

七十年弦歌不辍，七十载薪火绵延。湖南高速铁路职业技术学院在70年的发展历程中，尤其是近几年来，该校坚持“质量立校、人才强校、合作兴校、服务活校、文化育校”，以创新引领发展，特色凝聚优势，改革释放活力，持续提高办学水平和人才培养质量，推动“双高”职院和“全国文明校园”创建工作，开启建设“行业领先、特色鲜明、国内一流、世界知名”本科层次高等职业院校新征程，着力培养詹天佑式的高铁时代新人。

明校园”创建工作，开启建设“行业领先、特色鲜明、国内一流、世界知名”本科层次高等职业院校新征程，着力培养詹天佑式的高铁时代新人。



陈鸿飞 卫卫彬

5月的雁城，石榴花开红似火！被誉为我国铁路系统“黄埔军校”的湖南高速铁路职业技术学院迎来了建校70周年。校园里鲜花绽放，欢笑声荡漾，到处展露出蓬勃生机。

“湖南高铁职院肩负着培养国家铁路建设者的使命，踏着铁道兵坚实的足迹阔步而来。”学校党委书记吴伟生动情地说，在党和政府及教育主管部门的关怀下，湖南高铁职院人牢记党和人民的期望与嘱托，筚路蓝缕、艰苦奋斗，推动学院朝着建设“行业领先、特色鲜明、国内一流、世界知名”本科层次高等职业院校的目标迈进，奏响了湖南高铁职院发展史上最华美的乐章……

走进这所崛起在湘江河畔的高铁职院，我们可以清晰聆听到她阔步前行的铮铮足声，强烈感受到她充盈厚重的文化气息，真实触摸到她奔涌跳跃的时代脉搏。

历史沿革，风卷红旗过大关

岁月荏苒，风雨沧桑。1951年，为振兴祖国的铁路事业，学院前身——铁道部衡阳铁路工程学校由铁道部创办，首任校长是原铁道部部长、铁道兵副司令郭维城将军。学校沐浴着党和国雨露春风，吮吸着吴楚乾坤精华灵秀，几代传人前赴后继，举炬播火与时俱进。

花开花落，春去秋来。1991年，学院被授予“全国铁路职业技术教育先进单位”称号。1994年被教育部确定为“国家级重点中专学校”，奠定了学院在全国铁路工程类学校中“黄埔军校”的地位。

2004年，学院脱离铁路由衡阳市人民政府主管，2005年升格为湖南交通工程职业技术学院。2008年通过教育部高职高专人才培养工作水平评估。

2011年5月，学院和25家高铁、铁路企业签约共建，成立南方高铁技术人才培养基地，并正式更名为“湖南高速铁路职业技术学院”，是全国第一所以“高铁”命名、中南地区唯一以铁路工程建设为主体专业的高职院校。

2012年学院被评为湖南省示范性高职院校。当飞驰的高铁一天天改变着世界，也催生了学院办学模式大变革。这一年，学校围绕建设高铁、服务轨道交通这一条主线，瞄准高铁产业转型升级，对教学机构和专业进行大调整。

2014年，学院整体搬迁至鄱湖高铁新城，成为全国离高铁站最近的高校，校区延展至学校周边五个高铁站区，与高铁同频共振，成为名副其实的“高铁学院”。

2015年，学院通过“湖南省文明高校”复评，2016年先后被评为湖南省文明单位。当年5月，衡阳市人民政府与广州铁路集团签约共建湖南高铁职院。

2017年，学院被评为湖南省教育质量全省前八强，服务社会贡献前九强。

2018年，学院成功争创湖南省卓越高职院校，三个“一流”特色专业群立项，获得招收留学生资质，首次面向“一带一路”国家开展高铁培训。

2019年，学院两位教师荣获全国五一劳动奖章、全国优秀教师。智慧校园、卓越校建设全面完成。学院众创空间获评湖南省高校大学生创新创业孵化示范基地、湖南省大学生科技创新创业基地。

2020年，学院成功争创湖南省文明标兵校园。

2021年，学院成功获评教育部示范性职教联盟。

十年磨一剑。目前，总投资9亿多元的校园建设基本完成。校园面积从201亩增至900余亩，教学设备总额达8000多万元，在校学生13134名。学院设有铁道工程学院、铁道运输学院、铁道建筑学院、铁道电信学院、铁道机电学院、思政体育课部5院1部25个专业，4个校企合作学院，形成全面覆盖高铁、轨道交通和区域经济建设的专业格局和办学规模。

“毫不夸张地讲，在国内，只要有铁路铺设的地方，有火车经过的地方，都有湖南高铁职院学子的身影。”据统计，七十年来，学院为国家铁路建设和区域经济发展培养高素质技术技能型人才10万多人，为祖国铁路事业的发展充当排头兵。

