



湖南日报·新湖南客户端记者 黄婷婷

付玲投身工程机械行业的梦想，是在拣棉花时立下的。

“人工拣棉花非常辛苦，我当时想做拣棉机，让工程机械帮大家摆脱繁重的劳动。”这么想着，付玲从新疆到吉林求学，成为吉林工业大学（现吉林大学）工程机械专业的第一位女博士。

在中国农业大学博士后工作站研究工程机械十多年后，付玲想把自己多年的科研成果转化为生产力。2002年，中联重科给了她这个机会。

4月22日，中联重科副总裁、总工程师付玲向记者回忆起当时的决定说：“要做工程机械，就要到长沙主战场去做。”

“付大师”的“笨”办法

近20年过去了，付玲带领团队，在主战场上取得累累战绩。

创新突破超高强臂架抗疲劳设计、抗失稳设计等技术难关，建立超高强臂架设计-制造-试验的成套技术体系……付玲还带领团队牵头制修订3项国际标准，填补了国际标准空白。

取得如此多丰硕成果，记者向付玲询问成功秘诀，她却笑着说自己“很笨”。

“很笨”的付玲，在大学时代，做实验总是主动“留堂”，老师下课看到她还在一遍遍重复课上的实验，问她：“怎么

“五一”假期高速公路免小车通行费

高速公路车流量将呈M型双高峰走势

湖南日报·新湖南客户端4月26日讯(记者 刘勇 通讯员 江钻)今年“五一”假期5天，高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策，免费时段从2021年5月1日0时起至5月5日24时止。根据天气预报，“五一”假期天气前晴后雨，前期总体适宜出行。省高速公路路网运行监测指挥中心预测，“五一”假期全省高速公路出行需求将进一步集中释放，迎来自驾出行高峰，建议大家合理选择线路，错峰错峰出行。

预计2021年“五一”假期(5天)，全省高速公路出入口总流量为2040万辆，较去年同比增长12.7%。峰值日将出现在5月1日(假期第一天)，峰值流量约为

长沙火车站加开普速临客25对

长沙南站预计开行动车274.5对

湖南日报·新湖南客户端4月26日讯(记者 刘勇 通讯员 刘雯 徐宇星)记者今日从长沙火车站获悉，“五一”前后(4月29日至5月6日)，长沙火车站预计发送旅客76万人(日均9.5万人，高峰日5月1日预计发送15.7万人)，同比2020年增长140.6%，比2019年增长4.5%。其中，普速线预计发送44万人，日均5.5万人；城际线预计发送32万人，日均4万人。

今年“五一”期间，铁路客流预计大幅增长。探亲客流以省内中短途居多，目的地多为常德、益阳、岳阳、株洲、衡阳等地。旅游客流目的地多为张家界、北京、上海、广州、

常益长铁路最长转体桥空中“牵手”

总长108米、单体重达1.1万吨

湖南日报·新湖南客户端4月26日讯(记者 刘勇 通讯员 郑旭麟)今日3时许，在石长铁路桥和宁乡大道交会处正上方，两座总长108米、单体重达1.1万吨的转体桥，经过约50分钟的旋转，在空中成功“牵手”。这标志着，常益长铁路宁乡站特大桥成功完成转体，全线又一重点控制性工程被打通。

26日2时10分许，石长铁路上列车



付玲笑道。

往“无人区”挺进

“希望若干年后，人们能在这个领域看到我留下的痕迹。”付玲朴实的愿望中，蕴含着巨大的梦想。

“我要往‘无人区’挺进。”付玲对此信念坚定。

眼下，付玲带着团队，准备打造世界级灯塔工厂——中联智慧产业城，实现从无到有、史无前例的创新。

中联智慧产业城建成后，将成为全球最大规模的工程机械产业集群基地。在万亩土地上建设“巨无霸”智能工厂，付玲再次成为第一个吃螃蟹的人。

为实现从智能传感器，到产品智能、生产线智能，再到整个工厂的智能，付玲争分夺秒。2020年12月31日，中联智慧产业城挖掘机机械园区首台中大挖掘机下线，拉开了这个世界级“黑灯产线”工厂的生产序幕。

