

4月6日，长沙雨花经开区湖南中南智能装备有限公司，工人正忙着组装智能制造生产线。　本版图片均为湖南日报·新湖南客户端记者　李健　摄

且看朝阳冉冉升

——长沙加快打造视频文创产业高地

湖南日报·新湖南客户端记者　张颐佳

暮春时节，花明柳媚。沿着贯通南北的京港澳高速往南，城市郊野生机勃勃、春意盎然。

过了湖北咸宁市新店收费站不远便进入湖南，倚洞庭而下，经临湘、平江、汨罗，进入湖南省会长沙。星沙收费站区域被称为“长沙东大门”，这几年，“门”内景象与往日大不相同，一个人称“中国V谷”的视频文创高地在这里拔节生长。

此地名为马栏山。浏阳河在此处绕出一个大写的“V”字，形成了一片水草丰茂的河湾。据说三国时期关羽大战长沙在此屯兵养马，马栏山之名由此而来。

2015年以前，如从京港澳高速向西远眺，可见此处是一片杂乱的仓库。时年，长沙市启动了全市最大规模的拆违，此地拆除违章建筑1500栋，腾出土地4300亩，为马栏山崛起腾挪出巨大的发展空间。

2016年10月，湖南首次提出“要推动文化与互联网、互联网与实体经济深度融合，力争形成‘北有中关村、南有马栏山’的网络信息产业发展新格局”。

2017年12月20日，马栏山视频文创产业园承载着文化强省的重任正式揭牌，园区规划范围15.75平方公里，其中核心区约5平方公里，包括金鹰城片区(湖南广电)、鸭子铺片区(新建区)和月湖、山鹰潭、长沙大学片区(功能区)。

湖南文化资源丰富，文化底蕴深厚，电视湘军、出版湘军、动漫湘军声名远播。马栏山园区的打造无疑为文创行业抱团发展提供了肥沃的土壤。在国家广电总局和湖南省政府合作共建的背景下，园区企业服务中心开设48项省级文化类行政审批事项“帮代办”服务，长沙市政府将28项市级行政审批权限全部下放至园区，并通过国家部委、省、市、区(园区)共同形成了财政贡献奖、房租补贴奖、企业成长奖等“1+1+6”系列政策。

“对标中关村，建设马栏山”“科技+文化+金融”“以视频产业为核心，构建视频产业、动漫游戏产业、数字出版产业三大生态圈”……高起点规划、高标准建设、高速度推进，2018年，作为马栏山元年，园区就火速铺开项目35个，完成重大项目投资36.83亿元，引进企业171家，芒果超媒、中广天择、中南传媒、电广传媒4家主板上市公司率先抢滩。3年多来，爱奇艺、腾讯、字节跳动、快手、华为、新浪等互联网视频龙头企业纷至沓来，截至目前，园区入驻视频文创企业超过3000家。

去年9月17日，马栏山迎来高光时刻，习近平总书记亲临园区考察。总书记对“朝阳产业”的充分肯定和重要指示给予园区巨大鼓励，为马栏山未来发展指明了方向。

一分耕耘，一分收获。2020年，马栏山实现营收431.98亿元，完成固定资产投资152.51亿元。建园3年来，园区共实现营收1105.09亿元，年均增幅近30%。

如今，再从京港澳高速眺望美丽的浏阳河第八湾，可见中广天择大楼、创意设计总部大厦、兴旺通讯总部、马栏山人才公寓等重大项目星罗棋布。

长沙市开福区委副书记、马栏山视频文创产业园党工委书记邹犇淼充满信心地说，马栏山在省委“三高四新”战略指引下，正为打造广播电视和网络视听产业高质量发展高地，建成国内一流、具有国际竞争力的“中国V谷”快马加鞭、奋蹄疾驰。



4月13日，长沙市马栏山视频文创产业园，媒体记者在参观体验5G技术助力红色文化传播技术。



2015年1月1日晚，长沙市“橘洲浪漫·璀璨星城”主题音乐焰火晚会在橘子洲上演，五彩缤纷的烟花，流光溢彩的灯火，将省会装扮得格外美丽。

来长沙，不可错过的『网红打卡点』

“五一”来临，长沙又开启“人从众”模式，岳麓山、橘子洲景区5月1日、2日已达到景区最大承载量，省博物馆排队排到了烈士公园西门。早有预料，长沙将迎来“史上最热”的“五一”黄金周。