岁月悠悠，山高水长。老一辈的湖南高铁职院人忘不了在学校建设和发展的火热岁月，原铁道部、中国铁路集团有限公司领导一次次来到学校考察指导，看望广大师生，考察教学科研，对学校工作作



团结奋进、开拓讲取的学院领导班子。



学院党委书记吴伟生正在实训基地施工现场调研。

出许多重要指示，与许多师生结下了深厚友谊。

七十年来，省委、省政府及省教育厅、广州铁路集团公司对湖南高铁职院的发展和建设十分关心，多次听取有关汇报、到学院考察、同师生座谈，与学生通信，给湖南高铁职院师生以巨大鼓舞和鞭策。

衡阳市委、市政府对学院的发展高度重视，高看一等、厚爱三分。市委书记邓群策、市长朱健在听取湖南高铁职院领导汇报时，希望学院以建校70周年为新的起点，全面贯彻党的教育方针，立德树人，进一步提高教学质量和科研水平，努力跻身一流高校行列，为国家铁路建设造就更多优秀人才，不断谱写湖南高铁职院新的辉煌篇章。

殷殷关怀润心田，切切嘱托催奋进。近年来，学院坚持走专而精的办学道路，主动对接高铁及轨道交通行业，优化调整专业结构。按照“专业基础相通、技术领域相近、工作岗位相关、教学资源共享”的原则组建专业群，构建了与高铁及轨道交通产业发展相适应、特色鲜明的专业格局。目前，学院25个专业中有23个专业主要对接高铁及轨道交通产业发展，2个专业（物联网、人工智能）主要服务于区域经济社会发展。

建设发展，风景这边独好

初夏时节，笔者慕名来到位于湘江河畔的湖南高铁职院。漫步校园，我们不得不赞叹这座现代高铁职院的宏伟与开阔。可谁曾想到，10年前这里还是一片荒山，一片广袤的原野。

回忆建校的艰苦创业，见证学校的蓬勃发展，老一辈湖南高铁职院人无不感到由衷的自豪与喜悦。退休教师谭振岳说：“在湖南高铁职院，我不仅亲眼目睹了学校崛起的巨大变化，还送走了一届又一届毕业生。”

打开湖南高铁职院建设与发展的历史画卷，全体高铁职院人总能紧跟时代步伐，不断探索学校建设和发展的新思路，敏锐抓住发展机遇，深化改革、开拓进取。办学条件不断改善。学院新校区经过近年不断建设和发展，办学环境和教学科研条件得到极大改善。去年，学院“教学资源、服务贡献”两项进入全省高职院校20强，成功获评“省文明标兵校园”。

目前，学院新校舍总建筑面积达288782平方米，拥有4大高铁及轨道交通综合实训基地、116个校内实习实训室、196个稳定的校外实习实训基地。形成了“312”社会服务体系，即3个技术服务中心（高铁技术服务中心、建筑工程技术孵化中心、智能交通研究中心），1个衡阳职

业院校教学服务共享基地和2个平台（志愿者服务平台、国际交流平台）。

2019年，学院投入资金4000多万元用于专业建设、师资队伍建设和智慧校园建设和基础能力建设。去年，通过申报专项债券，拟投入近2亿元，全面完成卓越校建设任务，为争创“双高”校奠定基础。目前，机车和路桥综合实训基地、学生公寓、青年教师公寓、综合楼、天佑生态湖等项目正在加快推进，预计今年年底完工。校史馆暨高铁数字博物馆已完成，将于校庆期间正式开放。

解读这组数据，或许可以让我们更加真实聆听到学院强劲的发展足音，更加真切地感受到学院铿锵的前进步伐。

建设“一带一路”，“高铁”品牌远播海内外。2018年5月，学院获得招收外国留学生资质；从当年非洲埃塞俄比亚一个职业教育代表团慕名前来考察并签订合作办学的战略协议到2021年几内亚科纳克里大学中几铁路学院正式成立，这是该校专业教师带着高铁技术援教非洲，服务“中国高铁走出去”的高铁时速，湖南高铁职院的办学思路和办学理念无不彰显着与国际接轨的开放视野。

办学格局日渐拓展。湖南高铁职院坚持开放办学、合作办学，积极对接“一带一路”倡议和助力中国高铁“走出去”战略，在泰国挂牌成立“湖南高速铁路职业技术学院驻哇碧巴通职业技术学院高铁人才培养基地”。与埃塞俄比亚德雷达瓦技术学院、加纳库马西职业技术学院、中国铁建西非有限公司签订合作协议。与“赢联盟”、几内亚科纳克里大学共同推进培养本土化铁路建设人才。

