



誓言无声 ——我党隐蔽战线百年斗争秘闻

文|魏安仁

隐蔽战线斗争主要包含情报、交通和保卫等方面的内容，而党的秘密交通工作一直与党的发展壮大紧密相连。它担负着传递党的各级组织之间互相来往的文件、护送党的干部、运送特别物资和经费等重要任务，被誉为中国共产党的红色血脉。吴德峰是中共中央秘密交通线的创建人之一，也是中央交通局的第一任局长，为创建和发展党的秘密交通线作出了突出贡献。

地下交通网：条条秘线通上海

1925年初，党中央在组织部内设立交通处，并配备了交通干事。这是党内第一个秘密交通机构。1926年，改归新成立的中央秘书处领导，称交通科。1927年大革命失败后，党中央在中央秘书处内设置内埠交通科(又称“内部交通科”，简称“内交科”)和外埠交通科(又称“外部交通科”，简称“外交科”)。

1928年底，党内交通部门初步建立起全国交通网。主要线路有3条：一是北方线，从上海通往天津和北平；二是南方线，从上海至广州；三是长江线，从上海至汉口。周恩来代表党中央与吴德峰谈话，要他担任中央秘书处外埠交通科科长，负责与革命根据地的交通联络。

吴德峰上任后，对原来的北方线、南方线、长江线进行调整，又从各地选调干部，充实交通力量。两个月的时间，外埠交通科把中央与各地的交通健全起来，形成比较严密的工作体系，建立起环环相扣的秘密交通网。

为加强上海党中央和苏区的交通联络，1930年，中央军委建立了中央总站。党的六届三中全会后，中央军委交通站和外埠交通科合并，成立中央交通局，直辖于中央政治局。由周恩来、向忠发、李立三、余泽鸿和吴德峰组成委员会，吴德峰任局长。

在周恩来领导下，中央交通局从各省调来一批强有力的干部和交通员，用了3个月的时间，在上海和中央苏区之间，又建立起一条秘密交通线——中央红色交通线。这条线为：上海—香港—汕头—大埔—永定—上杭—长汀—瑞金，蜿蜒曲折长达数千公里，



吴德峰。(资料图片)

沿途设有不少交通大站、中站和小站，从未被敌人破坏过。

中央红色交通线建立后，主要担负接送来往中央领导、传递秘密文件和采购运送重要物资到中央苏区等任务。为保障上述工作在险恶环境中顺利完成，全体交通员创立了一套独特复杂而又行之有效的秘密工作方式。

吴德峰在交通线建立之初就制定了《秘密工作条例》，专门对秘密交通站的设立和运行进行了缜密安排。出于安全考虑，交通站工作的形式十分隐蔽，家庭、当铺、茶馆等都是其常用的掩护场所。传递情报的形式也是多种多样，用密写药水将文件写于衬衫上，或印在字画、手绢以及线装书的反面。运送黄金、电台零件和药品等物资的方式也不一而足，交通员随身携带的纸伞、裤带，甚至手里的甜瓜瓢，都是其藏金之处。

“红色血脉”：一条特殊的“补给线”

中央红色交通线是党中央和中央苏区信息传递的重要窗口。各种重要的信件、情报借此得以及时传递，显著改善了先前中央不了解地方实际、地方摸不清中央意图的状况。

通过这条大动脉，紧缺药品、食盐、印刷品以及军械、无线电器材等物资陆续被运往中央苏区。尤其是大批食盐的送达，极大地改变了苏区军民之前用萝卜水、辣椒干等代替食盐煮菜的窘境，因缺盐而导致的各种疾病也得到有效控制。

1929年之前，党中央的经费主要靠共产国际通过上海的德、法银行汇入，但从1929年下半年开始，从这种途径获得经费越来越困难。党中央不得不经常通过中央交通局到苏区提取打土豪劣绅没收的黄金、珠宝、现金，由这条秘密交通线源源不断输送到党中央。

1930年夏，交通员卢伟良从闽西带500元光洋到香港。为避免被发现，他在两个手臂上各缠250个，外面再套上衣服。当时天气炎热，光洋把他的手臂磨破了，但他泰然自若，闯过重重难关，到达香港时，内衣都被血肉粘住了。

