

长沙自动驾驶出租车开放试乘满一年 行驶近50万公里 运营零事故

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 王晗 通讯员 李泽菊)记者从湖南阿波罗智行科技有限公司了解到,截至今天,长沙自动驾驶出租车Robotaxi开放试乘已整整一年,全年自动驾驶近50万公里,且运营零事故。

生猪价格持续下跌 猪肉供需回归正常轨道

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 张尚武)最近一周,生猪价格震荡,总体持续下跌。省畜牧专家称,随着生猪产能逐渐恢复,生猪、猪肉价格下跌,加快回归正常轨道,老百姓的“菜篮子”更有保障。

据省畜牧水产事务中心今年第15

周(采集时间4月14日)对全省23个集贸市场畜禽产品和饲料价格定点监测,本周全省活猪出栏均价为每公斤24.5元,环比上周下跌1.22元,跌幅4.78%;市场猪肉均价每公斤38.97元,环比上周下跌2.42元,跌幅5.85%;活猪、猪肉价格连跌12周,累计跌幅分别为44.52%、

34.41%;仔猪交易均价102.5元,环比上周下跌4.21元,跌幅3.95%。与去年同期相比,活猪、猪肉、仔猪价格下跌30.5%、28.78%、9.93%。本周猪粮比价为8.16:1,养殖户出栏一头生猪盈利500元左右。专家分析,生猪生产恢复到正常年份水平,猪肉价

据了解,随着Robotaxi运行范围的扩大,长沙市持续推动自动驾驶商业化落地路径探索和无驾驶人测试开展,自动驾驶出租车(Robotaxi)应用示范项目成功入选湖南省“数字新基建”100个标志性项目。

格自然会明显回落。湖南市场猪肉均价跌破“2”字头,回归“1”字头(每斤19.5元),说明全省生猪产能恢复,取得阶段性成效。

据对饲料原料价格监测,本周玉米、豆粕、配合饲料市场零售均价分别为每公斤3.08元、3.72元和3.54元。与去年同期相比,玉米、豆粕、配合饲料分别上涨36.28%、8.77%、9.6%。专家预计,生猪饲养成本不断升高,猪价回归正常后,上半年将在合理价格区间运行。

湖南今年将新增2条通往非洲的航线 与西非贸易往来加速推进

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 黄婷婷)记者今日获悉,湖南今年将新增2条通往非洲的航班。一条为长沙至安哥拉罗安达的客运航线,一条为长沙至尼日利亚阿布贾的货运航线。航线开通后,对湘非经贸合作具有重大意义。

据省商务厅口岸办相关负责人介绍,长沙至安哥拉罗安达的客运航线,2020年已获国务院批准,因为疫情一

再延后,目前已达到通航标准,将于今年开通。这也将成为我省继2019年开通长沙至肯尼亚内罗毕的首条客运航线之后,开通的第二条客运航线。

长沙至尼日利亚拉各斯的货运航线也将于今年开通,成为我省至非洲的第一条货运航线。

据了解,安哥拉和尼日利亚均位于西非,湖南和安哥拉经贸往来频繁,

有不少企业在当地投资和经营。尼日利亚是西非大国,具有经济多样化发展的潜力,也是西非的航运枢纽。

省商务厅厅长陈恢清表示,下一步,湖南将拓展更多对非客运航线。

记者了解到,在看到第一届中非经贸博览会的成果之后,非洲第一大航司埃塞航空十分看好中非合作前景和湖南市场,正在积极对接筹备开航事宜。

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 肖秀芬 通讯员 张婷婷)20日4时33分,我们将迎来春季最后一个节气——“谷雨”。省气象部门预计,20日湘西、湘北降水明显,局地将有大到暴雨,所谓“春雨贵如油”,此时的“谷雨”有雨,谷得雨而生也!可见降水对农作物生长的重要性。

省气象台预计,受低层切变线和急流的共同影响,未来三天省内多降雨发生;19日较强的西南气流配合有利的水汽,湘南局地中到大雨;20日受高空槽和低空切变线共同影响,湘西、湘北降水明显,局地将有大到暴雨。

