



6月18日，韶山火车站，韶山至井冈山红色专列发出，驶向井冈山站。

湖南日报·新湖南客户端记者 辜蔚博 郭立亮 摄影报道

韶山连井冈 薪火永流传

湖南日报评论员

传承红色基因，满载初心使命，向着振兴出发。6月18日，经过近六个小时的“长途跋涉”，韶山至井冈山红色专列缓缓驶入井冈山车站。这趟连接韶山与井冈山的红色专列，穿山越水，跨越湘赣，在罗霄山深处划出靓丽的轨迹，为两地乃至湘赣两省架起一道“心手相牵”的桥梁。

“黄洋界上炮声隆，报道敌军宵遁”“犹记当时烽火里，九死一生如昨”。湘赣边地区是传统革命老区，毛泽东等老一辈无产阶级革命家曾长期在湘赣边区领导人民进行革命斗争，播撒出燎原星火。如今，湘赣边地区借着红色专列首发契机，为加快文旅产业发展助力加油。红色专列将24个红色景点、20个绿色景点、18个古色景点一一打通，提供有深度、有内涵的出游选择，更秉承着“以线串点、相互融合”的发展理念，让红、绿、古“三色”交融，实现自然景观与人文景观相得益彰。

携手振兴老区，湘赣早有战略共识。2021年新年调研第一站，省委书记、省人大常委会主任许达哲就是沿着醴茶铁路，深入到湘东地区，围绕传承红色基因、发展红色旅游、深化湘赣边区域合作等，提出了“韶山连井冈”的命题。5月，许达哲又率湖南党政代表团前往江西考察学习，为两省合作开拓新空间。6月18日下午，韶山至井冈山红色专列到站后不久，湘赣边区域合作示范区建设推进大会紧接着就在醴陵市召开，湖南、江西两地相关省市县领导齐聚一堂，共襄湘赣边区域合作示范区建设。

韶山连井冈，湘赣今更红。“吃水不忘掘井人。我们绝不能忘记革命先烈，绝不能忘记老区人民，要把革命老区建设得更好，让老区人民过上更好生活。”习近平总书记时刻心系着革命老区的发展，牵挂着老区人民的幸福生活。以习近平总书记的重要讲话为引领，湘赣边区域合作发展渐入佳境。高规格召开联席会议，共同举办中国红色旅游博览会、打造“湘赣红”农产品区域公共品牌……湘赣两省互动频繁高效，把宏伟蓝图一步步变成实景图。

此次湘赣边区域合作示范区建设推进大会上，韶山干部学院与井冈山干部教育学院签署合作协议，将“革命摇篮、伟人故里”的红色文旅品牌进一步打响，体现出革命精神薪火相传、接续不断的良好势头。乘着红色专列首发的“东风”，大会还签署了湘赣边政务服务跨省通、湘赣—上农产品产业合作、湘赣边文旅一卡通推广发行等一系列涉及政务服务、产业发展、文旅融合的合作协议，为湘赣边区域合作示范区发展夯实基础。

“两山铁路”既是旅游线，也是经济线和民生线，不仅能打通湘赣之间的红色文化走廊，也能让湖南和江西更好地抱团发展。湖南与江西，路相通、心相近、人相亲。红色专列是桥梁，更多的人流、物流、资金流、信息流交汇，它产生的牵引效应、示范效应不可估量，红色专列的开通不仅将推动湘赣边区域协调发展，也将为全国革命老区振兴探索新路、创造经验。

红色专列开通运营，仅是书写传奇的起点。红色资源是传承红色基因的生动教材，挖掘红色文化内涵，拓展红色产业链条，催生新产业新业态，韶山至井冈山这条红色之路，就能成为老区人民迈向新时代的致富路、幸福路。