1930年秋冬，周恩来交给吴德峰一项重要任务：把鄂东地区打土豪没收的一笔数额巨大的黄金转运到上海。中央交通局的同志多是年轻人，政治上坚定可靠，但工作经验不足。他决定亲自走一趟。

为避免特务跟踪，吴德峰扮成商人模样，从上海登船到达九江，沿牯岭朝西走了两天。凭着多年的地下工作经验，几经周折，终于找到了化名为胡梓的特委书记吴铁汉。顾不上连日奔波的辛劳，吴德峰将约10斤重的金条装进特制的子弹袋里，马上返回。

坐船怕被强盗抢劫，走大路怕国民党岗哨搜查。为做到万无一失，吴德峰傍大道走田间小道，不让任何人接触“千金之体”。就这样，又步行了两天，为争取时间，才不得不乘船到九江。下船后，他不投宿旅店，住在一位绝对可靠的朋友家里，并把事先准备好的便服解开，缝成两条各有六七个袋兜的腰带，把携带的金条分装在袋兜内，连夜搭船赶到上海，顺利地携巨款分毫不差地上交给中央。

1931年，担任中央提款委员的陈刚到达湖南醴陵后，将收集的大量黄金成条捆在腰上，安全带回上海。赣东北苏区在1931年、1932年两年时间内运往中央1000余两黄金，1933年又给党中央送去黄金2箱、银洋18箱……

“看不见的堡垒”：护送党的干部

秘密交通线还有一个重要的任务，就是护送党的干部。

执行护送任务时，交通员一般是两人一组，一前一后分别行动。前面的交通员负责探路，查明是否有危险；后面的交通员则与首长同行，保卫安全。一旦出现异常情况，前者会及时发送事前约定的危险信号，后者则进行紧急隐蔽。

交通员还得根据所护送领导干部的自身条件，将其化装成回乡的华侨或做生意的商人，甚至是牧师和算命先生，以作掩护。整个漫长的交通线上，一般每隔10到40公里，就会设置一个少则一人多则五人的小站，交替掩护。站点之间单线联系，任务交接时，事前约定时间地点，力求准时交接。

1931年9月，中央决定周恩来、李富春、蔡畅等先后分批转移至苏区。10月，吴德峰先行去苏区打好了前站。12月，周恩来身着棉长袍，戴着毡帽大口罩，扮成商人模样从上海出发，乘坐货轮到汕头。

在汕头，吴德峰启用了由他直接领导的很少启用的汕头绝密交通站：由精明可靠、绰号“小广东”、以中央交通局“巡视员”身份在汕头蹲点的秘密交通员肖桂昌和黄华(小黄华)陪同，从汕头坐火车到潮安，然后坐船沿韩江而上，在青溪沙岗上岸。晚饭后，周恩来离开青溪，由6位武装交通人员护送，翻山越岭，走了一夜，顺利到达福建汀州中关闽粤赣苏区。

1933年1月，博古、陈云动身离沪，先化装成商人前往汕头，再经邵阳、三洋坎到达大埔，之后昼伏夜出抵达党西永定。当他们在一座废弃小煤窑休息时，突遇国民党军队搜查，情急之下，交通员急中生智绕到另一个山头打了两枪，把敌人吸引了过去。到达瑞金后，陈云感叹：“终于到家了！”

红色秘密交通线直到1934年中央红军长征后才逐渐停用，出色地完成了党中央赋予的特殊使命和特殊任务。毛泽东说：“交通线就像我们身上的血脉。”

主要参考资料：

- 1. 隐蔽战线春秋书系《吴德峰传》 中共党史出版社
2. 《吴德峰：党内秘密交通的创建人》 学习时报
3. 《中共隐蔽战线领导人吴德峰：密战交通线》 中国新闻周刊



韶山毛泽东同志故居修缮后恢复开放

4月25日，韶山毛泽东同志故居(本体)修缮后恢复对外开放，以“修旧如旧”的新面貌迎接建党百年。韶山管理局从2021年3月1日起，对毛泽东同志故居(本体)和南岸私塾进行全封闭保护性修缮施工。

