启航 现代化新征程
十三届全国人大四次会议
全国政协十三届四次会议
湖南日报

三省携手共建 打造全国经济新增长极

——湘鄂赣三省代表委员同声热议『加快推进长江中游城市群一体化发展』

湖南日报·新湖南客户端记者 刘燕娟
湖北日报全媒记者 杨宏斌
江西日报记者 张武明

“十四五”开局之年，加快推进长江中游城市群发展，成为中部崛起最有力的脉动。

长江中游城市群是以环长株潭城市群、武汉城市圈、环鄱阳湖城市群为主体形成的特大型国家级城市群。建设长江中游城市群，是贯彻落实习近平总书记重要讲话指示精神的务实举措，对引领和带动中部地区加快崛起、构建“双循环”新发展格局具有重要意义。

全国两会期间，湖南代表团以代表团名义提出建议，部分住湘全国政协委员拟提交联名提案，同声呼吁将长江中游城市群纳入国家“十四五”规划纲要并上升为国家发展战略，努力打造全国经济新增长极。与此同时，湖北、江西两省代表委员也在为“加快推进长江中游城市群一体化发展”共同发声。

3月7日，湖南日报联合湖北日报、江西日报，邀请湘鄂赣3省代表委员聚焦长江中游城市群建设，谈机遇、话合作、谋良策。

省级党报朋友圈

【谈机遇】
加快一体化发展正逢其时

长江中游城市群，是中国经济地理中心，是中部地区崛起的核心引领地区。长江中游城市群发展条件优越，湘鄂赣三省山水相连，文化渊源深厚，经贸往来密切，交通条件便利，临江达海，在全国综合交通网络中占有重要战略地位。

“城市群是推动我国经济发展的重要增长极。”全国人大代表、湖南省株洲市市长阳卫国说，政府工作报告提出，要优化区域经济布局，促进区域协调发展，城市群产业协调发展，对于提升产业链现代化水平，构建“双循环”发展格局至关重要。当前，“十四五”开局起步，加快推进长江中游城市群一体化发展正逢其时。

2020年，湘鄂赣三省地区生产总值11.09万亿元，占全国的10.9%左右。全国人大代表、武汉大学副教授刘江东认为，新兴产业蓬勃发展、产业特色鲜明、生态环境优美、科教资源丰富，长江中游城市群已成为我国经济发展最活跃、最具潜力的区域之一。目前，京津冀、长三角、大湾区已上升为国家战略，成渝城市一体化发展全面提速，建议将长江中游城市群一体化发展提升为国家重大区域战略，为落实长江经济带发展和中部地区崛起提供重要支撑。

“产业转移的大背景下，国家重要产业分布应逐渐从沿海向中西部转移。”全国政协委员、江西科技师范大学副校长徐景坤认为，长江中游城市群是承接重要产业转移的最理想区域之一，只有加快一体化发展，才能更好地吸纳国家重要产业落户。此外，根据国家“十四五”规划，中部地区高铁要成网，这也为长江中游城市群一体化发展提供了难得机遇。



湘鄂两省产业合作紧密。图为中车株洲电力机车有限公司设计生产的列车奔驰在武汉轨道交通8号线上。
侯进勇 摄



近年来，岳阳城陵矶口岸加快打造长江中游地区江海联运重点中转枢纽港口。
湖南日报·新湖南客户端记者 徐典波 摄



2020年10月31日至11月1日，南昌飞行大会举行，为江西的航空产业发展注入了新的动力。
南昌日报记者 马悦 摄

【话合作】
湘鄂赣省际协作显著加强

近几年，湘鄂赣省际协作显著加强。刘江东介绍，去年10月以来，三省发改委两次召开长江中游地区省际协商合作专题协调会，务实推进一批重大协商合作事项。武汉、长沙、合肥、南昌共同搭建了长江中游城市群省会城市合作交流平台，一年一会商，已举办八届会商会、七次协调会，共同签署了《武汉共识》《长沙宣言》《南昌行动》等一系列重要框架协议和具体合作文件，带动相邻12个观察员城市参与合作，不断拓展合作的领域和范围，“沿江连片”发展的新格局已现雏形。

