

韶山1型电力机车：推动中国铁路机车现代化的“火车头”

湖湘潮·百年颂
——庆祝中国共产党成立100周年
湖南日报社 湖南省委党史研究院联合出品

湖南日报·新湖南客户端记者 贺威 李永亮

【铭刻】

韶山型系列电力机车是新中国成立初期到高铁时代之前，推动我国铁路机车车辆现代化的主力军，为中国铁路运输立下汗马功劳。1968年，6Y1型电力机车第8号车完成第一次重大技术改造，并正式定型为韶山1型，标志着国产电力机车技术质量水平达到一个新高度，开启了我国铁路机车以电气化牵引为标志的现代化步伐。

【追尋】

有“韶山号”标志的中国电力机车曾经风靡一时，沉淀了数代人的集体记忆。第一台国产电力机车6Y1型（韶山1型的前身），正是来自有“中国电力机车摇篮”之称的中车株洲电力机车有限公司。

4月18日，中车株洲电力机车有限公司展馆内，一台韶山1型电力机车模型格外引人注目。如今，这台诞生于1968年、开启了我国铁路机车现代化步伐的机车“本尊”，被定为国家一级文物，作为“国宝”陈列在中国铁道博物馆。

时间回溯到上个世纪五十年代。1956年，铁道部制定《铁路十二年科技发展规划》，提出“技术政策的中心环节是牵引动力的改造，要迅速地有步骤地由蒸汽机车转到电力机车和内燃机车上。”我国由此开始实施铁路电气化和铁路牵引动力改革。

1958年底，在前苏联的技术支援下，田心机车厂（中车株洲电力机车有限公司前身）、湘潭电机厂联合研制出中国第一台电力机车，即6Y1型干线电力机车。

然而，随着中苏关系恶化，前苏联专家撤走，带走了全部技术资料。当头一盆冷水，浇醒了热情高涨的株洲人。中国电力机车研制开始了艰苦的独立发展之路。

由于技术条件落后，各种设备简陋，刚开始的几年，电力机车的生产举步维艰。从1958年第一台下线到1965年间，一年几乎只能生产一台。

1961年，后来成为“中国电力机车之父”的刘友梅，从上海交通大学毕业，被分配到位于株洲的



1968年3月，6Y1型8号电力机车试制成功，定型为韶山1型。（资料照片）

田心机车厂上班。

刘友梅一边坚持到车间参加劳动，与工人打成一片，丰富自己的实践知识，一边埋头钻研技术。科班出身、又有丰富的实践经验，刘友梅被工人誉为“电力机车的活字典”。

1968年，田心机车厂对6Y1型8号车进行重大技术改造，同时实施了电力牵引技术创新，终于取得成功。1968年，6Y1型8号车试制成功，定型为韶山1型，成为我国第一台投入商业运营的国产电力机车，并开始小批量生产。

刘友梅不负众望，挑起了我国独立研制电力机车的大梁，带领研制组的同事们进行重大技术改造，同时实施了电力牵引技术创新，终于取得成功。1968年，6Y1型8号车试制成功，定型为韶山1型，成为我国第一台投入商业运营的国产电力机车，并开始小批量生产。

此后，田心机车厂、株洲电力机车研究所又根据机务段的实际运用经验，分别于1971年、1976年，对韶山1型机车进行了第二次、第三次重大技术改造。刘友梅白天跟车跑，晚上钻进车底检修，一干又是几年。每一次改进，都伴随着运力、速度和安全性能的提升。1980年，韶山1型机车基本定型并投入大批量生产。1958年至1988年间，株洲电力机车厂累计生产了826台韶山1型机车（包括7台6Y1型机车）。

在刘友梅看来，中国电力机车自主化的起点正是第一代电力机车韶山1型开始投入批量生产。韶山1型机车在上世纪70年代至80年代一度成为中国电气化铁路干线的主型客货运电力机车的代表，其研制经验为其后中国电力机车的研制与发展奠定了坚实的基础。

此后，中国电力机车不断朝着重载、高速两条

主线进发。从韶山2型、3型、4型，一直到韶山8型，中车株洲电力机车有限公司形成了制造不同功率、不同轴式、不同运量、不同速度等级，能适应多种气候和地域的电力机车系列格局。