为给广大游客一个良好的体验，记者梳理了长沙比较集中的十大“网红打卡点”，让您花最少的时间游遍长沙。

1.橘子洲头：领略毛泽东主席当年“到中流击水，浪遏飞舟”的豪情。

2.岳麓山：长沙主城区唯一的一座城市山岳型风景名胜区，爱晚亭、岳麓书院等名胜古迹聚集。

3.天心阁：长沙3000年历史的见证，整个建筑色调凝重而雄浑，风格去华饰而存古朴，是一幅历史的画、一首古雅的诗。

4.湖南省博物馆：了解长沙城，先逛博物馆。馆藏文物18万余件，尤以长沙马王堆汉墓出土文物、商周青铜器、楚文物、历代陶瓷、书画和近现代文物等最具特色。

5.太平老街：太平老街多次被评选大众点评必吃街，目前街区不仅有琳琅满目的美食小吃，还有贾谊故居、长怀井、辛亥革命共进会旧址等，还有乾益升粮栈、利生盐号等历史悠久的老字号。

6.黄兴南路商业步行街：长沙商业历史变迁的最好见证，街区商业总面积25万平方米，是集购物、休闲、娱乐、餐饮、文化及旅游等多项功能于一体的综合性场所。

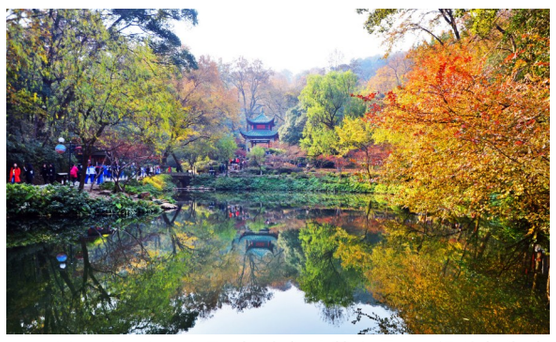
7.坡子街：拥有1200多年悠久历史，是长沙一条名副其实的千年老街，同时也是湖湘文化的代表，目前，重新修缮后的坡子街更加精美、热闹。

8.杜甫江阁：为纪念唐朝诗人杜甫所建，与橘子洲、岳麓山隔江相望，距天心阁不足1000米，是观赏烟花、领略湘江风光的绝佳之所。

9.文和友：节假日期间因排队过多多次上热搜，烟火气息浓郁，各种长沙小吃琳琅满目。

10.茶颜悦色：在长沙坐拥300余家店，每家店都需要排队，频频登上微博热搜榜，绝对是当之无愧的网红品牌，来长沙，一定要喝茶颜悦色成为共识。

（湖南日报·新湖南客户端记者　张福芳　整理）



2017年12月8日，长沙市岳麓山景区，红叶与湖水辉映，呈现出别致的爱晚亭美景。



2020年6月1日晚，灯火通明的长沙渔人码头美食街夜市火爆，人潮川流不息。

长沙，『工程机械之都』在崛起

湖南日报·新湖南客户端记者　熊远帆

长沙周边高速公路上，有一个特殊的现象：常有重卡车队载着挖掘机、起重机甚至掘进机这样的“大家伙”，从各个收费站驶上来。

4月24日一早，记者从位于长沙经开区的长龙收费站上高速时，一个重卡车队正浩浩荡荡驶上高速。这是山河智能25台SWE400E-3H隔离带挖掘机，正由绕城高速进入京港澳高速，发往全国各地。

京港澳高速由北自岳阳从长沙县进入长沙地界。长沙县南部的长沙经开区是长沙的工业重镇，聚集着三一重工、铁建重工、山河智能3家全球工程机械50强企业。越来越多的“长沙造”工程机械从这里发往全国、全球。