“株洲作为长株潭城市群重要组成部分，积极融入长江中游城市群，人员互动增多，经贸合作提效，产学研互融加深，文旅互通加速，合作交流成效显著。”阳卫国一一举例：株洲芦淞市场群的10万从业人员中，约三分之一是湖北人；武汉地铁3号线、7号线、11号线等线路的牵引系统用的是株洲的产品；株洲与武汉地区近10家高校和科研院所签订了合作协议，推动校企实施了一批产学研项目；株洲与江西萍乡、吉安等地共同举办了中国红色旅游文化节、“红色记忆”旅游等活动。

“在江西，经常能看到湖南湘莲、武汉周黑鸭等特色产品。”徐景坤说，近年来，湘鄂赣三省经贸合作、旅游协作、文化交流势头强劲，三省科技教育领域的合作也越来越密切。

【谋良策】
共促一体化建设再上新台阶

下一步，湘鄂赣三省如何携手加快长江中游城市群一体化发展？

阳卫国建议，在国家层面成立长江中游城市群一体化工作领导小组，省级层面建立联席会议制度，定期协商解决城市群一体化的重大问题。对“十四五”规划涉及城市群一体化的重大事项、重点项目进行研究梳理，制定出台行动方案，每年明确落实一批具体事项，更好地将发展规划落到实处、见到实效。

“投入保障机制也很重要。”阳卫国说，可整合国家和城市群相关财政专项资金，通过政府投资、社会融资等方式，设立长江中游城市群一体化发展基金，撬动社会资本，重点投向跨区域重大基础设施、创新创业平台、生态环境治理、公共服务等领域。

刘江东同样建议，在国家层面成立领导小组，指导推动长江中游城市群在基础设施、产业协作、市场、公共服务、生态环境、对外开放等领域一体化发展。

徐景坤则认为，可充分发挥长江中游城市群科技和交通优势，湘鄂赣3省可组团争取第5个综合性国家科学中心落户。同时，发挥高铁网络密集的优势，沿高铁线建设一批高铁特色小镇。武汉、长沙也可借鉴南昌，将高铁站建到飞机场，让人员和货物流通更加便捷。

要闻

湖湘潮·百年颂
——庆祝中国共产党成立100周年
湖南日报社 湖南省委党史研究院联合出品

毛泽民奠基红色国库事业：
战火纷飞中写就金融奇迹

湖南日报·新湖南客户端记者 苏莉
通讯员 王东林 刘婧瑶

【铭刻】

毛泽民等红色金融家白手起家，创设国库机构，建立健全中央苏区财政金融体制，创立红色国库体系，为维护中央苏区经济稳定、巩固红色政权提供了坚强保障。

【追寻】

细雨洗刷微尘，把伟人故里韶山装点得绿意盎然。

在纪念中国共产党成立100周年之际，许多参观者慕名走进坐落在中国人民银行韶山市支行的“红色国库事业奠基人——毛泽民”陈列室。这是全国第一个以红色国库为主题的革命历史陈列室。

作为红色金融事业的鼻祖，毛泽民的故事并不广为人知。

“1932年至1934年，毛泽民任苏维埃国家银行行长和国家金库主任，带领工作人员组织建立国库机构，制定国库管理条例，维护财税资金收支秩序，确保国库资金安全，取得丰硕成果。”在一张黑白老照片面前，陈列室讲解员为参观者介绍，照片中非常不起眼的土坯房，正是中华苏维埃共和国总金库旧址。

