

你好2025

创建国家中心城市 长沙扬帆远航

湖南日报·新湖南客户端记者 陈淦璋

内陆城市强势崛起，正重塑我国经济格局和城市创新格局。

包括长沙在内的长江中游城市群，又迎来历史性机遇。中共中央政治局3月30日召开会议，审议《关于新时代推动中部地区高质量发展的指导意见》，明确提出促进长江中游城市群和中原城市群发展。

“创建长沙国家中心城市”已经写入近日公布的《湖南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》(以下简称《纲要》)。

长沙在新时代里，正踏浪高歌，扬帆远航。

发展坐标： 对外提高集聚力和影响力

过去“楚汉名城”，如今“网红顶流”，长沙这座历史文化名城正焕发出新的生机。

广迎天下客的长沙，交出了亮眼的数据。2020年国庆黄金周期间，长沙铁路客流量排名全国第五，仅次于北上广深；首次跻身国内酒店预订最多

的十大城市；地铁单日客流量超200万车次，创下新高。

城市经济崛起，让这份“烟火气”更加有“底气”。2004年，长沙GDP总量为1108亿元，排名全国城市第35位。2020年，长沙GDP总量突破1.2万亿元，跃居全国城市第15位、省会城市第6位。

是什么让长沙这样一个不沿海、不靠海的城市，迸发出如此惊人的发展动能？

持之以恒抓产业、强产业，长沙以智能制造为核心，激发产业发展的“百舸争流”。“中国工程机械之都”名片不断擦亮，电子信息、文化创意等7大千亿产业集群日渐成型，长沙在全国的经济版图占据一席之地。

从一年比一年精彩的岳麓峰会到非经贸博览会永久落户，从全国重要高铁、航空枢纽城市到运营国内首条中低速磁浮线路，从世界500强企业相继布局到“首店经济”“首发经济”越做越旺，长沙积攒了越来越多的知名度和美誉度。

提升省会城市功能，全方位抬高发展坐标，长沙离国家中心城市还有多远？

《纲要》提出，长沙对外提高集聚力

和影响力，打造国家重要先进制造业中心、国际文化创意中心、区域性国际消费中心、国家综合交通枢纽，积极创建国家科技创新中心，高水平建设自贸试验区长沙片区、临空经济示范区等开放平台，擦亮长沙中非经贸博览会、世界媒体艺术之都等开放名片。

省会担当： 对内增强辐射力和引领力

依托“一带一部”定位，实施“三高四新”战略，建设长株潭都市圈和湖南自贸试验区，为长沙加快发展带来一系列重大利好。而且，京广高铁、沪昆高铁“金十字”之外，长沙又将再添渝长厦高铁，辐射带动能力更强。

作为湖南“一核两副三带四区”区域经济格局中的核心，长沙要承担更重要的使命。

一年之计在于春。3月的长沙，大事件不断。

“星盛号”盾构机始发，下挖湘雅路过江隧道，为长沙首条双向六车道过江隧道；湖南湘江新区、长沙市岳麓区23个产业项目集中签约，总投资超700亿元；湖南自贸试验区长沙片区管

委会揭牌启用，“高含金量”的人才政策发布。

城市建设、产业发展、营商环境……客观地说，国家中心城市居于全国城镇体系的核心位置，要承担起国家使命，成为新时代城市高质量发展的“领跑者”。

“有前景的城市让人向往，有温度的城市引人靠近。

2015年至2019年，长沙连续4年每年的人口净流入超过20万；2020年底，长沙常住人口增加到880万，一年净增人口近41万。稳房价、优安居，长沙连续13年获评“中国最具幸福感城市”，正在成为宜居宜业乐土、吸引人才高地。

世界城市群发展的一般规律表明，中心城市与周边地区之间关系会经历一个先集聚、后辐射的过程，到一定阶段后，集聚愈强则辐射愈远。

《纲要》提出，长沙对内增强辐射力和引领力，做大中心城市规模，增强城市活力和吸引力，辐射带动环长株潭城市群发展，建成宜居乐业安全的特大都市。推进湘江新区高质量发展，推动湘阴、九华新片区规划建设，提升新区现代化国际化发展品质。

冰雹+雷电+暴雨+狂风， 湖南到底经历了什么

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 肖秀芬 奉永成 通讯员 张倩)