具体来看,20日,阴天有小到中等级雷雨或雷雨,湘西北部分大雨,其中张家界、常德西北部局地暴雨;21日,永州、郴州、衡阳南部、株洲南部阴天间多云,其他地区阴天有小到中雨,其中湘西南部、怀化北部、益阳、岳阳北部局地大到暴雨。

气象专家提醒,需关注降雨和强对流天气对交通、电力设施、通信设施等的影响;前期湘南降水较多、土壤含水量较高,近期湘南仍有降水发生,需防范山洪地质灾害。农业方面,注意抓住22日、25日有利天气时段开展早稻移栽和一季稻播种;做好油菜、蔬菜、烤烟等作物的清沟排渍和病虫害防治等田间管理,防范持续阴雨寡照可能造成的不利影响;加强防范强降雨过程期间雷暴大风和24日北风加大对设施农业的不利影响。

湖南日报·新湖南客户端记者 周偶

究竟怎样帮助大家成为一个“会读书”的人?这个问题,湖南大学的“阅读智库”已经研究了5年。

这个“阅读智库”,名叫“湖南大学中国全民阅读研究中心”。作为全国首家在高校成立的全民阅读研究和推进机构,“基于理论研究的全民阅读精准推广与服务”是其核心课题。如今,一条靠数据与理论支撑的“智慧阅读”之路,正越拓越宽。

“海量准备”打好“理论根基”

“好好干,希望你能继续围绕阅读引导,进行深入探索研究。”2016年4月13日下班路上的那通北京来电,令湖南大学中国全民阅读研究中心主任、湖南大学中国语言文学学院副院长刘舸仍记忆犹新。

电话是时任教育部部长袁贵仁打来的。部长的鼓励,令刘舸倍感振奋。她知道,这通电话源于她“调查很久、思虑再三”后给教育部寄去的一封“关于在人才培养中加强阅读引导和指导的相关建议”的调研报告。

常年从事教学研究,刘舸发现大众不知道“读什么、怎么读”已成为一种普遍现象。成立一个实实在在的“阅读智库”,帮助大众更科学精准地读书,一直是她的心愿。

2016年4月24日,湖南大学中国全民阅读研究中心正式“亮相”。中心共有来自中国社会科学院、北京大学、北京师范大学、华中师范大学、湖南大学等科研院所和新闻、出版、教育等领域的专(兼)职研究人员30余人。

2016年至2019年是刘舸及团队“最难熬却最值得”的时光。没有太多现成参考,覆盖国民总体、农村、社科普及、法律阅读等不同群体、不同地域和不同主题的多项调查得一个个拿下;没有理论支持,团队集体出动,逐个开展国民阅读兴趣激发、阅读习惯养成规律与方法、农村及农村儿童阅读等理论研究。

湖南日报·新湖南客户端记者 周偶

究竟怎样帮助大家成为一个“会读书”的人?这个问题,湖南大学的“阅读智库”已经研究了5年。

这个“阅读智库”,名叫“湖南大学中国全民阅读研究中心”。作为全国首家在高校成立的全民阅读研究和推进机构,“基于理论研究的全民阅读精准推广与服务”是其核心课题。如今,一条靠数据与理论支撑的“智慧阅读”之路,正越拓越宽。

“海量准备”打好“理论根基”

“好好干,希望你能继续围绕阅读引导,进行深入探索研究。”2016年4月13日下班路上的那通北京来电,令湖南大学中国全民阅读研究中心主任、湖南大学中国语言文学学院副院长刘舸仍记忆犹新。

电话是时任教育部部长袁贵仁打来的。部长的鼓励,令刘舸倍感振奋。她知道,这通电话源于她“调查很久、思虑再三”后给教育部寄去的一封“关于在人才培养中加强阅读引导和指导的相关建议”的调研报告。

常年从事教学研究,刘舸发现大众不知道“读什么、怎么读”已成为一种普遍现象。成立一个实实在在的“阅读智库”,帮助大众更科学精准地读书,一直是她的心愿。

2016年4月24日,湖南大学中国全民阅读研究中心正式“亮相”。中心共有来自中国社会科学院、北京大学、北京师范大学、华中师范大学、湖南大学等科研院所和新闻、出版、教育等领域的专(兼)职研究人员30余人。