6月18日上午，韶山至井冈山红色专列上，湘潭交发集团百余名党员进行红歌比赛。湖南日报·新湖南客户端记者 郭立亮 摄

一路欢歌笑语

湖南日报·新湖南客户端记者 彭可心 孟姣燕

晨光熹微，洪亮的钟声穿透人群。“快，赶紧帮我拍张照。”6月18日7时许，韶山站，赵凯大声招呼着同伴。

“我第一次去井冈山，可期待了！”赵凯站在写有“韶山连井冈，湘赣今更红”大红条幅的车厢前，对着镜头比了个“V”。

8时，一声长鸣，首趟韶山到井冈山红色专列准点发车，列车上一下子沸腾了。乘客们齐声唱起了《歌唱祖国》，列车“哐当哐当”的声音和歌声交相辉映。

“想着今天要坐首发专列，我激动得没睡好。”湘潭交发集团机关党总支副书记卿燕飞兴致高涨，举起双手，握紧拳头，跟着歌曲有节奏地打拍子，脸色因为高声呼喊有些红润。“红色专列车厢宽敞、氛围又好，可以欣赏窗外美景，还能接受红色文化洗礼，好不得了！”

八号车厢上，湘潭交发集团正在一堂特殊的流动党课，不仅学习中共党史、重温入党誓词，还诵读红色经典、高唱革命歌曲。

这趟红色专列，车厢内空间宽敞，窗明几净，绿色的座椅十分经典，乘客们舒适地落座，和同行者轻松唠嗑。

虽是一节普通绿皮硬座列车，但红色专列还是有些不一样。其中一节车厢摇身一变，成了“韶山毛泽东图书馆红色书屋”，摆放了几百本红色党史著作，时不时有乘客跑来翻阅。

湘潭交发集团副总经理黄清云对记者说，未来3个月时间内，红色专列还将进一步升级改造，红色文化书屋将列出党史和爱国主义教育书籍目录，打造“百年书局”，收集沿线城市关于红色文化和乡村振兴的照片，打造“时光年轮”车厢；列车上还会实现5G信号覆盖，打造乡村振兴直播，售卖铁路沿线农产品、特色文创产品等。这趟红色专列要实现将旅客变游客、将车票变门票。

11时38分，主播推着特产小推车在列车上穿梭。湘潭的灯芯糕、醴陵的酱板鸭、攸县的香干……途经站点的特色美食受到了旅客热烈追捧。紧接着抵达的茶陵站，用茶陵红茶和湘潭老牌酱油烹任而成的茶陵鹅蛋被送上了小推车；到了炎陵站，小推车上又添上了炎陵黄桃。

“在红色专列上，吃着红土地上的美食特产，真棒！”乘客周芳竖起大拇指点了个赞。

载着满车的欢声笑语，13时45分，红色专列抵达井冈山站。据悉，首趟韶山至井冈山红色专列从韶山火车站开出后，沿途停靠醴陵、攸县、茶陵、炎陵4个车站，终点站为井冈山站。后续将根据客流需求，适时组织开行。