1993年，被誉为铁路运输大力神的韶山4型重载电力机车，两台双机重联拉着万吨列车试运成功，使我国一脚踏上世界上为数不多的铁路万吨重载运输大国行列。

1998年，韶山8型电力机车在试验中跑出了240公里的时速，标志着我国铁路机车牵引动力驶入了世界高速俱乐部。

2002年，“中华之星”动车组在试验中跑出了321.5公里的时速，首次创造了中国机车车辆时速300公里以上的纪录，为中国高铁的发展积累了丰富的经验。

2020年，由中车株洲电力机车有限公司与国家能源集团联合研制的全球最大功率神24型电力机车成功下线，可单机牵引万吨重载列车，创造了陆地交通工具牵引力世界之最。

中国电力机车、动车组在奔跑中，不断跑出新的速度、跑向新的辉煌。

【感言】

电力“火车头”这个重大关键技术，在60余年前布局，经过一个甲子的开拓创新，如今被誉为“轮轨上的国家名片”。作为湖南制造业支柱产业的轨道交通装备产业，惟有继续坚持创新引领，提升自主创新能力，才能不断提升竞争力、创新力、影响力，为实施“三高四新”战略作出更大贡献。

誓言无声——我党隐蔽战线百年斗争秘闻



吴克坚。（资料照片）

文|戴安仁

“无一位同志被捕，数部秘密电台无一被敌特侦破。”这是1949年5月，中共中央情报部致吴克坚情报系统嘉奖电报的电文。在异常严酷的地下战场，这样的“神迹”是怎么创造的？

突破，法国《救国时报》发行国内

吴克坚，湖南平江人，1924年冬秘密加入中国共产党。1936年4月，吴克坚受党委派，赴法国巴黎协助吴玉章筹办《救国时报》，并担任总经理。

《救国时报》是中国共产党在海外创办的第一份从事抗日宣传的机关报，1935年12月9日创刊，前身是《救国报》。报社编辑部设在莫斯科，由中国共产党驻共产国际代表团领导。印刷所和发行部设在巴黎。

《救国时报》经常刊载中共中央文件和毛泽东等人的著作，报道国内抗日救亡运动和抗日民主根据地等情况等。在吴玉章和吴克坚的努力下，《救国时报》“成为当时国内外同胞特别是进步青年很喜读的报刊之一”。

然而，一切进步的报纸、杂志都在国民党反动派的打压范围之内，扣押、查封之类的手段屡见不鲜。要完成在国内发行的任务，就必须突破国民党反动派的新闻封锁，这个重任落在了吴克坚的身上。

吴克坚着手构筑了一条输送报纸的完整线路。首先，递送报纸的目标选择在有代表性的单位和有名望的人物身上，使国民党反动派有所顾忌；其次，将报纸夹在法国出版的报纸、书籍、画报中间，向国内邮寄，利用外国合法刊物掩护，减少被国民党特务翻查的几率。在吴克坚的谨慎设计下，

吴克坚：明争暗战创“神迹”

《救国时报》一度在国内发行万余份。

《救国时报》的成效得到了党的认可。1937年，吴克坚向党组织提出，在“七七事变”硝烟未散、抗日战争全面爆发的紧要关头，立即回国投身抗战。

握紧，刺向敌人咽喉的“匕首”

1938年2月，吴克坚经党组织批准，由香港中转，回归故土，再挑重担。

此前，他已经与国民党反动派面对面较量过。20世纪20年代末，吴克坚在周恩来直接领导下从事秘密情报工作，在中央特科先后任交通员、第三科红队队员、秘书。1931年顾顺章叛变后，他协助周恩来和其他中央领导迅速转移，为掩护和营救同志作出重要贡献。

这次，党组织交给他的重任是：与打入国民党中央党部机要处的沈安娜、打入军委会参事室与CC系特种经济调查处的史永进行单线联系。这两名情报员都身居国民党反动派“核心要害”的位置，沈安娜更是在国民党中央党、政、军、特的高层会议上担任速记。凡是蒋介石主持的会议，沈安娜是速记的不二人选。

通过何以端进行联络，吴克坚指示沈安娜、华明之夫妇重点搜集军事情报和国民党内党派系斗争的情报，尤其是各派系主要头目的政治态度和主张，以便能够利用矛盾，分化瓦解敌人，集中力量打击顽固派。