长沙已成为仅次于美国伊利诺伊州、日本东京的世界第三大工程机械产业集聚地，工程机械总产值约占中国的27.5%、全球的7.2%，产品覆盖180个国家和地区。

2020年，长沙工程机械产业克服疫情带来的不利影响，逆势上扬，总产值突破2500亿元，同比增长近30%，规模连续10年居全国第一。

多个产品市场占有率世界第一

4月15日，由铁建重工生产并用于中铁隧道局新疆YE供水工程Ⅴ标的TBM(全断面硬岩隧道掘进机)，独头掘进17491米，实现隧道精准贯通。

该标段隧道存在超长运输距离、大坡度反坡排水、超硬岩及软弱围岩等诸多业界公认的施工难题。

长距离独头掘进，对设备性能要求极高。铁建重工从刀盘分块形式、刀座刀具、刀盘磨耐、长寿命驱动系统、大范围钢筋排系统等方面进行了针对性设计，取得了月最高进尺1135米、日最高进尺51.5米、单班最高进尺35米的好成绩，成为国内隧道地下施工装备的翘楚。

最近发布的2021年全球全断面隧道掘进机制造商5强榜单中，铁建重工位列榜首，且企业营业利润率居全球第一。这也可以一窥长沙工程机械产业的现状——主导产品竞争优势稳步提升。

目前，长沙工程机械集群共拥有12大类、100多个小类、近500个型号规格的主机产品，涵盖全国工程机械品种的70%。其中，三一集团混凝土机械、中联重科起重机械、铁建重工大直径全断面硬岩隧道掘进机、山河智能静力压桩机市场占有率均居世界第一；集群混凝土泵车、挖掘机产销全国第一。

火热的市场，让长沙工程机械生产企业纷纷加建生产线，全力提升产能。

“公司研发生产的液压静力压桩机、旋挖钻机、挖掘机等产品在面对复杂地质、复杂工况等情况时优势突出，产能和订单长期处于饱和状态。”今年一季度，山河智能销售红火，相关负责人介绍，到目前为止，订单仍是排队状态。

形成协同开放融合的产业集群

43家工程机械大中型主机企业！

三一重工、中联重科、铁建重工、山河智能4家全球50强！

——这是长沙工程机械产业强大的头部力量。

随着大型头部企业做大做强、龙头企业积极构建上下游创新合作体系，产业链条上聚集了一大批设计、研发、制造、检测以及后市场服务等中小型配套与服务企业，形成了协同开放融合的产业集群，集群企业达416家。

来到长沙星沙机床有限公司，一条全自动粉末涂装线格外显眼。

“企业投入新生产线后，产出的涂装产品可实现10年不生锈。”公司董事长陈开伟介绍，该生产线涂装后的机械部件可耐200摄氏度高温，表面3年不褪色，工艺达到国际水平。其涂装产品占据三一重工采购量的80%、中联重科的20%。

本地配套企业逐渐成长为细分领域的龙头外，关键核心部件配套企业也涌入长沙。

液压件是工程机械设备关键的基础件之一，其水平直接决定主机产品的性能、质量和可靠性。过去，关键技术一直掌握在欧、美、日等地的头部厂商手中。

4月9日，上海诺玛液压系统有限公司签约落子长沙经开区。其电液伺服比例阀及电液伺服比例液压系统，已成功研发国产化替代产品140余项，部分产品突破了中国高端制造被海外技术“卡脖子”的困境。

落地长沙，将填补长沙工程机械产业链液压组件中电液伺服阀、电液比例阀、负载敏感比例多路阀及伺服比例插装阀等核心部件本地生产的空白。

“长沙头部主机厂商云集，家门口服务能更快获得客户反馈，促进产品迭代升级。”上海诺玛液压公司董事长曹涌说。

目前，长沙工程机械产业省内配套率为32.2%，其中6类零部件省内配套率超过50%，散热器、管孔/孔板、轴/车轮/端盖、线束、电气件、电控6类核心零部件均可实现省内采购。

绿色制造及服务型制造兴起

入夜，杭长高速三一收费站附近的三一重工厂房，无疑是一道智能制造的风景线：全玻璃厂房灯火通明，智能设备舞动……

其“18号厂房”的大屏幕上，实时闪烁着遍布全国的40多万台挖掘机、吊装设备、混凝土机械等设备的大数据，这些设备的每一个动作都有迹可查，在数据出现异常时，还能向客户发出风险提示。

借助工程机械车联网系统，海量工程机械的应用数据，从各个施工现场传送到这里，成为著名的“挖掘机指数”。

近年来，三一集团启动近30个“灯塔工厂”或智能车间项目建设，已实现近万台生产设备实时互联，在各项关键生产环节基本实现无人化、智能化，效率和产能均大幅提升。

“能连接”，是企业实现人、机、料、法、环全面连接，最终降本节能增效、发挥数字化转型价值的基础。为长沙经开区智能制造提供顶层设计服务的中国信通院中南基地总经理杨希说：“企业打造的智能化工厂各有侧重，但其核心就是降本增效。”

