南兴办厂矿，以图实业救国。炮火声中，诞生了湖南最早的近代工业，虽有短暂发展，但终是微光一现，随之归于沉寂。

1949年8月5日，湖南实现和平解放。8月6日，粤汉铁路株洲总机厂（中车株洲电力机车有限公司前身）成为中国人民解放军进驻接管的湖南第一个官办企业。饱经风霜、几近荒废的厂房里，传出了湖南现代工业的第一声轰鸣。

70余年过去，换了人间！2021年5月31日，中国首列出口欧洲双层动车组在中车株机公司下线。“中国速度”“湖南制造”，又一次聚焦世界目光。

在中国共产党的坚强领导下，湖湘儿女薪火相传，湖南工业不断跨越，三湘大地挺起发展脊梁，朝着打造国家重要先进制造业高地的宏伟目标铿锵前行。

新生

【特写·机智“躲”迁】

1948年，全国解放的曙光显现。在湘江边的湘潭下摄司，建于1936年的中央电器器材厂（后更名为湘潭电机厂、湘电集团）却暗潮涌动。

节节败退的国民党对重要工业设备要么破坏、要么迁走。湘电存放着的全套技术资料、图纸和先进机器设备，岌岌可危。

工厂工程师蓝毓钟、卢荣光与工人陈光、李集发等地下党员，在中共中央南方局及省、市工委领导下，办壁报、发传单、组织读书会和讲习班，提高工人和职员的思想认识。

1949年7月，厂方再次接到国民党当局迁厂指令。地下党组织成立安全委员会和武装护厂队，以“中国共产党湖南工作队”的名义，向厂方发出劝告信；迅速动员大家把重要机器设备拆卸、装箱、编号，搬运至飞机坪、公路旁等，并用树枝、杂草、油布遮盖掩蔽。

1949年8月13日，解放军接管湘潭电机厂时，全厂员工535人，498台设备和所有技术图纸资料全部完好保存，保住了中国机电工业的根基。

【传承·昔日“摇篮”，今争一统】

位于湘电集团一隅的技术中心科技档案室，4层楼、5000平方米，存放着建厂以来的数百万份产品图纸和技术文件。

走进这座年代感十足的小楼，暑热被挡在门外。一间间档案室里，尘封着历史的岁月。档案室主任盛红告诉记者，为方便保存，最早一批技术图纸，已微缩成一张张胶片妥善存放。

新中国成立后，湘电将成千上万套技术装备和图纸资料驰援国家重点工程，将一批又一批技术人员“输血”新中国建设。《湘潭电机厂志（1936—1989）》记载：“工厂先后向全国各地共输送4500余名干部、工程技术人员和技术工人”，湘电被誉为“中国电工产品的摇篮”。

在市场经济的大潮中，湘电曾攀上高峰，也曾落入低谷，但多年坚实的积累让湘电拥有独特的优势基因。“在国内，能生产电机的企业很多，能生产电控的企业也不少，但拥有‘机电一体化’成套优势的企业却不多，湘电就是其中之一。”湘电集团技术中心主任贺玉民介绍，凭借这一核心竞争力，湘电先后研制开发重大新产品1100多项，其中100多项填补国内空白。

2021年6月，《长株潭一体化发展五年行动计划（2021—2025年）》明确提出，“依托湘电集团等企业，构建舰船综合电力系统、电力驱动等全球创新领先优势，培育世界一流的电机电磁驱动产业集群。”站在建党百年新起点，湘电迎来新的历史机遇，“十四五”瞄准百亿营收目标。

【长镜头·获得新生】

新中国成立之初，面对的是国民党留下的“烂摊子”。1949年，原国民党政府在湘工矿企业和省属工矿企业仅47家，均已残破不堪。

百废待兴。解放后三年恢复期，湖南加大机械、冶金、电力、煤炭、纺织、造纸等工业建设，全省国营工业企业迅速增加到734个。

“一五”时期，国家156项重点工程有6项落子湖南，全国694个限额以上大中型工业建设项目，湖南有38项。株洲成为国家首批重点布局建设的8个工业城市之一。

国家大力支持，湖南集中财力、物力，保证工业建设。中南硬质合金厂（601厂）、株洲冶炼厂、衡阳钢铁厂、衡阳变压器厂、江麓机械厂、湘潭钢铁厂、涟源钢铁厂……湖南现在许多重点工业企业正是这一时期建设起来的。

伴随着国家战略大调整，湘西、湘中开启轰轰烈烈的三线建设。湖南实施71个三线建设项目，成为全国国防工业基地之一。通过三线建设，株洲、湘潭、衡阳等地之外，怀化、娄底、邵阳等新型工业城市崛起，湖南工业整体实力增强。

第一台航空发动机、第一辆电力机车、第一节客车站车厢、第一台新式插座、第一座抽水冶厂……湖湘儿女创下诸多“全国第一”。毛泽东给成功研制出中国第一台航空发动机的331厂全体职工亲笔签署嘉勉信，称这是“建立中国的飞机制造业和增加中国国防力量的良好的开端”。