沈安娜从各种高层会议中，搜集到了蒋介石的内部讲话和何应钦、白崇禧、陈诚等军政要人的军事报告以及内部派系的情报，陆续送交党组织。通过沈安娜、郭春涛以及打入国民党海军系统的胡庆庆等，吴克坚系统搜集的军事情报受到党中央的高度重视。

如果说沈安娜是抵在国民党反动派咽喉上的一柄匕首，那么吴克坚就是握紧这柄匕首的人。

斗智，为“江南一叶”鸣冤

1938至1945年期间，吴克坚的公开身份是《新华日报》总编辑。他以笔为刀，在《新华日报》《群众》周刊上发表各类社论、评论、理论文章近100篇。

1941年1月17日，皖南事变后，蒋介石反诬新四军是“叛军”，宣布取消新四军番号，声称要将叶挺交付“军法审判”。而《新华日报》已经写好的反击报道和评论，全部被早有准备的国民党新闻检查机关检扣。平时坐等报社送稿上门的新闻检查官，这天一反常态地带了一班人赶到报社坐等，一定要审查了第二天出版的报纸大样才走。

怎么办？在周恩来指示下，他们先把被检扣后空出的两块地方用别的消息补上，印好几张报纸送检。在送走新闻检查官之后，吴克坚立刻将周恩来的题词“千古奇冤，江南一叶。同室操戈，相煎何急？！”和“为江南死国难者志哀”的报道填补在预

留好的空白处，安排制版印刷。同时组织发行人员，抢在次日各大报发行之前送到读者手中。

第二天，当国民党当局发觉时，大量《新华日报》已冲破国民党军警宪特的封锁，传遍了山城大街小巷。周恩来的题词和挽诗，与同天重庆各种报纸上刊登的国民政府军委会发布的所谓“通令”及发言人“谈话”，形成鲜明对照，就连毛泽东在延安看到《新华日报》后，也致电周恩来称，“报纸题字亦看到，为之神往。”

暗战，促“两航”北飞起义

1945年10月，在党的指示下，吴克坚结束了《新华日报》的“明争”使命，重回“暗战”舞台，担任南方局情报部副部长。

1946年夏，吴克坚抵达上海，在外滩租了一个写字间，“白手起家”。1946年至1949年，他在上海、南京、长沙、福州建立了9部秘密电台。从1947年1月到1949年6月，仅上海4部秘密电台就发出电报977份之多。同时，吴克坚组建了覆盖整个南京、上海、杭州地区的情报资讯网，发展情报关系最多时达1500余人。

但党中央又来了新任务：掌握空中航线，决不可任由国民党反动派在撤离大陆前将其摧毁。“两航”，即“中国航空公司”（简称“中航”）和“中央航空公司”（简称“央航”）必须完整回到人民手中。“中航”和“央航”是国民党政府统治时期中国仅有的两家航空公司，共有飞机近百架。1949年春，“两航”的大量资金设备、技术人员已转移至香港。

1949年三四月间，吴克坚通过“央航”副总经理查夷平介绍，与“央航”总经理陈卓林和业务主任邓士章见面。6月，在吴克坚情报系统的协助下，潘汉年情报系统在香港的情报人员朱汉明，与“中航”内的3名地下党员取得了联系。吴克坚又向周恩来推荐了秘密党员吕明，以加强对起义工作的领导。吕明曾在美国空军实习，“中航”总经理刘敬宜是他实习时的教官。

1949年8月24日，吕明、查夷平到达香港，与港澳工委和香港地下党取得联系，成立起义工作核心小组。经过多方谨慎细致的工作，1949年11月9日，“两航”员工在香港宣布起义，参与北飞起义的12架飞机（“中航”10架，“央航”2架）运载着100多名爱国员工，从香港返回祖国大陆。

“两航”起义归来的大批技术业务人员，成为新中国民航事业建设中一支主要技术业务骨干力量，撑起了新中国民航的天空。

主要参考资料：

《隐蔽战线传奇英雄吴克坚》姚华飞著 学林出版社

《丹心素履——中共情报员沈安娜口述实录》沈安娜口述 李效忠、华克放整理 中共党史出版社

让历史昭示未来——党史学习教育理论笔谈

党史学习教育要学出四重“硬核”效果

曹普华

党的历史是最生动、最有说服力的教科书。深入开展党史学习教育，就是要通过学习教育汲取不断奋发前行的智慧和力量。当前，尤其要严格按照习近平总书记关于党史学习教育务实求实效的要求，把思想的“触动”与务实的“行动”结合起来，学出四重“硬核”效果。