2016年至2019年是刘舸及团队“最难熬却最值得”的时光。没有太多现成参考,覆盖国民总体、农村、社科普及、法律阅读等不同群体、不同地域和不同主题的多项调查得一个个拿下;没有理论支持,团队集体出动,逐个开展国民阅读兴趣激发、阅读习惯养成规律与方法、农村及农村儿童阅读等理论研究。

中国华融资产管理股份有限公司湖南省分公司
资产处置公告

中国华融资产管理股份有限公司湖南省分公司拥有对神塑科技有限公司一户债权,拟依法进行处置,现予以公告。

债权情况:截至2021年3月20日,神塑科技有限公司一户债权资产合计人民币136,894,300.4元,其中本金人民币79,298,987.36元,欠付利息人民币57,595,313.04元。(如本金余额与借款合同或借据金额不一致,以借款合同、借据、法院判决为准。)

债权基本情况及债权担保措施如下:

资产名称	本金	利息	抵押方式	抵押物
神塑科技有限公司	79,298,987.36	57,595,313.04	抵押+保证	抵押物一:坐落于宁乡市金洲新区金洲大道西208号工厂厂房,建筑面积分别为:16067.26㎡、9659.58㎡、9000.35㎡、14958.63㎡。抵押物二:4宗土地均坐落于宁乡市金洲新区,面积分别为15887.50㎡、24030.80㎡、114725.6㎡、25889.30㎡。保证人为肖凯凯、刘荣菲、肖海龙、张例娜,保证方式为连带责任担保。

注:本公告披露的债权资产及相关担保情况仅供投资者参考,实际以投资者阅档自行判断为准。

公告有效期限:自公告发布之日起20个工作日;在公告期内受理投资者报名(请意向投资者在公告有效期届满前向我分公司提交书面意向书或来我公司现场报名),以及受理对该资产处置的有关异议和咨询。

受理公示事项联系人:周女士
联系电话:0731-84845060
联系地址:湖南省长沙市开福区五一大道976号

受理安排、阻挠征询或异议的举报电话:杨先生 0731-84845021

中国华融资产管理股份有限公司湖南省分公司

2021年4月20日

增殖放流
保生态

4月19日,临武县人民河高安水段,市民正投放鱼苗。当天,该县开展“护航母亲河 情满珠源”鱼类人工增殖放流活动,将100万尾草鱼、鳊鱼等鱼苗鱼种投放河中,助推水域生态环境改善。

陈卫平 胡章 摄影报道

全民阅读 书香湖南

湖南日报·新湖南客户端记者 周偶

究竟怎样帮助大家成为一个“会读书”的人?这个问题,湖南大学的“阅读智库”已经研究了5年。

这个“阅读智库”,名叫“湖南大学中国全民阅读研究中心”。作为全国首家在高校成立的全民阅读研究和推进机构,“基于理论研究的全民阅读精准推广与服务”是其核心课题。如今,一条靠数据与理论支撑的“智慧阅读”之路,正越拓越宽。

“海量准备”打好“理论根基”

“好好干,希望你能继续围绕阅读引导,进行深入探索研究。”2016年4月13日下班路上的那通北京来电,令湖南大学中国全民阅读研究中心主任、湖南大学中国语言文学学院副院长刘舸仍记忆犹新。

电话是时任教育部部长袁贵仁打来的。部长的鼓励,令刘舸倍感振奋。她知道,这通电话源于她“调查很久、思虑再三”后给教育部寄去的一封“关于在人才培养中加强阅读引导和指导的相关建议”的调研报告。

常年从事教学研究,刘舸发现大众不知道“读什么、怎么读”已成为一种普遍现象。成立一个实实在在的“阅读智库”,帮助大众更科学精准地读书,一直是她的心愿。

2016年4月24日,湖南大学中国全民阅读研究中心正式“亮相”。中心共有来自中国社会科学院、北京大学、北京师范大学、华中师范大学、湖南大学等科研院所和新闻、出版、教育等领域的专(兼)职研究人员30余人。