湖南日报·新湖南客户端记者 童迪 通讯员 杨柠菁 摄影报道

德还发现，红军部队其实早已缺粮严重，有的战士已经几天几夜没吃什么像样的东西，却向村里人伸过手、张过口。

得知这种情况，东躲西藏的村民便陆续回到瑶寨。在胡四德的提议下，村民匀出105担稻谷、3头生猪、12只鸡，由青壮年挑着赶着，送到了红军指挥部。

在此后激烈的战斗中，村民们给红军当向导，做担架，抬伤员。

临别之际，红三军团司务长叶祖令找到了胡四德。他表示，村民之前支援红军的粮米等，红军一定会还，但眼下红军遇到困难，只好先打下借条，等革命胜利后，请乡亲们找人民政府兑现。

这样的深情，瑶乡人民记在心里。在地主还乡团“清算”的日子里，胡四德也一直没交出这张珍贵的借条，而是藏在自家厨房的墙壁里，不曾向儿女透露一个字。

胡运海发现借条时日子过得比较清苦。有文物商人闻讯赶来，出几千元收购这张借条。“那时候，几千块是很多人一年的工资，但是胡运海不为所动。”胡运海的弟弟胡丙灯说。

借条上报后，当地政府很快兑现当年的承诺。1997年5月，当地民政等部门按照借条中所列物资的时价折算成1.5万元进

行归还。兑现仪式上，胡运海的话朴素而深情：“没想到，60多年了，借款还兑现了。我要捐款，把学校建好，培养人才！”

“他说，当时红军借的是全村人的粮，他不愿独占。村里的校舍已经破旧，他想把钱捐出去修整村里的校舍，希望村里的孩子能好好上学。”胡丙灯说。

20多年过去了，曾经的村小已经改建为幼儿园。从旁路过，欢声笑语频频传出。

2006年，胡运海去世。胡家的老房子按照他生前的意愿，改造成陈列馆。胡丙灯说，为了更好地传承这个感人的故事，村里不仅十几年如一日保护老房子，还先后培养了4名村民解说员。“这几年来，前来参观的游客络绎不绝。红军留下的遗产，现在又成了我们发展红色旅游的宝贵财富。”

一借一还，一捐一护；一张借条，几段真情。发现借条的1996年，村民人均年收入不到1000元。2018年，通过精准扶贫，官亭村顺利脱贫摘帽。2020年，村民人均年收入达到1.6万元。

“位于官亭村的长征国家文化公园青石寨展示园，正在紧张建设之中。未来，村民的日子会越来越美好。”汝城县委党史研究室副主任何艳云说。

(原载4月25日《人民日报》1版)

道县高新区高质量发展系列报道之三

戴勤 黄柳英

滚滚江河浪淘尽，产业项目建设长河上百舸争流、千帆竞发。道县工业园这艘巨轮一路攻坚克难，奋力赶超，2020年成功跻身省级高新技术产业开发行列。

2021年道县高新区铺排年度实施重点项目26个，总投资49.7亿元；集中签约开工的德勤智能装备项目，从签约到投产仅用时26天，刷新了“道县速度”；园区规模以上企业达到111家，总投资20亿元的数字智造产业小镇项目成功进入省重点项目笼子……这一连串数字，是道县高新区在2020年践行“三高四新”战略、推动高质量发展道路上交出的亮眼答卷。

又是一年春潮劲，道县高新区鼓足风帆，奋楫再起航。

加快转型，重振园区经济雄风

暮春时节，道县高新区内8个“园中园”一派繁忙景象：一栋栋崭新的工业厂房如雨后春笋般拔节生长，一批率先竞相入驻的企业夺得先机，开足马力抢抓订单。这种热闹的背后，涌动着强劲的发展动能。2020年，已连续走了4年下坡路的道县工业园，获批省级高新技术产业开发园区，在永州市工业园区年终绩效考核评定中，由2019年二类园区倒数第二名跃升为一类园区第四名，并被评定为全市优秀园区。这背后有何奥秘？