学出忠诚:打造党史学习教育的“防伪标识”

“天下至德，莫大于忠。”对党忠诚是共产党人的底色。忠诚问题解决了，说老实话、办老实事、做老实人就是一个路径问题。学出忠诚，就是要通过党史学习教育，政治上得到洗礼，进一步树牢“四个意识”，自觉做到“两个维护”。始终做到——

把对党绝对忠诚作为最重要的政治纪律。任何时候都与党同心同德，“党让干什么就干什么”“距离再远不忘忠诚，氧气再少不缺精神，环境再苦不破规矩”。把对党绝对忠诚变为最自觉的言行服从。“一旦选择，终生追求”，认定了就“信上一辈子”，永远热爱党、拥护党、相信党、依靠党、服从党，永远与党一个方向、一个声音、一个步调，敬终如始、绵绵用力。把对党绝对忠诚化为最朴实的奉献行动。为了党的事业甘于吃苦、甘为人梯、甘于牺牲，做到荣誉面前不争功、利益面前不计较、困难面前不躲闪、责任面前不推卸。

学出信念:打造党史学习教育的“思想标尺”

心有所系，方能行远。克服前进中的风险挑战，要靠“革命理想高于天”的精神力量。坚定理想信念，坚守共产党人精神追求，始终是共产党人安身立命的根本。学出信念，就是要通过党史学习教育，思想上得到升华，进一步坚定“四个自信”，坚信中国共产党“能”、马克思主义“行”、中国特色社会主义制度“好”，从灵魂深处释放恒久内生动力。始终做到——

在切实弄懂“我们党应运而生的背景”等“八个知道”中坚定信念；在深刻认知“一个半殖民地半封建社会，一个贫穷落后的人口大国，建立起人民当家作主的新中国”“经济快速发展”“社会长期稳定”等“三大奇迹”中树牢信念；在全面强化“四个自信”中厚植信念，唤醒红色基因、感悟信仰力量，涵养信念之

奋斗百年路 启航新征程——同心奔小康

宁乡市陈家桥村村民陈利16岁开始在外面谋生，后来回家开了家土菜馆，日子过得有滋有味——

“天天都有客，生意好得很”

湖南日报·新湖南客户端记者 李曼斯
通讯员 罗杰

4月13日，阴雨连绵。早上9时，陈利从地里割下湿漉漉的黑麦草，塞满竹篓，背在肩上，走向鱼塘。

抛入纱网的草料随着水波散开，引得群鱼争食。陈利笑呵呵地说，“一篓子可不够它们吃。这两亩塘，每天至少得割100公斤草呢！”

这塘鱼是陈利的宝贝，也是食客的最爱。从2019年开始，陈利与妻子刘建佳在宁乡市菁华铺乡陈家桥村开了个土菜馆。土菜馆由陈利的老宅子改建而成，藏在一片竹林后。但酒香不怕巷子深，凭借纯天然食材与精湛的烹菜手艺，土菜馆已小有名气。

跟随陈利走进土菜馆的院子，见两侧规整地摆放着数十盆花木。房间内，一边是具有生活气息的住宅，另一边布置着几间包厢。

看到刘建佳在后厨厨房配菜，陈利放下篓子就洗手帮忙。他告诉记者，这天一大早就有4桌客人来订餐：“自从开了春，天天都有客，生意好得很。”夫妻两人虽忙得手不停，但满面笑容，喜不自胜。

红火的生意带来了红火的日子，两人住在乡村小别墅里，吃穿不愁，格外满足。但在此之前，他们也曾有过艰难岁月。

1973年出生的陈利是土生土长的陈家桥人，因父亲早逝，母亲中年瘫痪，导致家道中落。16岁时，陈利不得不辍学谋生。他听说桃江的煤矿有赚钱的门道，便四处借钱，去运煤转卖。一个月下来，赚到的几百元有一大半要给母亲治病，剩下的只够糊口。