2016年至2019年是刘舸及团队“最难熬却最值得”的时光。没有太多现成参考,覆盖国民总体、农村、社科普及、法律阅读等不同群体、不同地域和不同主题的多项调查得一个个拿下;没有理论支持,团队集体出动,逐个开展国民阅读兴趣激发、阅读习惯养成规律与方法、农村及农村儿童阅读等理论研究。

中国华融资产管理股份有限公司湖南省分公司
资产处置公告

中国华融资产管理股份有限公司湖南省分公司拥有对神塑科技有限公司一户债权,拟依法进行处置,现予以公告。

债权情况:截至2021年3月20日,神塑科技有限公司一户债权资产合计人民币136,894,300.4元,其中本金人民币79,298,987.36元,欠付利息人民币57,595,313.04元。(如本金余额与借款合同或借据金额不一致,以借款合同、借据、法院判决为准。)

债权基本情况及债权担保措施如下:

资产名称	本金	利息	抵押方式	抵押物
神塑科技有限公司	79,298,987.36	57,595,313.04	抵押+保证	抵押物一:坐落于宁乡市金洲新区金洲大道西208号工厂厂房,建筑面积分别为:16067.26㎡、9659.58㎡、9000.35㎡、14958.63㎡。抵押物二:4宗土地均坐落于宁乡市金洲新区,面积分别为15887.50㎡、24030.80㎡、114725.6㎡、25889.30㎡。保证人为肖凯凯、刘荣菲、肖海龙、张例娜,保证方式为连带责任担保。

注:本公告披露的债权资产及相关担保情况仅供投资者参考,实际以投资者阅档自行判断为准。

“阅读智库”:读书也有“大智慧”

刘舸笑言,那段时间团队几乎是泡在数据和资料堆里,但他们深知,海量准备做扎实,才有资格谈实施。

果然,超过40%的大中学生认为自己“阅读缺乏指导和帮助”,54.5%的民众认为自己“在普法阅读中不太清楚该读哪些方面的法律书籍”等数据相继得出,让团队更加坚定“这事必须干下去”的决心。

五大“动作”加持“定向服务”

“叔叔阿姨们,谢谢你们让我喜欢上了读书。现在我已经学会做思维导图、读书笔记,而且还能教妹妹读课外书了。”2018年冬季,中心收到了一封来自衡阳祁东学生陈名的感谢信。

2017年暑假,利用参与指导祁东“忘忧草”农村小学生阅读推广项目的机会,团队给当地孩子带去了合适的读物,并教会他们诸多读书方法。这个之前家里没有一本书、甚至没有完整读过一本读物的小男孩,因此打开了一片“新天地”。

“所谓精准推广,就是以问题为导向,精准地研究和解决问题,就是为大众提供要什么给什么、缺什么给什么的阅读服务。”刘舸介绍,中心就全民阅读整体推进、阅读兴趣激发与习惯养成、基于阅读的人才培养、阅读供给、亲子阅读、女性阅读、数字阅读等多个领域开展了专门的调查研究,并基于相关调查研究结果开展有针对性的阅读推广。此外,中心还设有“读立人”“岳麓讲坛”两个学生工作室,边锻炼学生边培养未来的“推广人才”。

团队深知,研究是基础,“打开门走出去”才能将不同的书“送”到读者手中。

“岳麓讲坛”传统文化系列高端讲座已举办100余场;深入机关、学校和企事业单位开展的线上线下阅读推广讲座与辅导培训达50余场(次);“读立人工作室”定期在学生群体中开展“阅读训练营”“阅读打卡”等活动;连续5年每月向全社会推荐一本经典好书,每季度向大学新生推出轻量书单;多次为农村学子带去新鲜读物,指导其科学阅读……五大“动作”的加持,更让“各人各读各的好书”蔚然成风。

刘舸坦言,当前全民阅读方面仍有不少难题,比如电子阅读对纸质阅读的冲击与日俱增;工具类、消遣类书籍仍是主流,公众阅读结构明显单一;普遍缺乏阅读方法,“翻书好难”仍是大众通病等。“但正是这些难题,恰好给我们的研究提供了新的课题。”她充满信心地表示。