付玲骄傲地向记者介绍，现在，平均每6分钟，中联智慧产业城就能下线一台挖掘机。未来，中联智慧产业城还将拥有混凝土、工程起重机械、高空作业机械、挖掘机械四大主机板块、四个零部件中心、六个国家级创新平台，以及智慧农机、人工智能等研发试验和产品孵化基地，超级工厂未来可期。

5月1日，公众出行意愿高涨，预计从8时开始，全省路网流量迅猛抬升，11时达到峰值，个别路段车流饱和，缓行与拥堵现象突出；14时至17时，易呈现间歇性小高峰。

5月2日至4日，流量稍有回落，中短途出行车辆仍然较为集中，预计峰值一般出现在10时左右和15时左右。5月4日下午，中短途自驾返程车流和部分回城车流叠加，将出现小高峰。

5月5日，返程车流由周边县市向主要城市汇聚，自14时开始，路网流量抬升，预计在16时左右形成高峰，容易发生缓行现象。省高速公路路网运行监测指挥中心提醒公众，尽量错峰返程。

湘潭预计使用16组动车组开行市郊列车86对。列车具体开行情况以12306官网、APP和车站公告为准。

广铁集团客运部介绍，高铁方面，为应对“五一”期间头尾长途客流多、中间短途客流多的特点，在假期高峰日，广州南站预计开行动车493.5对，深圳北站预计开行动车162.5对，长沙南站预计开行动车274.5对，并精准投放运力。高铁余票方面，5月2日至5月6日由广州、深圳地区往长沙、武汉等方向，4月29日、5月2日、3日、6日湖南地区前往广州、深圳、上海等方向尚有余票。

常益长铁路最长转体桥空中“牵手”

总长108米、单体重达1.1万吨

全部结束运营并实现封锁，常益长铁路宁乡站特大桥连续梁转体施工正式开始。经过约50分钟紧张有序的操作，原本和石长铁路平行的两个T形桥体，分别转动23度后顺利横跨到石长铁路和宁乡大道上方。

常益长铁路宁乡站特大桥是全长4762米，跨越宁乡市多条重要交通干道。中铁二十四局常益长项目部相关负责人介绍，这两个转体桥墩上的连续梁总长

第七届长沙(国际)茶文化旅游节启动

4月26日，长沙县金井镇湘茶业庄园，健身爱好者在茶园游道上快乐奔跑。当天，2021年第七届长沙(国际)茶文化旅游节在茶乡小镇金井镇启动。此次茶文化旅游节为期两天，以“醉美茶乡跟党走”为主题，通过“茶业+旅游”模式，开展健走大赛、采茶技能竞赛、茶乡小镇摄影大赛、茶乡民俗文化展演等一系列内容丰富、形式多样的活动，展现金井镇特色的茶旅文化资源魅力。

湖南日报·新湖南客户端记者 徐行 周小雷 摄影报道

解放前夕，衡阳电厂生死存亡关头，在中共地下党员的带领下，一支护厂保电队伍挺身而出，与敌军斗智斗勇——

守护光明 迎接“光明”



湖南日报·新湖南客户端记者 聂沛成俊峰 通讯员 罗飞虎 程曦

“白崇禧试图派部队炸毁衡阳电厂，电厂工人在地下党员带领下，与白崇禧派来的部队斗智斗勇，通过伪造的‘白长官手令’，成功调离来炸电厂的部队，保护了电厂……”

4月12日，在衡阳市石鼓区五一街道来雁塔社区党史大讲堂上，衡阳电厂护厂斗争的亲历者、95岁老党员李翠文，与大家一同回忆解放前夕那段惊心动魄的经历。

在衡阳电厂的历史上，也有这么一群人，以勇担使命的英雄气概，守护着一座城市的光明，迎来解放、赢得胜利。

“假手令”智保电厂

一场春雨过后，绿荫满园的衡阳电厂家属区内，清新怡人，攀附着楼房生长的爬山虎更显生机。

4月13日，记者来到李翠文家探访。虽已95岁高龄，但李翠文仍然精神矍铄，十分健谈。“在解放前，电厂为整个衡阳城区供电，是城市生产、生活的‘心脏’。在老同事张治浩的陪同下，老人回忆起过往。

