

醴陵陶瓷烟花职业技术学校“自强班”招收了一群“另类”学生，不是身体残障，就是“问题少年”，有的患有重疾。通过精心施教，这些学生脱胎换骨，除因病无法就业外，其余全部就业或升学——

# 特殊学生的美丽蝶变

湖南日报·湖南客户端记者 李永亮 通讯员 罗琦霞 王亚

“读一个班，改变了一个孩子、一个家庭的命运。”当地一些人提起醴陵陶瓷烟花职业技术学校“自强班”，都竖起大拇指。在该校“自强班”，记者看到一份亮眼“成绩单”：患有罕见脆骨症的吴保毕业后顺利找到工作；抑郁症患者丁子怡破茧成蝶，获醴陵市文明建设先进个人；“问题少年”黄凯乐，创业开起农家乐……“目前毕业的101名学生，除了因病无法就业外，其余全部就业或升学。”该校校长徐峰说。“自强班”，一个怎样的“神存在”？

## “拐了，来了一群特殊学生”

2017年9月，首届“自强班”开班，101名新生，分成397、398两个班。“拐了，来了一群特殊学生！”课还没上，闲话就传开了。醴陵话“拐了”，就是“不得了”的意思。黑压压的教室里，坐着一群特殊学生。“不是身体残障，就是‘问题少年’，还有患重大疾病的。”林利当了14年班主任，接手397班班主任时已有心理准备，但看到眼前这一幕，还是很“崩溃”。吴保身高只有1.4米，自小患罕见的脆骨症。家境不好，没钱治病，吴保从小在骨折、自愈、再骨折、再自愈的无尽循环中长大。他内向、孤僻，没有一个朋友。

黄凯乐与吴保完全相反，1.83米的大个子，一头黄头发，臂上文身，脚上夹着人字拖。2015年初中没毕业就随人外出打工，在社会上混了两年多，沾染不少江湖习气。丁子怡倒是长得乖巧漂亮，作文、绘画俱佳，却因父母离异患中度抑郁症，几乎不跟任何人交流。

进一步熟悉情况，老师们心情沉重。小邓（化名）器官反置，心脏在右边；振华（化名）儿时发生车祸，因得不到救治长期“反踵”；小李（化名）有心智障碍……

101个学生，成长不同，性格各异，但都来自一个“家庭”——建档立卡贫困家庭。“2017年，扶贫干部在走访中发现，部分建档立卡贫困家庭初中毕业的孩子辍学在家，无所事事。”听闻此事，醴陵陶瓷烟花职业技术学校校长徐峰沉思良久，向醴陵市政府报告，希望推出贫困家庭子女定向培养专项计划。



397班毕业合影，同学们将班主任林利高高托起。

通讯员 摄

醴陵市委、市政府高度重视，整合财政、人社、教育等部门政策资源，委托醴陵陶瓷烟花职业技术学校承担教学。2017年秋季起，面向贫困家庭子女招生，实行“三免一包”，即免学费、免杂费、免生活费，包推荐工作。

“不用交一分钱，连饭盒都是学校发的，带一个人来上学就行了。”打消家长疑虑，乡镇干部、扶贫干部、初中教师把101名学生“请”到了学校。“以‘自强’命名，就是希望这些孩子不屈服命运，因自强而自立，因自立而成就自我。”徐峰说。

## “我们再不帮他们，无异于掐灭他们的希望”

开班容易，育人万难。“文身男、混混，怎么教？”“残疾、心智障碍，以往有过经验，但脆骨症、癫痫病，万一出了事，怎么办？”开学不久就有老师说，还是劝他们回去吧。

“职业教育是兜底教育，有学生辍学就是学校的失职。”徐峰态度坚定，“教育的本质是给学生提供一种可能；为了这种可能，教育者就应该去努力。”

林利心肠软，望着这些孩子们，心里很难受：“我们再不帮他们，无异于掐灭他们的希望。”特殊学生，特殊安排。林利、欧亮分别担任397班、398班班主任，每个班配备两名副班主任。每个学生确定一名帮扶老师，一对一联系，家访、谈心、制定职业规划，因病不适合校园集体学习的孩子，就安排老师“送教上门”。