30日，湖南部分地区出现冰雹和雷暴大风等强对流天气，到当日下午5时30分，怀化市麻阳、芷江、鹤城、中方、辰溪5区县出现了冰雹天气，冰雹最大直径达5.5厘米，可谓是“声势浩大”。

昨天，我省到底经历了什么？赶紧来看看吧。

省气象局最新统计，30日08时至31日08时，湘中以北出现小到中等阵雨或雷阵雨，其中张家界、湘西州、怀化、常德、岳阳局地大雨，安乡、华容出现2站暴雨。

30日16时40分起，怀化、湘西州、张家界、益阳、常德、岳阳和长沙的14县市区出现冰雹(最大直径麻阳5.5厘米)、2站雷暴大风和21站短时强降雨。湘中以北气温较前日明显下降，最高气温下降10℃左右，湘北降至17~19℃，其他地区26~28℃。

为什么最近会有这样的天气？省气象台首席预报员刘红武解释，前期湖南气温偏高，积累了充沛的能量，热力条件较好，此时弱冷空气南下，冷暖空气在湖南交汇，两者产生激烈对抗，能量得以释放。因此湖南出现了以短时强降雨、冰雹、雷暴大风为主的强对流天气。

气象专家提醒，注意防范强对流天气对交通、电力、通讯、临时建筑和设施农业的不利影响，谨防可能诱发的山洪、地质灾害及城乡积涝等。

严防森林火灾 保护绿色家园

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 奉永成)



张吉怀铁路芙蓉镇站主体完工

3月31日，张吉怀铁路芙蓉镇站，建设者加紧对站台顶棚进行施工。当天，该站主体结构建设完成，进入站台装饰装修、站前广场以及相关附属设施建设阶段。张吉怀铁路北起张家界西站，经湘西土家族苗族自治州永顺县、古丈县、吉首市、凤凰县和怀化麻阳苗族自治县，引入怀化南站。预计4月底完成全线铺轨，7月1日联调联试，年底实现通车。

湖南日报·新湖南客户端记者 徐行 通讯员 吴映宜 摄影报道

4130亿元信贷支持县城城镇化 湖南政银企携手推进城镇化补短板强弱项

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 孟姣燕 通讯员 龚杰媛)

今天，全省信贷支持县城城镇化补短板强弱项政银企对接活动在长沙举行。国家开发银行、中国农业发展银行等7家银行分别与21个县、7家企业签订意向合作协议，连同7家银行前期与相关县市政府和企业对接的签约，银政银企双向签约金额合计4130亿元。

这批协议统筹考虑了3年左右的融资安排，体现了政府支持领域的引导和银行信贷资金的投向，有利于加快推动县城城镇化补短板强弱项建设项目的挖掘培育和信贷资金落

实到位。

当前，国家把县城补短板强弱项作为强化县城发展支撑、做大县城经济基础的核心工作。湖南省“十四五”规划纲要提出重点推进4大类17个领域补短板强弱项，增强县城发展动能。按照国家发改委总体部署，湖南已分两批次筛选了一批优质项目报送国家争取支持。

对接活动中，省发改委发布信贷项目344个，项目投资总额1500亿元，申请贷款总额近1100亿元。项目均为打基础、管长远、带动力强的优质项目，覆盖全省14个市州，包括县城及县级市城区、特色

产业小镇、镇区常住人口10万人以上的非县级政府驻地特大镇和2015年以来“县改区”形成的地级以上城市市辖区。主要覆盖新一代信息基础设施建设、市政公用设施数字化改造、大数据设施建设、环境卫生设施、商贸流通设施、消费集聚区公共配套设施建设等领域。

省发改委副主任王亮方表示，今后，我省将定期遴选和推出项目，每个季度推介一次，建立健全常态化项目融资需求对接机制，促进项目融资落地，拉动我省县域经济增长。

“百日会战”防治“松树癌症” 为防控松林疫情扩散，民众不要捡拾松材

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 彭雅惠)

我省“十四五”松材线虫病防控实现良好开局。今天，省林业厅发布消息，我省松材线虫病防治“百日会战”按期完成。

松材线虫病是一种世界性危险性林业有害生物，也是我国危险性林业有害生物，松树一旦感染，40天左右就会死亡，其传染性极强，目前尚无有效药物可治。因此，松材线虫病被称作“松树癌症”。我省松材线虫病疫情已分布14个市州75个县市区，并有向重点林区和风景

