

千帆一道带风轻 ——湖南自贸区岳阳 片区见闻

湖南日报·新湖南客户端见习记者 马如兰
记者 徐亚平

4月30日上午，一辆小货车装载着湖南省讯龙电子科技有限公司生产的液晶显示屏，从湖南自贸区岳阳片区驶向京港澳高速，运往深圳。公司副总经理王奇说：“产品附加值高，对运输时间和资金成本要求也高，高速公路是最佳选择。”

京港澳高速穿岳阳而过，不仅促进岳阳与外地经贸往来，改变企业生产布局，也承载着湖南自贸区岳阳片区在“三高四新”道路上乘风破浪。

俯瞰城陵矶汽车整车进口口岸，一辆辆进口高档汽车整齐排列。经城陵矶国际集装箱码头运输到港，进入综保区完成报关报检后，将通过京港澳高速销往全国各地。新港二期的件杂货码头，用滚装船从上海等地运来的汽车，也将通过高速公路销往各地。去年克服疫情影响，城陵矶滚装汽车达15万辆。

像这样多式联运的流动“盛宴”，湖南自贸区岳阳片区每天都在上演。

因港而生，因港而兴。岳阳片区加强港航基础设施建设，打造现代化港口集群和铁、公、水多式联运集疏运体系；畅通物流通道，开通、加密省内、沿江、近海和国际4类直航或接力航线。近年来，全省水运第一门户城陵矶港，开通上溯重庆、下抵上海洋山港的“五定班轮”，开辟港澳直航和澳大利亚、东盟、日本、韩国等接力航线，打造15分钟快速疏港物流圈，形成水、公、铁、空多式联运大交通格局。4月23日，岳阳至重庆集装箱航线开通，岳阳在建设长江中游综合性航运物流中心的征途上又迈出新的一步。

“大进大出，快进快出，优进优出。”城陵矶港口管理部副部长吴波勇介绍，公水联运和铁水联运成为港区两种关键运输模式，而公路运输更通畅、快捷。有了京港澳、杭瑞等高速公路“加持”，入驻自贸区的企业上高速车程不过15分钟。

物流连四水，港航达江海。湖南自贸区岳阳片区重点对接长江经济带发展战略，突出临港经济，发展航运物流、电子商务、新一代信息技术等产业，打造内陆临港经济示范区。一大批高质量、外向型、符合片区定位、具有区域带动性的好项目、大项目“多点开花”。

走进湖南迄今投资规模最大的台资项目——岳阳新金宝喷墨打印机精密车间，记者获悉，车间每天能生产5万多台打印机，产品主销欧美、拉美和亚洲等地区。

万里长江万里晴，千帆一道带风轻。区位优势、政策利好、产业链“虹吸效应”带来更多发展机遇，诸多投资方和企业纷纷瞄准这片沃土，在自贸区这块要素资源聚集地长成茂盛森林。去年9月以来，岳阳片区共引进项目77个，合同引资513亿元。其中，今年一季度签约24个，合同引资154.25亿元。截至目前，已有500多家企业领到“自贸区户口”。

今年攀华集团投资100亿元，在岳阳片区新上400万吨新型薄板材料项目，集团董事长李兴华说：“岳阳地处‘两带’‘两区’‘两中心’，区位优势得天独厚，海陆铁空立体交通网络完善，新港区‘重商爱商’，多次为我们的项目供良策、解急难。”

“值得一提的，还有新经济、新业态加速入驻。嵯峨公司总部、华萃化工贸易等新经济总部成功落地，58科创、深圳陨石传媒等跨境电商、网络直播、数字经济、平台经济项目陆续进驻。去年12月岳阳好物节直播带货活动，线上销售额一个月突破7000万元。”岳阳片区自贸产业部方舒说。

方舒身后，来往运输的工程车辆川流不息，城陵矶高速正在全力推进路基与桥梁施工，预计明年全面建成通车。“如果说高速公路是岳阳经济高速运转的大动脉，那么城陵矶高速建成后，将为岳阳片区带来更高速优质的血液循环。”方舒说。

上图：2月17日，岳阳城陵矶港一片繁忙。

本版图片均为湖南日报·新湖南客户端记者 徐典波 摄



2018年7月13日，岳阳市洞庭湖七里山水域，3座大桥巍然耸立于大湖之上。

无边光景一时新

——看岳阳如何走文旅融合之路

湖南日报·新湖南客户端见习记者 马如兰
记者 徐亚平 通讯员 孟日清

京港澳高速自湖北赤壁进入岳阳临湘，一路向南，穿行在美丽的原野和苍翠的丘陵间，串起一颗颗散落巴陵大地的人文美景。

以旅彰文，筑牢“四梁八柱”

未到江南先一笑，岳阳楼上对君山。4月28日，热爱自驾游的胥先生与同伴从长沙沿着京港澳高速一路向北，2小时后便抵达岳阳。与岳阳楼隔湖相望的君山岛，亭亭玉立于东洞庭湖上，远望如横黛，近看似青螺。

“赶在‘五一’小长假前，来感受长江之奔腾和八百里洞庭之浩瀚，看看古人登临揽胜抒怀的君山和岳阳楼。”登岳阳楼、看君山岛、体会“忧乐精神”，两天的岳阳文旅之行让胥先生意犹未尽。

独特的山水自然资源和丰厚的历史文化资源，如何转化为产业优势与经济优势？岳阳市强化全域思维，树牢“大景区”观，加快资源整合优化，从顶层设计筑牢文旅发展“四梁八柱”。