目前，学院培养泰国学生2批次55人。培训国际教师3批次9人，选派2名教师赴几内亚科纳克里大学。招收几内亚学生90人，开设高铁专业2个。校企共建南方高铁精测学院、先科桥隧学院、百度云人工智能学院、电务工程学院，现代学徒制在校生达到1615人。牵头组建的南方高铁人才培养与技术合作联盟立项为教育部示范性职业教育集团。牵头的“湖南省盐化工产学研战略联盟”被认定为教育部的协同创新中心。与泰国高铁职教合作项目入选教育部中国——东盟双百职教强强合作旗舰计划之首批示范项目。

科学研究，喜看稻菽千重浪

大学之大，在大师。70年来，湖南高铁职院引才引智，灵活用人，不仅加强学科梯队和创新团队建设，还打造了一支专家学者担纲、中青年教授和博士等骨干为主体的高水平师资队伍。

进入湖南高铁职院，你将与大师同行。名师荟萃，群星璀璨。目前，学院现有在职教职工618人。其中，专任教师434人，教授、副教授174人，“双师素质”教师占专任教师比例达到82.4%。拥有全国轨道交通行业名师3人，铁道部“火车头奖章”获得者3人，国家注册一级建造师、一级结构工程师等60余人。入选全国产业导师资源库2人、湖南省“名师空间课堂”10人、湖南省中青年骨干教师6人。2019年，2名教师分别获得全国“五一”劳动奖章和“全国优秀教师”荣誉称号，这在全国高职院校中也是唯一的。同时，聘请了5名领军人才、11位产业导师、9位企业技能大师为顾问，建立了8个大师工作室。

正是这样一支高水平的教师队伍，在湖南高铁职院充分发挥着自己的学术个性，施展着自己的学术才华，孜孜不倦地追求着科研领域的新境界。

加快提升科研创新能力和创新水平，既是湖南高铁职院迈向一流大学前列的迫切需求，更是国家铁路发展的迫切需求。

近两年，学院开办各类培训班356期，完成21.7万人天的培训任务。加强科研能力建设，2019年，获省级以上科研项目立项36项，发表学术论文722篇，出版教材专著123部，获得专利70项。2020年，获省级以上科研项目立项41项，居全省高职院校第5名，发表论文652篇，出版教材专著231部，获得专利授权396项。4名教师被市里认定为青年科技人才托举对象。

科研项目质量的提高，伴随着科研成果的层出不穷、科研层次的不断升级。学院现有发明专利7项，在高职院校中十分罕见。

人才培养，青山着意化为桥

港珠澳大桥，被誉为“新世界七大奇迹”的超级工程，它的神奇、美丽和雄伟令世人惊艳。

港珠澳大桥岛隧工程三标段项目总监、中铁大桥勘测设计院副总工程师蒋伟平，就是湖南高铁职院铁道工程80班的校友。

建设一流高铁职院，关键是要不断提高人才培养质量。在学校党委委员、副校长曹毅看来，“筑强国建设之基，育可堪铁路建设大任之才。面向国家铁路所需培养人才，坚持国家至上、人民为先是学院不变的血脉基因。”

70年春华秋实，70年桃李满天下。党的十八代表、中国铁路火车头奖章、全国五一劳动奖章获得者、中国铁路武汉局集团有限公司总经理包楚雄，中国国家铁路集团有限公司工电部主任曾宪海，中国铁路火车头奖章、广东省五一劳动奖章获得者、中国铁路广州局集团有限公司总经理陈敏，中铁大桥局、港珠澳大桥岛隧工程项目三标段技术总监蒋伟平、广州动车段首位女随车机械师李梦，全路技术能手、中原铁路十大青年标兵—工匠之星刘

明阳，以及一大批高级工程师、总经理、高等级列车员等，都是湖南高铁职院学子中的佼佼者。

“以高素质人才培养为中心，以专业建设为龙头。”在湖南高铁职院的建设与发展中，学校高层始终将人才培养质量作为战略抓手，围绕“立德树人”这一根本任务，根据高铁人才需求，不断吸收中华优秀传统文化、湖湘文化精髓和企业优秀文化，大刀阔斧探索新时代铁路人才培养的新模式，逐渐积淀形成了“特别守纪律、特别能吃苦、特别能奉献、特别能适应”的“一守三能”高铁精神，打造新时代高铁人才。

办学质量稳步提升。学院坚持质量立校，学院办学知名度、声誉度和美誉度不断提升。铁道工程技术专业群、铁路建筑工程技术专业群、高铁运营与维护专业群成功立项“湖南省高等职业教育一流特色专业群建设项目”，成功立项2个国家教学资源库建设项目。积极响应高职扩招200万人号召，去年计划招生4500人，实际报到人数4314人，学生报到率达95.9%，创历史新高。