名胜区扩散蔓延的趋势，对我省世界自然文化遗产和著名风景名胜区的森林景观及全省森林资源构成严重威胁。

每年10月初至次年3月底，是松材线虫病防治有效期。2020年，我省在此期间统一行动，成功实现22个乡镇疫点无疫情，近一半疫区疫情发生面积得到有效控制。

把产业项目建设作为“一号工程”深入推进 ——访湖南省发改委党组书记、主任周海兵

湖南日报·新湖南客户端记者 孟姣燕 通讯员 龚杰媛

“实施‘三高四新’战略产业项目建设推进活动，是落实‘三高四新’战略的重大举措。”3月31日，省发改委党组书记、主任周海兵在接受湖南日报·新湖南客户端记者采访时表示，省委、省政府把产业项目建设作为振兴实体经济、推动高质量发展的关键之举，全省发改系统将实施“三高四新”战略产业项目建设作为全系统的“一号工程”，发挥统筹协调作用，以更高站位更实举措推动产业项目建设。

根据省委、省政府的要求，省发改委会同相关部门，谋划提出了今年实施“三高四新”战略产业项目建设计划。

在方向内容上，按照聚焦“三高四新”、突出质量效益、依托主导产业、尽快投产见效的总原则，筛选提出了计划推进的项目近400个，总投资近5000亿元。

其中，围绕做强主导产业，优化产业布局，提升产业链水平，拟实施一批重大产业支撑项目；围绕核心技术创新、重大平台建设和重大成果转化，拟实施一批重大科技创新攻关项目；围绕智能制造和“四基”突破，拟实施一批产品创新强基项目；围绕扩大与央企、行业龙头企业的精细对接，计划引进“三类500强”和行业龙头企业产业项目100个以上。

在推进机制上，坚持领导挂帅，继续推行省领导联系重大产业项目机制。强化部门联动，实现产业链、创新链、人才链、资金链、价值链有机衔接、相互促进。细化

落实推进责任，全方位开展精准服务。

在激励举措上，将“实施‘三高四新’战略产业项目建设”纳入省政府督查激励奖励范围，调动市州、县市区、园区和企业的积极性主动性。

周海兵介绍，下一步，全省发改系统将明确专门人员和机构，配备精干力量，抓好工作推进。

抓协调调度。发挥牵头部门作用，主动做好与地方政府、企业和项目单位的衔接沟通。完善督查考核机制，把计划项目列入重点督查督办事项，按照建设时序和工作节点，逐个进行督查。组织开展经验交流，开展优化产业项目建设环境专项行动。

抓项目推进。开辟绿色通道，加快前期工作进度；对续建、在建项目，明确专人做好项目跟踪服务，尽快投产达产；对逾期未开工项目，梳理问题症结，列出责任清单；对已签约项目，督促加大对接力度，推动尽快履约落地。

抓开发储备。围绕科技创新、产业发展、基础设施、生态环保、社会民生等领域，谋划储备一批关系全局和长远发展的重大项目，建立省市县“十四五”产业项目储备库，为全省高质量发展打造新引擎、培育新动能。

三湘时评

细微之处见温情

万丽君

最近，湖南发生的两则温暖的小故事触动人心。因唯一照顾他的外婆生病而缺失监护的儿童上学不便，常德公交公司为其单独设置临时停靠点；脚踩骨折的考生出行困难，湖南铁路科技职业技术学院设立了单招远程面试考场。这些温暖的“破例”，恰恰是城市治理在细微之处的温柔。

在这两则故事中，设置公交临时停靠点需要实地走访、社区调研；加设远程面试考场，资格审查、身份验证、考题保密等工作难度不小，这些都会有额外的工作量。相关部门没有简单粗暴地将申请拒之门外，而是力所能及地为他们提供帮助，甚至寻求额外的解决方案。从这两则故事中的温情和善意，对困境中的两名考生来说，不仅是雪中送炭，更是从情感上抚慰治愈。