《湖南省志·工业综合志》这样描述：1950—1978年，湖南社会主义现代工业逐步完成了从无到有、从少到多、从曲折前进到稳定发展的转变。到1978年，湖南已拥有工业大门类15个，全省共完成工业总产值142.78亿元，按可比价格计算，约是1952年的20倍。



上图：6月11日，株洲国创轨道科技有限公司，技术人员利用3D打印制作机车制动装置零配件。

左图：6月16日，中车株洲电力机车有限公司，技术人员在对出口欧洲的双层动车组进行调试。

本版图片均由湖南日报·新湖南客户端记者 田超 摄

跨越

【特写·第一根钢丝绳】

毛主席曾说：一个粮食，一个钢铁，有了这两样东西，就什么都好办了！

1957年，经冶金工业部规划，湘潭市郊雷公塘，因其临江、靠铁路、有电厂，地势平、土质硬、能承重，成为兴建钢厂的不二之选。

怀揣强国梦想的工程技术人员、刚毕业的大学生、钢铁工人，从祖国四面八方汇聚湘江之滨，立志在毛主席的家乡建设一座雄伟钢城。“刚把行李搁下，便迫不及待到现场找活儿干。”87岁的湘钢职工梁广栋回忆，南方雨水多，“抢晴天、战雨天，毛风细雨当好天；大雨不停工，小雨加劲干，好天一天顶三天”成了大家传诵的口号。

1958年11月，在一片稻田之上，金属制品厂钢丝绳车间的房顶还没盖上，围墙还没砌完，焊花还在飞溅，但车间里一台台机器却已安装好，提前4个月捻制出了第一根直径18.5毫米、长度500米的钢丝绳。

【传承·百炼成钢】

1958年，就在湘钢生产出第一根钢丝绳的同时，涟钢一号高炉流出火红的铁水，衡钢动工兴建。打开湖南地图可以看到，三地之间直线相连是一个三角形，“三钢”呈鼎立之势。

承载着毛主席期望而建，肩负着光荣使命前行。从1958年到1997年的40年间，湖南累计产钢约2800万吨，累计上缴利税数十倍于国家对企业的原始投入。

1997年11月，湖南省委、省政府因势利导，决定联合重组“三钢”，组建华菱集团。湖南“钢铁航母”扬帆起航。4年后，华菱集团成为湖南首家销售收入过百亿元企业。

【特写·韶山1型】

1936年，株洲田心地区，一座蒸汽机车修理厂（后数次易名，以下简称株机厂、中车株机公司）建于战乱之中。

对于新中国来说，电力机车产业是零基础。1957年，曾任株机厂负责人的周励随国家领导人出访苏联时积极建议，争取到在《中苏技术合作协定》里确定将电力机车技术予以引进的有利条件。

1958年12月30日，株机厂、湘潭电机厂联合研制的中国国产电力机车6Y1型成功下线。“78处重大修改，优于苏制H60型机车原设计水平。”《株机厂志》这样记载。

1960年伊始，随着中苏关系恶化，苏联专家一夜撤走。“国产电力机车的试制应立足于自力更生！”面对不期而至的巨大困难，株机厂负责人毫不气馁。此后8年，中国电力机车事业技术人员在寒冬中摸索前行，画图、安装、试验，如此周而复始。

1968年春天，株机厂独立研制的8号电力机车下线并定型，被命名为“韶山1型”，由毛泽东主席亲自题写“韶山”二字。

【传承·中国速度】

中车株机公司机车事业部总成车间，“建造时间1936年、范围1—44号立柱……”“建造时间2009年、范围45—61号立柱……”，一蓝一红两块并立的牌子，显示出这个车间的“辈分”。

“85年来，无论是战火硝烟、复建转产，还是技术引进、自主创新，始终以振兴民族工业为己任。”中车株机公司机车研发经理邢涛充满感情地说，就在这个车间，中国电力机车产业实现了“从普载到重载、从常速到高速、从直流到交流、从引进到出口”的四大历史性跨越。

抓住历史机遇，中车株机的产品谱系从电力机车拓展到城轨、中低速磁悬浮；服务海外市场，中车株机建立我国在海外的首个铁路装备制造基地，创国内轨道装备行业的出口之最。从驰骋神州大地到阔步“一带一路”，由“追随者”“同行者”变为“领跑者”，让世界感受轨道交通的中国速度。

在动车组调试基地，记者看到了前不久下线的中国首列出口欧洲的双层动车组。中车株机公司机械总体设计师王永介绍，在株洲，一台电力机车所需的上万个零部件，1小时内就可从配送走向总装。这

改革淬火，百炼成钢。向变革创新要活力、向提质升级要效益，湘钢、涟钢、衡钢从普钢到优钢、特钢，从名不见经传到成为行业排名靠前企业，在极地科考船、港珠澳大桥、海上钻井平台等众多“大国重器”和“超级工程”上刻下闪亮印记。

深化供给侧结构性改革，2017年，湖南省委、省政府及时叫停“钢铁换金融”方案，坚守钢铁主业。就在这一年，华菱集团成为湖南首家年销售收入过千亿元企业，利润在钢铁行业排名第七位。