综合多方考虑，确定计算机应用为主学专业，同时提供陶瓷、烟花、英语、机电等职业技能培训。为了让孩子们健康成长，学校每学期举办一次经典诵读、合唱比赛、运动会，每月开展一次读书分享会和心理团队辅导，每两周组织一次拓展活动。还给每个班拨付5000元班费，作为孩子们

每月一次的活动经费。入学后，学校组织对“自强班”学生进行体检。学生黄凯乐被发现“反踵”，伤痛反复。学校与市民政局等相关单位多次会商，从北京请来专家，两年3次手术，上百次康复训练，振华终于能像正常人一样走路。

学生情况各异，老师因材施教。学生黄凯乐入校后抽烟、打架，“经常搞事”。开学一个多月后，林利去他家家访，尽说表扬话。黄凯乐迷惑不解，林利顺势开导，掰着手指数跟他分析“搞事情”的得失。黄凯乐“浪子回头”，成了林利的班主任助理。

为了帮助孩子共同成长，林利让黄凯乐给脆骨症同学吴保当“保镖”，两人形影不离，时间一长，一个变得开朗，一个懂得照顾他人。“其实，这100多个孩子或多或少都有点心理问题。”“自强班”专职心理健康老师杨虹精准施策，通过配合班主任开展团队心理辅导，有效培

养班集体意识，消除同学间的隔阂，增进互信。患抑郁症的丁子怡渐渐走出了自己的世界。久炼成钢，“自强班”走出一批“强学生”。易康路成了校广播站的“金话筒”；苏彩品学兼优，是株洲市“新时代好少年”；丁子怡荣获醴陵市文明建设先进个人、中国湖南国际旅游节暨中国（醴陵）国际陶瓷产业博览“先进个人”。曾被嫌弃的“自强班”，令人刮目相看。校运动会、跑操比赛、“经典诵读”、合唱比赛，均名列前茅。

## “原来，生命的底色可以重新涂抹”

四月芬芳，春光明媚。3个大男孩走进醴陵陶瓷烟花职业技术学校，与“利姐”热情相拥。毕业后，同学们改口称林老师为“利姐”，常回来与她谈心。简单寒暄，学生向老师汇报自己的工作生活情况。黄凯乐说，家里农家乐生意渐好。吴保在醴陵市橡胶制品厂上班，工资已涨到3000余元。卢方成刚从南昌辞工回家，打算学了驾照再出去工作。“没有‘自强班’和‘利姐’，就不会有今天的我！”吴保感慨。

此时的情景与4年前相比，可谓天壤之别。正如丁子怡所说：“原来，生命的底色可以重新涂抹。”“自强班”开班以来，得到社会各界的支持。株洲市社会扶贫联合会逐年提高资助，从每年40万元增至70万元。湖南省陶瓷行业协会、醴陵市花炮总商会、醴陵电商产业园等，为孩子们提供就业岗位80余个。

“‘自强班’至少解决了4个问题。第一是初中毕业生因贫辍学问题，其次是阳光心态问题，第三是一技之长问题，第四是推荐工作解决就业问题，从而阻断贫困代际传递。”徐峰说。还有一部分孩子通过对口升学，迈入大学校园。目前，胡金粮、张佩、陈泽华、黎友根就读于湖南工艺美术职业学院，开启新的人生。

继首届“自强班”之后，醴陵陶瓷烟花职业技术学校又招收了三届“自强班”。目前，这3个年级在校学生297人。与2017级不同的是，现在的“自强班”采用行政班和专业班并行的管理机制，学制也由两年增至3年。每周二、三、四半天回到“自强班”上大课，开展拓展活动、心理团队辅导等，其余时间分散到各专业班级学习专业，达成个性化培养。

菁菁校园，拔节成长。397班毕业后，林利又接手2019级“自强班”班主任。面对一个个相似的面孔，她眼含热泪重复了首届“自强班”开班时的那句话：“我只希望，未来的你们都能成为自己想要的模样！”