“那会真的太穷了，和老婆结婚办酒的钱都是借的，也亏得她当时不嫌弃。”看上去五大三粗的汉子说起往事，声音低沉下来。打工、开店、卖菜……成家后的两人尝

根、照亮奋斗之路，不断凝聚起向上的意志力量、汇聚起向前的不竭动力、集聚起向好的强劲势能。

学出担当:打造党史学习教育的“行动标高”

担当是共产党人应有的政治品格。学出担当，就是要通过党史学习教育，进一步强化初心使命，不断锤炼党性。要明白我们都是“赶考人”，不管遇到什么样的环境，面对再繁重的任务，永远不要放弃自己的初心，不要忘记自己的使命，扛起时代责任，走好新时代的长征路。始终做到——

担纲服务群众的“顶流”。始终干在工作第一线，置身矛盾最前沿，根植广大群众之中，听民声、解民意，做到民有所呼我必有应、民有所想我必有思、民有所难我必有解、民有所需我必有为。涵养作风硬朗的“清流”。始终保持“旁若有人、常若有人”的警醒，以水滴石穿的韧劲，只忙耕耘不问收获的大气，功成不必在我、功成必定有我的胸襟，踏踏实实干好工作。形成发展成效的“暖流”。始终坚持发展第一要务，民生第一目标，安全稳定第一责任，把厚重的实绩体现在经济发展、民生改善上，推动高质量发展，创造高品质生活。

学出能力:打造党史学习教育的“效果标配”

领导干部加强学习，根本目的是增强工作本领、提高解决实际问题的水平。学出能力，就是要通过党史学习教育，在能力上得到锻炼，进一步提高履职尽责本领，为建设现代化新湖南贡献智慧和力量。始终做到——

赋好热能，锻造过硬的政治能力。通过学习教育，切实提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。赋好动能，释放强大的落实能力。通过学习教育，聚焦“三高四新”战略，把发展责任扛起来，把百姓民生抓上来，把多年难题解开来，以高质量落实推进高质量发展。赋好势能，凸显突出的创新能力。通过学习教育，更好把党的创新理论转化为实践伟力。善用创新思维、改革办法，以非常之志、非常之策、非常之力，创造性地把各项决策部署高效转化为落地见效的项目，集聚起众创现代化新湖南的强大合力。

（作者系湖南省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员，湖南省社科院党组书记、院长）

奋斗百年路 启航新征程——同心奔小康

宁乡市陈家桥村村民陈利16岁开始在外面谋生，后来回家开了家土菜馆，日子过得有滋有味——

“天天都有客，生意好得很”

试干过不少行当。其中最为辛苦莫过于卖菜，这也为他们积累下一笔不小的积蓄。

“卖菜没别的诀窍，就是要勤快。每天凌晨3时就要起床进货，这样菜才是最新鲜的。到晚上8时收摊，实在累得不想动了，就直接睡在店里。”刘建佳说。

2017年，陈利夫妇回到陈家桥村时，察觉到了家乡的巨变——四通八达的水泥路替代了曾经的泥巴路，乱糟糟的田埂池塘整治一新，走在路上还能碰到不少来踏青的外乡人。

两人本打算回乡住一段日子，但近40年的老房子已透风漏雨。他们趁着手头宽裕，在原地建起了新房。好客的夫妇俩经常邀请朋友乡邻来家里吃饭，陈利的好手艺备受赞誉。在众人鼓励下，陈利夫妇开起了陈家桥第一家土菜馆。

此时的陈家桥，还在蝶变中。村干部聚拢了人心，让村民把干部当成了自家人，把村里的事当成自家的事。干部群众勤劳奉献，基础设施建起来了，人居环境靓起来了，乡村旅游也发展起来了。随着“陈家桥”模式声名鹊起，前来参观学习的团队接踵而至。

陈利与刘建佳的土菜馆生意越来越好，最多时有10多桌客人。为了让菜品口味更佳，他们用天然的方式种田、种菜、养鱼、养鸡。陈利告诉记者，土菜馆没有做宣传，客源大多是回头客，或是由熟人介绍而来。

问及土菜馆一年的盈利，陈利爽朗地说：“我们俩从来不算账，也不求盈余，够用就好。人嘛，吃好三餐，睡好一觉，就是最好的生活。”

在等待客人来午餐的间隙，陈利带着锄头出了门。刘建佳念叨他一会儿都闲不住，他笑呵呵地说：“还有两株茄子没栽完，等到夏天开了茄子花，又是道有滋味的好菜。”