2021年6月17日，神舟十二号载人飞船成功发射。“神十二”点火装置中的点火电缆和宇航员的出舱缆，全部由华菱线缆制造。

不久前，华菱钢铁发布一季报显示，2021年1—3月实现营业收入386.46亿元，同比增长超63%。按照这个速度，“进军世界500强”的奋斗目标，触手可及。

【长镜头·巨大跨越】

“看韶峰电视，品伟人豪情”“中意电器，人人中意”“天仙牌的名气是吹出来的”……上世纪八九十年代，这些轻工业品牌不仅在湖南广受欢迎，在全国也有一定知名度。

伴随着改革开放的春风，湖南工业体制改革全面展开，企业逐步走向市场；国企改革纵深推进，企业活力明显增强。

1993年，“湘中意”“湘火炬”在深交所同时挂牌上市，实现湖南上市公司“零”的突破。至2000年底，全省共有工业类上市公司20家，当年实现利润占同期全省规模工业企业利润总额约35%。

列双层动车组不仅具备载客量大、轻量化等特点，而且依托轨道交通产业集群优势，从合同签订到车辆下线仅用18个月，比国际同类产品节省一半时间。

【长镜头·奔向高地】

制造业是立国之本，强国之基。2015年5月19日，国务院印发《中国制造2025》。

当年11月，湖南在全国率先出台《湖南省贯彻〈中国制造2025〉建设制造强省五年行动计划（2016—2020）》。

聚焦制造强省建设，推动“湖南制造”向“湖南智造”转型升级。近年来，湖南崛起装备、材料、消费品3个万亿级行业，16个千亿级产业；“长沙工程机械”“株洲市先进轨道交通装备”两大产业集群，上榜“全国先进制造业集群决赛优胜者”名单。

2020年9月，三湘大地洋溢着丰收的喜悦。习近平总书记考察湖南，充分肯定湖南发展先进制造业、持续抓产业链和产业集群等工作，赋予“三高四新”使命任务。

打造高地，攀登高峰，先进制造业“八大工程”启动实施，“3+3+2”先进制造业产业集群破浪前行——工程机械、轨道交通装备、航空航天3大产业集群服务国家战略，参与全球竞争；电子信息、材料、节能环保新能源3大产业集群服务“国之大者”，作出湖南贡献；围绕人民美好生活需要的传统产业升级为引领时代的经典产业，保障产业链供应链安全的未来产业和新兴产业成长为新的支柱产业。

一款国内首创采用液磁式脱扣方式的断路器，已经在“无人驾驶”地铁上使用，解决了“卡脖子”问题；用在动车受电弓上的导向杆，采用3D打印一体成型，既保证性能，又减重23%……

6月16日，记者走进位于株洲的国家先进轨道交通装备创新中心（简称“国创中心”），创新气息扑面而来，“80后”“90后”成为创新主力。成立两年多来，该中心已在激光技术、机车自动驾驶相关核心部件等10余项轨道交通关键共性技术上实现突破。

市场运营部总监张晶福是国创中心一名年轻的“元老”。他说，“党的百年历史就是一部奋斗史，我们国家从一穷二白到创造经济奇迹，轨道交通是代表‘中国制造’的一张‘金名片’，不断创新来擦亮轮轨上的这张‘国家名片’，是我们轨道交通人应有的担当。”



6月16日，湘电集团技术中心科技档案室，工作人员在整理产品图纸和技术文件。

■ 记者手记

曹娴

中车株机公司科技文化展示中心，一台牛头刨床陈列在进门左侧的醒目位置。这台“80多岁”的老设备，1936年从国外进口，一直到2005年才“退休”。

牛头刨床呈淡黄色，少许部位虽已锈蚀，但因为被使用者长年精心养护，在灯光下看如有一层琉璃般光泽的“包浆”。机床一角，“中英庚款”四个字，提示这台牛头刨床当年是用“庚子赔款”购入。

经过百年艰苦奋斗，中国告别积贫积弱，走上强国之路。牛头刨床见证了从修理进口的“万国牌”蒸汽机车到研制出口全系列高端轨道交通装备的沧桑巨变，曾经用来修理“万国牌”蒸汽机车的“大铁房”，也早已被改造成制造先进动力集中型“复兴号”的现代化车间。

湖湘工业百年发展，是一部满足百姓美好生活需求的进化史，更是一部自强不息、矢志创新、产业报国的奋斗史。

1948年，战乱之后进行重建的湘电，在建一号厂房时，特地立了一块奠基碑，时任总经理惲震霆题词：“千里之行，始于跬步。电工大城，斯为序幕。伟业肇基，国强民富，勉哉同仁，重责是负。”

步入新中国，湖南便开始追逐社会主义现代化工业的梦想。百年风雨兼程，才有了今日国强民富；百年初心不改，仍需肩负重任砥砺前行。站在两个一百年的历史交汇点，湖南工业梦想又被赋予新的内涵，湖湘儿女昂首追梦新征程。

从修『万国牌』到造『复兴号』