“突出特色产业集聚，让‘专业化’成为产业园区的核心竞争力。”道县高新区党工委副书记周顺清介绍。

过去几年，道县工业园由于定位不准，在转型发展的过程中走老路子，导致招商质量不高、项目落地质量不高、经济效益不高等问题，昔日工业“老大哥”逐渐沉寂于市。2019年开始，工业

园痛定思痛，加快转型，改走专业化园区道路，精选电子信息、智能制造、轻纺鞋制、生物医药、现代物流+绿色蔬菜等产业链进行重点培育。突出“一主一特”，将电子信息 and 智能制造放到前所未有的重要地位，强力推进“建链、强链、延链、补链、融链、联链”工程，倾力打造电子信息 and 智能制造产业链，助推县域经济高质量发展。

思路明晰了，行动更加笃定。园区坚持强攻工业不动摇，一张蓝图绘到底，深化体制机制改革，牢固树立“服务也是招商”的理念，吸引一批大项目、好项目、新项目落户。

2020年9月，22家数控企业抱团入驻道县数字智造产业小镇，规模之大，在全省县区中实属罕见。其中，台企佳利机械拿到厂房后一个月便正式投产，其生产的铣磨复合机拥有全球独家专利，有数万家机加工领域的稳定客户，年初接收的订单已经排到年底。截至目前，高新区有规模以上企业111家，初步形成了以晶石集团等企业为龙头的新一代电子信息主导产业，以数字智造产业小镇为骨干的智能制造特色产业，以建溢、凯新等企业为主体的轻纺鞋制等三大支柱产业。

去年以来，道县项目建设强势复苏，固定资产投资平稳增长，经济发展形势持续向好，实现地区生产总值224.67亿元，同比增长4.2%，位列全市第二。数字智造小镇项目进入省重点项目笼子，全县列入省、市考核的重点项目39个，全年完成投资108.04亿元，占年度计划的144.5%。

数据见证发展之路，荣誉体现赶超

舵稳奋楫 风劲扬帆

——道县高新区推进专业园区建设纪实

之势。2020年，道县高新区被评为湖南省高质量发展园区、省级“双创”示范基地、湖南省节约集约用地先进单位，成功创建省级众创空间、省级科技创新平台、中小企业公共服务平台。2021年，道县电子信息产业集群项目已通过省级专家答辩，有望进入全省先进制造业集群培育项目奖励名列。

腾笼换鸟，优质项目纷至沓来

问渠那得清如许，为有源头活水来。产业项目招引始终是园区高质量发展的核心所在。

道县不沿海、不沿江，无高铁，工业基础薄弱，面对先天不足的发展劣势，以及激烈的市场竞争，道县高新区可以实现突围吗？

“现在被项目追赶，倒逼厂房建设提速，部分企业甚至要排队等落户。”湖南省农信联社选派至道县高新区负责协管招商合作与产业发展工作的副主任周泊臣说。

周泊臣介绍，高新区改变传统的单一招商方法，探索出“以商招商、中介招商、平台招商、基金招商、智慧招商”的招商模式，促进产业集群项目快速落户、投产达产。2020年实现签约引进项目30个，落地建设项目23个，驰维5G等8个项目实现当年引进当年投产当年达产。今年1-3月8个项目集中签约落户园区，一主一特项目占落户园区项目的62.5%，储备项目20余个。

栽好梧桐树，引来凤凰栖。为了加快产业项目招引，道县围绕新一代电子信息主导产业和智能制造特色产业，启

动电子信息产业孵化基地、智能制造机械装备产业园建设。总建筑面积达62万平方米，为引进一批节能环保、科技含量高、效益好、能提升产业层次和产品竞争力等拉动力量大的项目打好基础。同时，腾笼换鸟盘活闲置资产，充分利用关停企业和闲置土地安排建设项目，针对每一宗闲置土地“一地一策”，制定处置方案，积极盘活闲置、空闲土地，变闲为宝，提高土地二次利用效率。

在湖南锐恩光电产业园生产车间，机器轰鸣，工人忙碌，经过十多道工序，一件件新能源产品新鲜出炉。建设期不足100天，完成投资近2亿元，湖南锐恩电子科技有限公司董事长吴彬介绍，2020年，该公司的建设投产曾刷新“道县速度”，这完全得益于腾笼换鸟的举措。