无论是设置公交临时停靠点，还是临时加设远程面试考场，看起来在规则之外，其实是在情理之中。爱心和善意，不能以传统的性价比来衡量。湖南怀化等地的绿皮“慢火车”，售票收入还不够

油费，却因大山村民的需求仍在坚持运营。看得到普通群众生活中的窘迫，生长在最需要处，帮找到最需要者，这正是城市公共服务精细化的意义。

我们常说，城市治理要下足“绣花功夫”。进行精细化管理，其实就是从细微处下功夫。如何做“细”？何处是“微”？就体现在百姓生活的每一个小需求上。一些看似不起眼的小事，实则是居民与城市之间的纽带，体现着城市管理者利民便民的服务初心。近年来，从共享城市驿站，关怀户外工作者，到增设反光斑马线，照亮都市夜归人；从广场的“免费雨伞”到景区的“便民药箱”……细节之处，紧贴民意，温暖民心，刻画出城市治理的精度、社会发展的温度。

社会治理，尽心者大。日新月异，不仅是发展的速度，也是发展的温度。我们在感动之余，也期待城市管理者在刚性管理与柔性服务的结合中不断提升社会治理能力，在公共服务中更多一些以人为本的温情关怀，让宏大的治理逻辑内化为人人可见的行动细节，用更精细的公共服务实现良性互动，汇聚起推动整个社会蓬勃向上的力量。

营收超651亿元！ 中联重科2020年营收创历史最高水平

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 曹娟 通讯员 张恬)

3月30日晚，中联重科发布2020年年度报告。报告显示，公司在报告期内实现营业收入651.09亿元，同比增长50.34%；归属于上市公司股东净利润72.81亿元，同比增长66.55%，营收和净利润均创历史新高。

年报显示，在去年工程机械行业保持高景气度的背景下，中联重科持续坚持研发投入，全面升级技术产品，各板块收入增速好于行业总体水平。产品梯队竞相突破，混凝土机械方面，长臂架泵车、车载泵、搅拌站市场份额仍稳居行业第一。起重机械领域，30吨及以上汽车起重销量居行业第一；履带起重机械市场份额居国内行业第一；建筑起重机械销售额创历史新高，规模稳居全球第一。土方机械全年销量提升

至国产品牌第六名。高空作业机械推出40多款绿色智能产品，稳居行业第一梯队。布局干混砂浆材料领域，打造中联新材全新板块，进军蓝海市场。

随着国家政策推动和农业机械行业市场活跃度增强，中联重科甘蔗机、抛秧机、打捆机、小麦机、烘干机、农具“王牌”产品涌现，农机业务盈利能力明显增长，2020年销售收入同比增长超67%，加速向智慧农机和智慧农业转型。

2020年中联重科研发费用同比增加120.67%，加大自主创新研发投入，为打造技术领先的高端产品、巩固市场龙头地位提供有力支撑。

中联重科2021年一季度业绩预告显示，预计期内实现归属于公司股东的净利润22-26亿元，同比增长114.41%-153.39%，创公司历史最佳一季度盈利。

长沙至河内东盟国际货运班列首发 货物运输时间与过去相比可缩短约3天时间

湖南日报·新湖南客户端3月31日讯(记者 刘勇 黄婷婷 唐璐)

今日8时58分，长沙至河内东盟国际货运班列满载着41车货物，从长沙北站货场启程，驶向广西凭祥口岸，预计7天后到达目的地越南河内。这是湖南直达东盟国家的首趟国际货运班列。

长沙至河内东盟国际货运班列是湖南铁路在稳定开行欧洲线路、中亚线路的基础上，新增的一条南下通道。专家表示，这是湖南打造以长沙为中心，连通东盟、与欧洲之间陆路运输“双集结中心”(中欧班

列集结中心和东盟班列集结中心)的举措，将进一步推动湖南外贸产业发展。

“长沙至河内东盟国际货运班列的开通，可为我们的钢材出口东南亚降低大量物流成本。”首批客户代表、湖南华菱湘潭钢铁有限公司相关负责人表示。据悉，长沙至东盟国际货运班列开行后，班列货物在长沙北站海关监管区统一报关，装车后直达东盟各国。湖南至东盟的货物运输时间与过去相比可缩短约3天时间。经过3个月试运行后，东盟班列将逐步实现每周1班常态化开行。