红雨随心翻作浪，青山着意化为桥。湖南高铁职院培养的毕业生因素质高、能力强、后劲足、知识面广、适应性好等优点深受社会青睐。2018年、2019年毕业生就业率均在95%以上。2020届毕业生就业率为81.6%，学生就业满意度达95.21%，近两年，取得教育部、省教育厅、行业、协会及政府主管部门主办的各类竞赛奖项共150余项。被评为湖南省高校就业创业工作“一把手工程”优秀单位。

创新创业成绩喜人。学院众创空间被评为省高校大学生创新创业孵化示范基地、省大学生科技创新创业基地，被科技部认定为2019年度湖南省众创空间等，成为衡阳市唯一一个拥有3个省级创新创业平台的高职院校。

校园文化，维持彩练当空舞

“今年，中国共产党迎来百年华诞，我们将结合党史学习教育，开展‘高铁学子心向党’系列活动。”吴伟生说，“七一”前，学院将以各种方式广泛开展党史故事比赛，让学生不忘初心，争做时代新人。

高校育人，文化是根。湖南高铁职院在校园文化建设中大力弘扬“国学”经典，建设国学社团，组织传统文化系列活动，声势浩大，成绩斐然。目前，学院拥有南风汉服社、篆刻匠社、茶文化协会、翰轩棋社等15个国学艺术团体，引导广大师生“爱读国文，乐学国艺”，让中华优秀传统文化成为校园文化的重要内容，并从中汲取精神力量。

近年来，学院以“高铁之星、国学风采”为主题开展的国学风采大赛引起了强烈反响。国学风采大赛极大地激发学生们的对国学的学习热情，也培育了一批文化内涵深厚、综合素质全面的优秀高铁学

子，大赛胜出的获奖个人后来在全国、省市的各类知识和技能竞赛中也屡屡获奖，获奖团队南风汉服社连续两年获得省百优社团。

同时，学院在举办的“高铁之星”校企风采大赛中，以“扬校企风采、为新星点赞”为主题，通过铁路技能比武、职业礼仪秀、全国技能大赛获奖选手绝活等多种方式，将弘扬传统文化和传承工匠精神有机融合，展示了校企文化共建成果。

突出“文明修身”。2019年，结合校园“文明修身”德育主题，学院开展了第三届“高铁之星”风采大赛，将中华传统礼仪和现代职业礼仪融会贯通，将文明修身、文化传承和综合素质展示一以贯之。

“高铁之星”风采大赛系列活动至今已举办3届，每年3月启动、5月收官，不仅打造了高铁之星“国学风采大赛”、高铁之星“校企风采大赛”、高铁之星“文明修身”风采大赛等深受学生们欢迎的校园文化品牌，更营造了浓厚的传统文化教育氛围，厚植爱国主义情怀，形成了传统文化和高铁特色鲜明的校园文化基调。

赤橙黄绿青蓝紫，维持彩练当空舞？湖南高铁职院丰富多彩的校园文化和课外实践活动，为高素质人才培养和学生的成长成才提供了广阔而有效的平台。

未来展望，风物长宜放眼量

湖南高铁职院的发展史，既是一部充满艰辛和希望的创业史，又是一部追求卓越、敢为人先的改革史。

站在学院发展的拐点，湖南高铁职院党委提出新的办学定位与发展目标：坚持立德树人根本任务，坚持“质量立校、人才强校、合作兴校、服务活校、文化育校”，以创新引领发展，以特色凝聚优势，以改革释放活力，持续提高办学水平和人才培养质量，推动“双高”职院和“全国文明校园”创建工作，开启建设“行业领先、特色鲜明、国内一流、世界知名”本科层次高等职业院校新征程（简称“一建双创”）。

这无不向人们传递着这样的信息：湖南高铁职院正在描绘更加美好的发展蓝图。

70年筚路蓝缕，70年弦歌不辍。建校70年，是一个承前启后的历史节点，更是一个继往开来的崭新续点。

“回家！”那声温柔的呼唤在心底久久回荡，那份越酿越浓的深情喷涌而出，今天，湖南高铁职院的游子们从祖国各地奔赴母校的怀抱。感受今日高铁职院，见证母校波澜壮阔的发展轨迹。

赤子归来，初心依旧。站在新的历史起点上，湖南高铁职院满怀豪情，紧密对接省委“三高四新”战略和衡阳市委“一体两翼”战略，高水平编制出体现时代精神、富有学院特色、经得起历史检验、发展考验的“十四五”规划，伴随“复兴号”逐梦前行，继续承载梦想、延续辉煌，谱写着中国梦美丽的高铁职院篇章。



轨道交通综合实训基地开工仪式。

（本版图片均由湖南高速铁路职业技术学院提供）