2019年7月，岳阳在全省率先召开推进文旅融合发展工作会议，出台推进文旅融合“十条措施”。新增旅游产业引导资金1000万元，加大对文旅项目奖励扶持，启动相关发展总体规划编制。

去年，岳阳成立由市委书记任组长、市长任第一副组长、市四大家分管领导任副组长的市文化旅游产业发展领导小组，将文旅产业作为七大千亿产业和“12+1”产业链之一推进和调度。

岳阳市重发挥重大文旅项目引领作用，秉承“以文促旅，以旅彰文”总体工作思路，以创新驱动为引领，以重大项目为突破，以融合发展为主线，推出文旅精品，打造文旅品牌，集聚文旅产业快速腾飞的新动能。

以文塑旅，推动提档升级

暮春的汨罗江，丰茂的水草被江风吹出温柔的形状。京港澳高速复线连接线以西的汨罗市屈原文化园内，一批批游人前来踏访。谒屈子祠，参加祭屈典礼；走进重檐高脊、曲拱承斗的屈子书院，听讲堂开课；行吟汨罗江畔，追寻屈子诗魂……

背倚玉筍青山，襟带绵绵汨水，胸佩茵茵草地，怀揣清澈湖泊……4月27日，2021“蓝墨水的上游”（汨罗）全国青年油画风景论坛在屈原文化园举行。赏过风景、感受屈原求索之旅后，中国人民大学教授贾君说：“来到汨罗，就是来到南方文化的历史源头，来到浪漫主义的原乡。”

“屈原文化园将打造全国研学旅游示范基地、国家级旅游度假区和全国文旅体融合发展示范基地。”汨罗市文化旅游产业发展有限公司总经理郭艳阳介绍。

文化丰富了旅游的内容，也提高了文化附加值和旅游品质。岳阳市文旅广电局副局长姚正国说：“文旅融合作为一种全新的旅游文化，已经从浅层的游山玩水，转向深度的文化体验，能够体现文化独特性、鲜活性、多样性的文化场景也越来越具有吸引力和感染力。在文化与旅游之间寻找‘融合点’，才能相得益彰。”



2019年8月2日，碧水蓝天映洞庭。

3月28日，3万余人涌入南湖龙山花语世界打卡游玩，创下开园以来新纪录。近年来，南湖新区建成环南湖旅游交通三圈和龙山游客服务中心等配套项目，星球乐园、悦客房车营地、南湖中洲飞行营地、黄茶文化博物馆等文旅项目百花齐放，“中国杯国际定向越野赛”等系列特色文旅活动成功举办。

“越来越多的游客追求精神文化生活，更倾向于深度体验游，文化日益成为支撑旅游的精神支柱。”南湖新区党工委副书记、管委会主任雷欣说，该区坚持把文化元素植入景区景点，丰富文旅内涵，提升文旅品质。

2019年，岳阳市获评“中国最具文化魅力旅游名城”“中国最美绿水青山旅游名城”，文旅品质进一步提升升级。平江县、岳阳县成功创建省全域旅游示范区，天岳幕阜山、屈原文化园、洋沙湖景区晋升国家4A级景区。



2020年9月21日，湖南城陵矶综合保税区一片繁忙。

春风得意马蹄疾 ——岳阳网红打卡点之旅

遗址，有惊天地、泣鬼神的爱情见证——斑竹、二妃墓、柳毅井，还有秦始皇的封山印、汉武帝的射蛟台、宋代农民起义的飞来钟、杨么寨等。岛上古木参天，茂林修竹，仅名竹就有20多种。再过不久，君山野生荷花世界将迎来满目红幢绿盖，别有一番景致。

京港澳高速沿线，被誉为“民间故宫”的岳阳县张谷英景区也是不容错过的打卡景点。走进古朴典雅的建筑群，不仅能感受古人的匠心独运，还能体验绣花、纺纱、织布、打铁、打草鞋、榨油、春米等民俗活动，场面热闹欢快。

临近中午，记者品尝当地特色家宴——张谷英养生豆腐宴，所有菜品均以豆腐为主食材，经不同烹饪方法制作。其中，以古老的制作工艺做出的古村油豆腐，最受游客喜爱。“每天都搞手脚不赢，能卖上百斤油豆腐呢。”村民张锦男笑呵呵地说。

“张谷英村最大的特点，就是传统文化和现代理念交融，依托‘耕读继世，孝友传家’为核心

的孝文化品牌，张谷英打造具有鲜明文化特色的文旅综合体。”岳阳县县长肖湘晖说，去年3月以来，张谷英景区旅游总收入已突破2.2亿元，今年游客量已突破60万人次。

“请向高速右前方转入广福互通，行驶538米直行进入广福路，行驶2.6公里右转入富强路……”跟随手机导航，记者途经京港澳高速广福收费站后，前往位于汨罗市弑时镇的任弑时故居，不到半小时。在任弑时纪念馆铜像广场，庆祝中国共产党成立100周年暨纪念任弑时同志诞辰117周年红歌会正在举行。本地知名歌手、中小学生代表、馆内工作人员用深情的歌声、优美的舞姿抒发内心情感，弘扬时代主旋律。

任弑时纪念馆馆长符国凡介绍，全馆建筑面积为1580平方米，有展厅21间，融爱国主义教育 with 观光旅游于一体。馆内陈列展出近200件珍贵文物和400多幅照片，分6个专题展示任弑时同志在建团、建党、建军、建国4个方面的丰功伟绩，弘扬“骆驼精神”。



2015年8月23日，岳阳县张谷英景区，开展骑行大赛，带动绿色出行。