火车向着老区跑

写在韶山至井冈山红色专列开通之际

湖南日报·新湖南客户端记者 孟姣燕 彭可心

6月18日8时，一声长鸣，一列崭新的列车从韶山站开出，目的地——井冈山！

翘首以盼的全国首条红色旅游铁路专线——韶山至井冈山红色专列正式开通运营！韶山与井冈山这两个红色圣地，紧紧连在一起。

湖南、江西同为红色热土，习近平总书记深情牵红土地。

2016年2月，习近平总书记在江西井冈山考察时深情地说，我们要向革命烈士表示崇高的敬意，我们永远怀念他们、牢记他们，传承好他们的红色基因。

“要把红色基因利用好、把红色传统发扬好、把红色基因传承好。”2020年9月，习近平总书记来湘考察时，对湖南深情寄语。

传承红色基因，满载初心使命，韶山至井冈山红色专列穿山越水，跨越湘赣，在罗霄山深处划出一道靓丽的轨迹。

红色专列长什么样

一大早，崭新的列车稳稳停在韶山站站台。红黄色调的车头，绿色车厢，透着厚重的历史感。

记者激动地踏上列车，只见车厢宽敞整洁，乘坐感十分舒适。

随着列车开动，“红色移动课堂”开讲了，红色故事讲得生动，车厢里气氛热烈。

特产小推车不时穿行，上面摆满了“湘赣红”区域公共品牌的农产品。豆干、大米、茶油、茶叶……记者仔细看，它们品种多、日期新，来自湘赣边区域各县市。

韶山至井冈山铁路专线利用韶山支线、醴茶铁路等现有铁路改造而成，无新建铁路项目。专列从韶山站出发，依次经韶山铁路、沪昆铁路、醴茶铁路、吉衡铁路，跨湘赣界，止于井冈山。线路全长354公里，串起湘潭市、株洲市、

江西吉安市3座城市，途经韶山市、湘乡市、湘潭县、醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县和江西永新县、井冈山市9个县(市)。设韶山、湘潭、株洲、醴陵、攸县、茶陵、炎陵、睦村、白石、井冈山10个站，全程6小时。

专列开通深意几许

湘赣边区，是革命老区，也曾是集中连片特困地区。老区甩掉了贫困的“帽子”，但基础设施落后仍是阻碍老区发展的主要障碍。老区发展，交通先行。

国家于2016年、2021年分别出台支持革命老区发展的意见，都把完善基础设施列为首要任务。

2021年新年调研第一站，省委书记、省人大常委会主任许达哲沿着醴茶铁路，深入到湘东地区，围绕传承红色基因、发展红色旅游、深化湘赣边区域合作等，提出了“韶山连井冈”的时代命题。5月，许达哲又率湖南党政代表团前往江西考察学习，为两省合作开拓新空间。

携手振兴老区，湘赣早有战略共识。

高规格召开联席会议，共同举办中国红色旅游博览会，打造“湘赣红”农产品区域公共品牌……特别是近年来，两省互动频繁高效，把宏伟蓝图一步步变成实景图。

湖南师范大学经济研究所所长刘茂松表示，红色专列的开通不仅推动全省区域协调发展，也为全国革命老区振兴探索新路、创造经验。

“这条铁路没有大兴大建、搞大投资，而是花小钱、办大事。”省社科院区域经济研究专家童中贤认为，红色专列是桥梁，更多的人流、物流、资金流、信息流交汇，它产生的牵引效应、示范效应不可估量。

专列开通带来什么

最近这些天，株洲城发集团工业和红色旅游事业部副总经理谭健美有些忙碌：不少游客

听说专列开通，期待组团前来体验。

今年3月，株洲城发集团联合广铁集团铁青旅在醴茶铁路上打造湘赣边红色专列，目前已“圈粉”近1.5万人次“打卡”。“从目前的市场反响来看，红色旅游专列颇受欢迎！”在谭健美看来，韶山、井冈山是两大红色超级IP，红色专列直接连接两大红色圣地，其火热程度将更胜一筹。

旅游，是韶山至井冈山红色专列最鲜亮的标签。

湘赣边是红色文化“富矿”，旅游资源十分丰富，沿线分布着毛泽东同志故居等24个红色景点、炎帝陵等18个古色景点、酒埠江等20个绿色景点。

铁路沿线各县市早就“嗅”出了商机。5月31日，湘潭、株洲、吉安3市在韶山携手成立文化旅游产业发展联盟。3级景区、旅行社互惠景区门票，制定招徕客源的奖励办法。

湖南师范大学旅游学院院长王兆峰说，红色专列将把景点串珠成链。有旅游企业设计推出“一线多点、车随人走”慢游套餐，这既可延长旅游产业链，也让更多农产品走出去。

韶山至井冈山红色专列承载致富梦。“花几块钱，坐1小时，就能穿越群山，出湘入赣。”炎陵县中村瑶族乡平乐村脱贫户邓石茂说，他种的黄桃很大一部分就是销往吉安，专列开通，出门做生意方便了。