# 事故频发 新能源汽车还能不能安心开

从上海的“车顶维权”到广州等地的事故后燃爆，近期频频出现的刹车失灵、自燃等案例，将新能源汽车推向了风口浪尖。一边是各路资本纷纷杀入新能源汽车产业，一边是事故频发引起公众担忧。如何看待高速发展过程中的安全事故？电池安全问题的关键在哪里？新能源汽车还能不能安心开？记者进行了调查。

## 事故频发 给新能源汽车发展“踩刹车”

近一段时期，快速发展的新能源汽车事故频发，除了发生事故后起火燃爆，由于电池原因引发的自燃外，还有刹车失灵等问题。

4月17日，广州增城一辆特斯拉发生事故后起火燃爆，一名乘客死亡，事故原因尚在调查。同日，美国休斯敦一辆特斯拉汽车发生事故起火燃爆。

4月14日，广州市天河区一辆小鹏汽车在充电时自燃，企业称事故原因正在调查中。

引发舆论焦点的“刹车失灵”原因依旧争议未明。在上海车展发生“车顶维权”事件后，特斯拉被曝出在海南等地出现过多次刹车失灵案例。作为新能源汽车标志性企业，特斯拉面临着信任危机。

作为一种新事物，技术不成熟是必须面对的事实。事实上，要获得消费者的信任，新能源汽车企业需要付出更大的责任心，甚至需要在“放大镜”下接受考验。然而，一些企业缺乏诚信的行为和不到位的服务，加重了公众疑虑。

去年底，深陷“断轴门”的理想汽车在试图以“硬件优化升级”掩饰其汽车前悬架下摆臂球销质量缺陷失败后，不得不公开发表致歉信并宣布召回问题汽车。

特斯拉因其傲慢态度一度激起公愤。在“车顶维权”事件发生后，特斯拉指责涉事车主“贡献了太多负面”，还声称企业已全力解决问题，车主要求不合理，企业决不妥协。但随即被曝出拒绝提供车辆发生事故前半小时内完整行车数据。中国消费者协会对此表示，企业经营的首要前提是尊重消费者，掌握数据的企业应当利用专业知识严格自查，而不应该将技术优势变成解决问题的阻碍。在那之后，涉事企业才提供数据。

多名业内人士表示，根据现有统计数据，新能源汽车的起火事故率比传统燃油车低。但作为战略性新兴产业和未来交通工具转型发展的方向，公众对此高度关注和敏感，在心理上放大了不安全感。这些事故一定程度上可以让“高烧”的新能源汽车产业降温、墩墩苗，让产业更加健康发展。



4月19日，在第十九届上海国际汽车工业展览会上，低碳环保的新能源车型成为各大厂商的明星产品，受到参观者的关注。图为上汽大通MAXUS展台拍摄的氢燃料电池MPV产品EUNIQ 7的底盘。

新华社发

## 成长的烦恼：长续航下的高镍风险

电池为何“易着难灭”？欣旺达电子股份有限公司董事长王威认为，大容量动力电池起火后扑救难度大，复燃风险高，是新能源汽车发展的痛点。在行业“里程焦虑”“续航焦虑”背景下，长续航成为行业集中攻坚的头号任务。当前解决这一问题主要有两种技术路线，即三元聚合物锂电池和磷酸铁锂电池。

作为广泛应用的产品，三元聚合物锂电池中的镍最主要的作用是提供能量密度，即单位重量。为提高续航里程，电池正极材料中镍比例越来越高，与钴和锰的比例从最开始的1:1:1提升到5:2:3，再升到6:2:2，最后升到8:1:1。

珠海中力新能源科技有限公司总经理章明说：“高镍三元材料的热稳定性较差。镍含量越高，电池能量密度越高，但同时电池热失

控的风险也越高。”受访人士表示，可鼓励多路径开展电池技术研发和攻关，毕竟新能源汽车还是一个新的赛道，不管是三元锂电池还是磷酸铁锂电池抑或其他电池，只要符合我国资源禀赋、安全标准等条件，都可以积极作为。