1949年8月，长沙和平解放后，衡阳解放已指日可待。国民党华中军政长官公署(白崇禧任军政长官)驻衡阳部队一面负隅顽抗，一面推行“空室清野”政策，加紧对工厂、铁路、桥梁和电讯设施进行破坏，企图把衡阳变成一座空城。

1949年10月6日晚9时许，白崇禧部工兵16团3营7连连长邱某率全副美式武装官兵30余人，携带烈性炸药闯进衡阳电厂，并掏出“白长官手令”，要炸毁电厂。

这时，中共地下党负责人安排衡阳电厂工程师于坚出面游说：“现在停机，全城会一片漆黑，万一出了乱子，我们免不了责。何况正在发电的机组温度太高，不能马上安装炸药包，否则会马上爆炸。”

邱某见有爆炸危险，便借口溜走，命令排长胡某执行爆炸任务。胡某下令要求厂区7日凌晨4时必须停止发电，安装炸药。

紧急关头，中共党员廖绍鑫与策反过来的华中军政长官公署二处衡阳潜伏组负责人商定了一条妙计。他们派2名组员带着一份精心伪造的“白长官手令”赶到电厂“假传圣旨”。他们将胡某拉到一旁，亮出特工证件和“白长官手令”：“白长官密令，炸电厂的任务交给我们了，共军已在祁阳

那边会围，你们赶快走吧。”

胡某见来人既亮证件又有“白长官手令”，遂深信不疑，立即下令收拾炸药离去。

“为防止敌人反扑，地下党员组织工人将炸药运到厂外湘江边引爆。电厂也就此保住。”李翠文回忆，敌人离去后，大伙主动停机迷惑敌人，实则暗地检修机组，等待解放军进城后安全发电。

次日，衡阳解放，电厂照常发电，全城一片光明！

“我不怕死，要和电厂共存亡”

收集厂史资料数十年的张治浩老人，向记者展示了一本发黄的油印版《电厂史》，记录着衡阳电厂存亡兴衰。

张治浩告诉记者，解放前夕的护厂保电，除了中共地下党员，还有一支由10余名电厂职工组成的地下团员队伍，他们冒着生命危险，守在生产第一线。李翠文便是其中一员。

彼时，国民党当局自知穷途末路，下令各工厂、企业成立“应变委员会”，妄图遣散职工、破坏工厂。经中共地下党多方活动，电厂职工推选以地下党员为核心的“应变会”。“应变会”成立后，以筹措应变经费为由，向国民党资源委员会要来2000元银洋、100两黄金，备足全厂职工一个月的粮食、油盐 and 干菜，安定人心。

为保证电厂正常运转，地下党员运用各种社会关系拖延时间，阻止敌人破坏机组，并将二号机组拆卸转移。同时，他们利用应变经费，买了10余支步枪，选派一批青年骨干，扩充厂警队。还成立一支工人纠察队，日夜巡逻，并在厂区周围，架设两道电网，采取武装护厂。

10月6日，白崇禧部准备炸电厂的消息传来，电厂职工们纷纷准备逃难。可作为锅炉工的李翠文没逃，守着锅炉机组保障运转。

李翠文回忆，当时一名地下党员见他不敢跑便来问：“你走不走？你怕不怕死？”对方称“继续留在厂里可能性命不保，还不如回家避一避”，多番试探李翠文留下的决心。可无论如何试探，李翠文都坚定答道：“我不怕死！我要留下来和电厂共存亡。”

“电厂是我们的命根子，也是全市人民生产、生活的命脉。要炸电厂，我们就拼到底！”还有10余名职工与李翠文一样，坚定着护厂信念。没有正式的程序和手续，10余人便被发展成为地下团员，投身到护厂保电斗争中。1953年，李翠文正式入党，依然在电厂