“百姓出行安全、便捷、廉价，让老区前行的步伐更加有力。”炎陵县委书记尹朝晖说，红色专列对长株潭一体化而言，是一个标志性工程。炎陵要以区域眼光谋划产业发展，探索县域经济新空间。

红色专列开通运营，仅是起点。按照湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划，湘赣两省将在基础设施、红色文化、产业协作、生态环境和公共服务等领域发力。交通方面，继续推动“一环五干两轨一网”综合交通网络建设，实现三级公路直达3A级以上景区。

6月18日8时，一列崭新的列车从韶山站开出，驶向井冈山！全国首条红色旅游铁路专线——韶山至井冈山红色专列开通运营。韶山至井冈山红色铁路全长354公里，串起湘潭市、株洲市、吉安市3座城市，途经湖南韶山市、湘乡市、湘潭县、醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县和江西永新县、井冈山市9个县(市)。一路红色与绿色辉映，自然与人文交融。湖南日报·新湖南客户端记者乘坐首发列车，深入沿线县市，探访革命老区巨变。湖南日报从今天起推出《韶山连井冈 湘赣今更红——“两山”旅游铁路沿线行》专栏，敬请关注。

“红色大动脉”激活韶山文旅新动能

韶山连井冈 湘赣今更红 ——“两山”旅游铁路沿线行

湖南日报·新湖南客户端记者 蒋睿 胡盼盼

“太阳最红，毛主席最亲……”6月18日上午，韶山火车站广场，歌声嘹亮，人头攒动。1000多名韶山市民和游客簇拥在广场周围，共同见证韶山至井冈山红色专列首发。

广场中央，76岁的韶山市清溪镇火车站社区居民刘立民，拿着手机和姐妹们不停拍照。看到停运4年的韶山火车站“苏醒”了，刘立民开心得像个孩子。

刘立民原籍湘潭市雨湖区姜安镇，是韶山市蔬菜公司退休职工。1986年，她就是乘坐火车来韶山工作的。此后，韶山铁路成为她往返家乡、外出旅行的主要途径。

上世纪60年代，韶山成为全国各地干部群众争相前来的红色圣地之一。1966年，前来韶山的人数超过290万人次，公路运输不堪重负。当年10月，长沙铁道学院首先倡议修筑韶山铁路。两个月后，湖南省成立“韶山铁路指挥部”，领导铁路修建工作。

1967年2月5日，韶山铁路动工建设。铁路工人、工程技术人员、解放军指战员以及农民共3万余人，夜以继日，奋战10个多月，全长21.4公里的韶山铁路于1967年12月28日顺利建成。这条“红色铁路”被誉为新中国铁路建设史上修建标准最高、费用最少、质量最好、施工时间最短的铁路。



6月18日11时35分，韶山至井冈山红色专列抵达攸县站，部分旅客上车准备前往井冈山。湖南日报·新湖南客户端记者 郭立亮 摄

博物馆，新“网红”！韶山站正式恢复营业

湖南日报·新湖南客户端6月18日讯(记者 孟姣燕 彭可心)一列崭新的列车从韶山站发出，驶向目的地井冈山站。今天早上8点，全国首条红色旅游铁路专线——韶山至井冈山红色专列开通运营，停运4年多的韶山站正式恢复营业。韶山站站落在韶山市车站路，外观呈暖黄

色。该车站为尽头式车站，有2个站台。记者走进车站，迎面扑来的是复古的气息。候车大厅里，分列几排红色木长椅，两侧墙壁挂有《走出韶山冲》《开国大典》巨幅油画。小小的车站设有几间贵宾室，布设老式家具，湘绣壁画更显精致。车站工作人员罗湘平介绍，重新营业的韶山站营造怀旧风

格，既像博物馆，又是新“网红”。1967年12月28日，韶山铁路通车，韶山站一同正式运营，开行韶山至长沙的韶1/韶2次旅客列车。后来加开北京至韶山、广州至韶山旅客列车。韶山站于2017年9月16日停止办理客运业务。2018年，获评县级文物保护单位。