省检察院依法对张贺文决定逮捕

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 张斌)永州市委原副书记张贺文(副厅级)涉嫌受贿一案,由湖南省监察委员会调查终结,移送检察机关审查起诉。日前,湖南省人民检察院依法以涉嫌受贿罪对张贺文作出逮捕决定。案件正在进一步办理中。

如何让高铁“飞”得又快又稳



湖南日报·新湖南客户端记者 周阳乐 通讯员 黄启萍

【引子】

4月15日,张吉怀铁路铺轨正式进入怀化城区段,并按计划将于今年建成通车,届时古文、吉首、凤凰、麻阳等地将首次迎来高铁。据统计,“十三五”期间,湖南省高铁里程达1986公里,位居全国前列。

人们买火车票时,常常直接勾选“G”字头。高铁,因200km/h以上的速度、舒适平稳的乘坐体验深受人们欢迎。

为何以前绿皮火车晃晃悠悠几天的行程,高铁只需区区几个小时就能到达?背后的原因主要源自火车的蜕变和道路的改革。

火车的蜕变得从“头”说起。过去“火车跑得快,全凭车头带”,传统列车的车头是火车的“引擎”,一节一节地带动车厢前进。而高铁不再由单个火车头牵引,而是多个车厢有电动机,通过车厢头顶的“受电弓”将铁道供电系统接触网上的电能取回车内,运转列车。这样一来,传统火车和高铁在动力系统上的变化,就好比龙舟赛上,从船头一个队员划桨变成多个队员同时划桨,使得行进速度有了质的飞跃。

想要提速,一个出色的“头型”也很重要。空气阻力是列车高速运行的

电焊“花木兰” ——记中车株洲车辆有限公司首席技能专家、电焊工易冉



湖南日报·新湖南客户端记者 王亮

在中车株洲车辆有限公司,要问谁是我们的品牌形象代言人,会得到一个统一的答案:组装车间中梁电焊班班长易冉。

入职中车21年,专注专业的易冉累计焊出了8万辆新型重载高速铁路货车,质量全优。目前,这位80后电焊“花木兰”已是国际焊接技师、高级工程师、中车首席技能专家以及全国劳动模范、工匠人才创新工作室领衔人。

专注:8年成为高级技师

易冉的父亲曾对她说:“20岁以后,只能专心做好一件事。”易冉听进去了。

2000年7月,技校毕业的易冉分配到株洲车辆厂车架转胎班,开始电焊生涯。

盛夏时节,车间气温从没低于40摄氏度,焊花四处飞溅,落在衣服上马上烙出个洞,落在身体上是一个疤。18岁的易冉将父亲的话牢记心间,外表柔弱秀气的她,咬牙跟着老师傅学技术。厚实的工作服,每天要汗湿好几遍。

凭着一股韧劲和悟性,从实习到顶岗,其他电焊工需要3个月时间,易冉只用了半个月。

足够努力,好运气开始眷顾她。入职仅1个月的易冉,被选派参加电焊技能大赛。她回忆,当时需要3人参赛,必须有一名女选手,她的年龄刚好符合要求,这让她有机会和公司的另外两名顶级选手一起训练。后来,她又进入集训队,师从湖南省技能大师杨卫东,技术水涨船高。

参加工作的前三年,电焊技艺稳定提高的易冉连续将工厂的年度比赛冠军收入囊中,一举成为电焊“金星”。26岁时,她成功“升级”为湖南省最年轻的高级电焊技师。短短8年,易冉完成了从普通青工到高级技师的蜕变。

而一同从技校来到株洲车辆厂

江永县委书记周立夫接受审查调查

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 刘燕娟 通讯员 蒋伟)记者今天从省纪委监委获悉,江永县委书记周立夫涉嫌严重违纪违法,目前正在接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

周立夫,1968年1月出生,湖南祁阳人,1991年9月参加工作,1991年6月加入中国共产党。1999年2月至2003年6月,任永州市计委综合科科长;2003年6月至2007年6月,历任永