工作并当上财务科副科长，直到退休。

护厂保电精神激励后来人

护厂保电敢于斗争、善于斗争的精神一直被传承下来，凝聚为电厂前行的动力。

从1953年到1969年，衡阳电厂多次扩容，总装机容量达4.56万KW，为衡阳城源源不断输出光明。直到1998年，电厂因产业调整关停。70多岁的老职工钟名福介绍，几十年里，电厂为衡阳市从百废待兴逐步发展成工业重镇作出了巨大贡献，也获得过无数荣誉。

电厂职工的业余生活也多姿多彩，舞蹈队、红歌队、小品队等种类丰富。1959年，职工编排的小品《卖杂货》被推荐参加全国职工文艺演出；1960年，以护厂保电故事为原型，收录护厂队员文章汇编成《毛泽东思想红旗飘飘》一书，并出版发行。

衡阳电厂关停后，干部职工被纳入来雁塔社区，大伙的生活过得依然有精神头。

古木郁郁葱葱，爬山虎为老旧房屋披着绿装，整洁的马路上人们来来往往，有说有笑……电厂大部分厂房已被拆除，居民区在大伙的爱护下，变成了一个干净清爽、古朴精致的社区，甚至成了很多新人拍婚纱照的“打卡”点。

“我们连年荣获省和谐示范社区、省综合减灾示范社区及市、区先进社区。”社区书记李亚凤颇为“骄傲”地告诉记者。

“社区搞得越好，还得益于有一支闲不下来的志愿者队伍。”钟名福介绍，10多名退休老党员聚在一起成立了志愿服务队，义务巡逻、打扫卫生、文明劝导……社区公益事都热衷参加。甚至还有老党员，义务清扫社区10余年，连扫帚都不肯让公家购买。钟名福是志愿队的领头人，还被推选获评石鼓区“衡阳好人”。

“几代人传承护厂保电精神，就是要让大伙生活过得更好。”钟名福说，虽然电厂已经不存在了，但护厂保电的精神融入了生活生产的方方面面，影响、激励着后来人。

2019年，衡阳市以护厂保电故事编排话剧《以光明迎接光明》，展现了雁城儿女坚守初心、勇担使命的英雄气概，也是衡阳历史上第一部大型原创话剧。话剧一经演出便广受赞誉。

“历史镜鉴初心，信仰光耀使命！我们要以护厂队员为榜样，在工作、生活中永葆初心、砥砺前行。”衡阳市民王悠说。

协同联学 携手共建

——中信银行长沙分行和中信建投证券青年开启领学党史之路



图为联学活动(湖南站)现场。(中信银行长沙分行供图)

近日，中信银行长沙分行与中信建投证券开展联学共建活动。中信银行长沙分行团工委、中信建投证券各分支机构和子公司团委及双方青年代表100余人参加联学共建活动。双方作为集团兄弟单位，也是“中信联合舰队”成员，共同引领双方青年学党史、强信念、跟党走。

中信建投证券股份有限公司(下称

“中信建投证券”)成立于2005年11月2日，是经中国证监会批准设立的全国性大型综合证券公司，在境内拥有205家证券营业部和19家期货营业部。中信建投证券团委书记陈翔表示，此次中信建投证券各分支机构和子公司团委书记到湘联学共建，既是加强双方青年同志党史学习教育和交流思想的一次活动，更是充分发挥集团协同效应，促进业务发展

服务国家战略的一次有机融合。

去年，中信银行长沙分行与中信建投证券、中信证券联动，通过协同撮合，全面融入和服务湖南发展。中信银行长沙分行去年承销债券规模达178.6亿元，发行37只，成为湖南债券市场“领头雁”。针对中联重科、三一重工、华菱集团等制造业龙头企业的支持，也成为该行落实“六稳六保”、助力复工复产的具体体现。

联学活动中，双方邀请湖南省委党校杨正辉教授进行了授课。中信建投证券研究员马晓东分享了“中国特色城镇化道路”相关研究，双方青年员工对投身新时代建设和把握新时代机遇进行了热烈探讨。联建活动上，中信银行长沙分行团委书记张诗雨与该行团工委委员进行了发言，双方就搭建平台、业务融合等内容充分沟通。

在湘期间，中信建投证券各分支机构和子公司团委书记还赴韶山开展党性教育实践活动，让红色基因在参与中传承、在传承中发扬。

(李牧天 周晓明)