2020年，吴彬将原本在深圳的产业转移至道县，快速盘活广隆科技有限公司闲置厂房2万平方米，并投资建设。

一花引得百花开。为锐恩光电提供上下游产品的拓步电子和安列特电子，追随锐恩的脚步，先后落户锐恩光电产业园，今年将继续引进关联企业3家以上，预计2021年产业园可实现产值近5亿元。“我们正在引进另外3家终端企业和1家电商企业，当达到7家以上企业，产业园就完美了。”吴彬对前景十分看好。

目前，道县已盘活工业闲置土地3500余亩；其中依法清理收回453亩并进行再出让，重新供给新入驻的8家企业和数字智造产业小镇；近年来建成标准厂房100万平方米。

做好服务，让企业轻装上阵

在宏发创业园，湖南德勤智能装备公司的生产车间，6名技术工人正在组装一台3D扫光机，这台比人还高的“大家伙”历经两年才研制成功，可根据玻璃的不同类型，采用多段式扫光工艺，在提高抛光效率的同时降低耗材，如今是该公司最供不应求的产品之一。

“园区的服务没话说，我们有什么需求，不用出企业就能办成。管委会的工作人员经常主动询问企业需求，为我们一心抓生产创造了很好的条件。”湖南德勤智能装备有限公司副总经理兼技术总监伍虎回忆，一开始投产时，厂房变压器出现问题，公司了解到至少3个月才能解决，于是找管委会帮忙，最后不到20天就恢复了生产。有了园区“保姆式”服务的加持，公司研发生产势如破竹，2019年落户道县以来，已在园区内成功申请专利30余项。

在推动产业高质量发展上，园区重在做好服务。高新区坚持以“保姆式”孵化助企业创新研发，依托众创空间、中小企业孵化基地、产业促进中心，积极创建湖南湘西产业转移示范基地、创建创新创业孵化中心。不断提升企业科技创新水平，推动技术创新和产品研发，抓好主体、平台、载体、机制、专项、人才等关键环节，增强发展动力。去年道县引进落地的30个产业项目中，高新技术类项目20个；新增高新技术企业8家，完成企业制造强省项目5个，园区制造强省项目1个。

去年3月，道县县委、县政府将行政

审批中心搬到高新区，为园区企业就近提供“一站式”服务。同时，高新区完成了内设机构调整，组建了园区全程帮代办服务中心，园区科学化管理体制基本成型。全程帮代办服务中心2020年为9个项目完成代办事项39件，2021年已为10个项目完成代办事项34件，在办事项2件。

“通过公开招聘、借调等方式补充工作人员12名，园区干部队伍得到充实，干事活力得到明显提升。如今，浓厚的干事创业氛围，成为推动高质量发展的硬核力量。”高新区副主任吴昌邱介绍。

以实干之风刷新“道县速度”，以担当作为创造“道县效率”。德勤于2020年2月签约落户，创造了签约落地后用时26天完成建设投产、完成产值900万元、完成税收67万元的“道县速度”。依托数字智造行业协会、商会等资源，专业突出智能装备产业链开展招商引资，用时不到10个月便形成数字智造产业格局。去年1-12月，数字智造产业小镇完成投资12.48亿元，占年度计划的156%，39个市重点项目完成投资108.04亿元，占年度计划的144.5%。

好服务换来好回报。源浩手机显示屏面板、讯溢手机显示屏面板、德勤智能装备、勤德智能穿戴显示面板、道辉鞋材、道旗通讯、道睿电子、兴旭新能源锂电项目、道州玉潭(东阳)学校、道州新区医院、道县工业污水处理厂、港邮服饰等23个项目已竣工投产或投入试运行。美莱珀、龙威盛、德勤等6家企业建立新产品研发中心；湖南美莱珀科技、湖南省永神科技的研发中心被认定为永州市阻燃材料工程研究中心、永州LED路灯工程技术中心。湖南省林科院国家油茶工程技术研究中心、南方木本油料资源利用科学国家林草局重点实验室在园区设立研发中心。道县美莱珀科技在全省创客中国决赛中获企业组三等奖，为永州市唯一获奖企业。