近年来，长沙工程机械产业绿色制造及服务型制造成效显著。打造了三一根云、中科云谷、长沙工业云、山河工业云等平台，远程在线工况检测、运行信息自动采集与存储、故障预警、作业状况分析等应用达到行业领先水平。

长沙工程机械企业也纷纷推出了电动化产品及燃料动力产品。

去年，中联重科研制的全球首台纯电动汽车起重机，在上海宝马展引起轰动。三一集团推出全球首台燃料电池搅拌车，项目仅用50天就完成了调研、技术选型、立项、详细设计和样机试制。今年3月31日，国内首台电动智能挖掘机在山河智能下线……

长沙工程机械集群自创建以来，已研发出102款新产品、120项新技术，其中5款产品为国内乃至世界首创，突破了多项“卡脖子”技术瓶颈。

“来五一商圈的旅游大巴越来越多”

湖南日报·新湖南客户端记者　张福芳

趁着“五一”假期，家住江西省萍乡市的杨明和女友报了一个长沙深度游旅行团。5月1日早上8时从萍乡出发，旅行团的大巴车沿沪昆高速转京港澳高速，2个半小时就到了长沙最繁华的五一商圈。

“家人们，我现在已经在长沙的坡子街吃臭豆腐和糖油粑粑，等会去茶颜悦色排队。”杨明配了几张自拍照发朋友圈。

“早就想来长沙这座网红城市，这个假期终于如愿以偿。”杨明告诉记者，自己报的这个旅行团第一站便是五一商圈自由行，导游说要让大家尽情感受网红长沙的烟火气，中午还安排在文和友吃饭。

“要把长沙的网红美食和景点都逛一下，搞清路线后，下次自驾游带家人过来体验。”匆匆说了几句话，杨明就和女友开逛了。

上午11时，记者看到几辆旅游大巴在解放路和湘江中路旁靠边下客。“随着网红长沙夜经济声名鹊起，来五一商圈的游客越来越多，还有了不少旅行团。”长沙黄兴南路商业步行街管委会办公室副主任谭梓婕告诉记者。

在步行街做了十几年服装生意的罗国庆也深有同感：“以前步行街大部分是本地人逛，现在一到节假日，基本都是外地游客。”罗国庆说，这也跟这几年湖南高速路网的快速发展密切相关，出行越来越方便，出来玩的人就多，步行街上节假日拖着箱子的，一大家子来的很多。

随着外地游客增加，罗国庆转型做起了民宿。2019年12月，他在太平街新开了一家叫麓溪的民宿，去年受疫情影响入住率不高，今年“五一”，40多间房，早在10多天前就订满了。

中午1时30分左右，一个武汉团40多人浩浩荡荡来到步行街上的太傅殿小吃城，顿时就把小吃城挤满了。

旅行团的陈宸琛告诉记者，他们早上7时30分从武汉出发，走武深高速转京港澳高速，虽然有点小堵，但也只花了6个小时左右。“走高速挺方便的，要是不堵车，不要5个小时就到。”陈宸琛说，一到长沙就直奔五一商圈打卡。

看着一波又一波的游客进入小吃城品尝美食，太傅殿小吃城的总经理陈艳艳笑得灿烂：“每次只要来了旅行团，我们档口的老板就忙得不可开交，虽然累，但是心里高兴。”

“你们跟旅游公司合作接待旅行团吗？”记者问。

“没有，旅行团的游客都是自发来的。特别是今年，我们小吃城已经来了好几批了，他们都是冲着网红长沙的名声来的。”陈艳艳说。

“去年虽受疫情影响，步行街游客流量也超过了6000万人次，今年‘五一’天气好，日均客流量估计会达到30万人次。”谭梓婕告诉记者，为助力长沙从“网红”变成“长红”，步行街将以“千年湖湘、烟火长沙”为主题，积极争创全国示范步行街。届时，一个“环境更优美、商业更繁华、文化更浓厚、管理更规范”的国家级步行街将呈现在广大游客眼前。