最大障碍,高铁速度越快,空气阻力越大,因此高铁的“头”必须具备优异的空气动力学性能。设计形似“火箭”“海豚”“飞龙”“青铜蛇”的流线型车头,加上通体光顺的车身,目的都在于解决列车的气动减阻、降噪和会车时的稳定性问题,以及列车进隧道时的舒适性问

除了火车自身的蜕变,高铁的路基和路轨也做了改革。高铁的路基,基本上都是另外铺设的,对平整度要求极高。轨道采用密接无缝钢轨,以减小钢轨对车辆的阻力。无缝线路就是把一根根25米长的钢轨,在基地工厂焊成200米到500米的长轨,然后运到铺轨地点,再焊接成2000米甚至更长,从而达到全程无缝衔接。平顺的路轨系统让人们乘坐列车不再有“咣当咣当”的感觉,也为高铁的不断提速奠定了扎实的基础。

目前,我国高铁已成为一张闪耀的名片,制造技术和装备水平位于国际先列。虽然中国高铁建设起步较晚,但现已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最快、应用范围最广、在建规模最大的国家,走出了一条极具中国特色的自主创新之路。

未来几年,中国高铁建设将进入全面收获期。届时,我国高速铁路网将初具规模,邻近省会城市形成1至2小时交通圈,省会与周边城市形成半小时至1小时交通圈,对形成以国内大循环为主体、国内国际双循环共同促进的新发展格局将产生深远意义和影响。

(科学指导:中南大学先进轨道交通科普基地)

做电焊工的有4个同班同学,另外3个早已转岗。

没想过换换岗位,轻松轻松?易冉说:“电焊工的确比较辛苦,女性也都爱美,我也不例外。不过,我还是很热爱电焊这个职业,觉得自己在技能方面有天赋,更适合电焊工作。”

专业:没她解决不了的难题

从2000年到2021年,从18岁到39岁,铁路货车车型、焊接技术多次换代,但易冉一直是公司第一车的试制人。

在领导和同事们眼里,没有易冉解决不了的难题。易冉说:“学习永远是第一位的。工作以来,最大的收获就是不断超越自我。”

2005年,公司出口订单猛增,易冉被调入组装车间新产品试制班,参与了C80BH、澳大利亚五联平车、巴西车、安格纳车等所有国际国内新产品车辆的试制。在这个过程中,她掌握了国际通用的焊接标准,成为备受赞誉的“国际焊工”,摸索出了一系列具有国际先进水平的焊接技巧。

2006年,公司投产时速120公里的新型C70敞车,该车型车底架与侧墙采用横焊工艺,投产之初出现了未熔合缺陷。

经现场观察、查阅资料,易冉发现主要原因是温度没控制好,她就采用斜圆圈摆动手法控制温度平衡,不使铁水下坠,解决了问题,而且操作时间由90分钟缩短到30分钟。

2013年,易冉率队担负澳大利亚PN煤车“第一车”的试制。该车工艺要求双面成型,但由于结构特殊,无法进行反面清根。易冉尝试把电流调到140A、电弧电压19V,用小月牙形的摆动手法开始施焊,攻克了难题,并提效4倍、创效百万。

参加工作以来,易冉一直随身带个笔记本,将每次产品开发特殊案例、比赛得失、工作总结等,都记录备用。这习惯一直保持到今天,不过当初的笔记本已被手机取代,存取、搜索、携带更方便了。

近几年,易冉独创的《“小摆快频”操作法》《小口径管全位置对接“单道焊双面成型”技巧》《克服焊接盲区设置“过焊孔”操作技巧》等,分别成为集团和公司的“绝招绝技”,被广泛推广。

湖南日报·新湖南客户端4月19日讯(记者 刘燕娟 通讯员 蒋伟)记者今天从省纪委监委获悉,江永县委书记周立夫涉嫌严重违纪违法,目前正在接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

周立夫,1968年1月出生,湖南祁阳人,1991年9月参加工作,1991年6月加入中国共产党。1999年2月至2003年6月,任永州市计委综合科科长;2003年6月至2007年6月,历任永