“但需要警惕动力电池片面追求高能量密度，表面上消除里程焦虑，其实很多技术还没有充分验证就商用化了。”欣旺达电子股份有限公司副总裁梁锐说。

去年5月发布的《电动汽车用动力电池安全要求》等标准要求电池单体发生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，留出逃生时间。比亚迪品牌及公关事业部总经理李云飞认为，面对事故后车门可能受损难打开等情况，5分钟仍然不足。如能达到半小时，将更能保障安全。

## 填补系统检测“盲区” 消除风险隐患

目前，国内新能源汽车保有量已有约500万辆，未来还将快速增加。动力电池和系统风险不容小觑。

4月17日发生在广州增城的安全事故，更是引出了关于特斯拉AP功能（自动辅助驾驶）“抢方向盘”的争论。一些车主相继爆料称，现有新能源汽车自动驾驶在转弯处突然退出时有发生，直指电控系统安全性。

章明表示，与传统燃油车根本性的差异在于，新能源汽车的电控系统运营关键环节。如果没有专业的系统检测机构，没有汽车企业提供相应的行车数据作支撑，只对新能源汽车的硬件进行检测，结果可能就是“无异常”，实际可能暗藏风险。

业界人士建议，应提高政策适配性，建立新能源汽车检测与评估标准体系，“年审”和日常保养应纳入动力电池性能检测。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》要求汽车都必须进行年检，但现行的检测指标都是针对传统燃油汽车的。章明表示，纯电动汽车等新能源汽车还没有具体的“年审”标准，需要制定年检合格的标准、可实施年检单位的准入门槛等。

“纯电动新能源汽车在检测站，只能检测外观、底盘、灯光、制动等系统。但关键的动力电池包等部件是不能拆的，这涉及责任归属和企业技术保密等问题。”章明说。

当前，智能网联汽车正在从交通工具变成移动智能终端、储能单元和数字空间，一辆汽车上有几百个传感器，由此产生海量的汽车数据、用户数据、路网数据等。如何存储数据、传输数据、使用数据，成为监管部门、整车企业和数据公司等必须面临的重大问题。

“数据正成为智能网联汽车的核心机密，企业不可能把所有数据都提供给监管部门。但如果监管部门数据都不掌握，怎么去监管？怎么去支撑公共检测机构的检测能力？”广东光华科技股份有限公司副总裁胡义湘说。

（据新华社广州4月27日电）

新华社评

「车顶维权」成热点，是谁让谁不「体面」

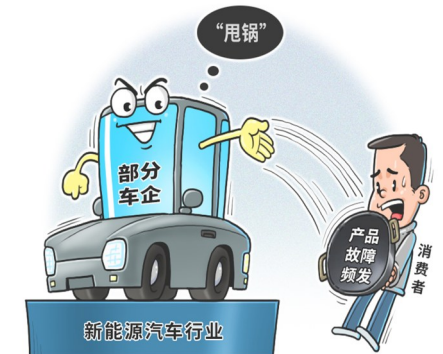
2021上海车展19日开幕，一名女士身穿“刹车失灵”字样的T恤衫，站到车顶在特斯拉展台维权，一时成为舆论热点。出现这样的事情，到底是车主的不体面，还是车企的不体面呢？

车主和车企之间，难免会有矛盾和纠纷。事实上，这不是相关企业第一次遇到“车顶维权”，这也不是“车顶维权”第一次引发舆论热议。站上车顶维权既不安全也不体面，于公共秩序更无益。于上海车展而言，出现这样的事情，有关方面应当依法依规，该调查的，该处理的，该处理的。与此同时，在社交网络上，也有不少舆论认为，消费者对于产品质量和服务的关切，车企应当更加认真，直面问题。

据统计，从2020年以来，不同媒体曝光相关车企的产品刹车失灵、充电自燃问题已经累计超过几十起，发生在北京、上海、杭州、广州、深圳、南昌等多地。面对消费者的质疑，车企不能只强调客观因素。

作为汽车行业的“明星”品牌，特斯拉对质量的自我要求、对用户的承诺需要与市场期待相匹配，这样才能获得更多消费者的信任和青睐。解铃还须系铃人，对任何企业而言，提供优质的产品和服务才是正道。

（新华社上海4月19日电）



“甩锅”消费者 新华社发