80多年前，毛泽民时常在江西瑞金这间土坯房的小小柜台前忙碌，奠基红色金融事业的探索实践，从这里起步。

1932年3月，中华苏维埃国家银行在瑞金叶坪成立，国家银行的一项重要职责是代理国库，毛泽民任第一任行长并兼总金库主任。

国家银行初创时员工仅有5人，初始资金仅有从闽西工农银行转来的20万元，不久又陆续被中央财政部调走，只剩下打土豪没收来的几挑子银元和纸币，金库近乎“空转”。但毛泽民等人齐心协力、艰苦奋斗，努力节省各项开支，竭尽所能地开辟财源。



2020年9月30日，韶山市“红色国库事业奠基人——毛泽民”陈列室内，讲解员在给韶山市镇泰小学的同学们讲解毛泽民创建国家金库的故事。
王东林 刘婧瑶 摄影报道

鉴于中央苏区的政治、经济和军事形势，毛泽民把统一财政作为首要任务。苏维埃国家金库掌管国家财政所有款物的收纳入库、保管和支出业务。每逢红军有重大作战行动，毛泽民都会深入前方实地指导，同战士们一起打土豪，组织没收征集委员会随部队到前方筹粮筹款。

金库有了，还得靠制度维持秩序。毛泽民穿上粗布衣服，带着装有笔墨、账簿、算盘的背包，蹬上自编草鞋，跑到工农红军队伍中，将每次收缴来的破旧账册以及残缺不全的表格细心地粘贴好。同时借助从广东买来的书籍《银行簿记实践》，与同志们一道，将理论与实践相结合。

有一次，毛泽民正在办公室起草金库条例，忽然听到有人大喊：“毛行长，快来，有好家伙！”毛泽民应声而起，走近一看，原来是一张包现洋的纸张——国民党税务机关的四联单。毛泽民如获珍宝，与银行的同志们反复研究，对国家金库的管理制度和流程加以改进，设计了相应的单据和账簿，记录资金收款方、管理方（国家金库）、使用方与支配方，就此国家金库逐步建立并规范了会计、预算、决算和审计等各种制度。

毛泽民等人不断探索完善账簿体系，建立了各类账表簿册，制定了相关条例，让金库的管理更加合理规范。1933年10月22日，临时中央政府人民委员会颁布《国库暂行条例》，详细规定了国库组织架构、库款的收纳及支拨等要求，其中部分条款在现行的《中华人民共和国国家金库条例》中仍能找到缩影。

1932年12月27日颁布的中央人民委员会第8号训令中指出：财政人民委员部已决定1933年1月1日起建立国库，实行会计制度，将一切财政收入一律交到国库分支库，由中央支配。

为严肃财经纪律，在毛泽民的推动下，逐渐形成了包括财政人民委员部、国库、审计委员会在内的多部门监督制衡体系，有效遏制了地方财政管理乱象与腐败现象的蔓延。

1934年秋，中央红军被迫长征。毛泽民接到国家银行突围的通知，将秘密金库里的金银财宝化整为零地分给各军团保管使用。正是这批资金，成为了红军万里征途中的重要经济支柱。

【感言】

一颗红心，坚定理想信念；一把算盘，牢记使命担当；一条戒尺，严守纪律规矩；一根扁担，诠释绝对忠诚。这是毛泽民一生忠诚担当的高度概括。进入新发展阶段，我们更要秉承这种忠心向党、公心为民的情怀，清正廉洁，笃学求真，善作善成，不负初心担使命，展现时代新作为。

谢建辉在省构建和谐劳动关系联席会议上强调
为实施“三高四新”战略营造和谐氛围

湖南日报·新湖南客户端3月7日讯（记者 邓晶琎）5日，省委常委、常务副省长谢建辉在长沙主持召开省构建和谐劳动关系联席会议。

谢建辉指出，构建和谐劳动关系是高质量发展的基础、维护社会和谐稳定的关键、保障和改善民生的重点。进入新发展阶段，面临新情况新问题新挑战，要认真学习贯彻习近平总书记关于构建和谐劳动关系重要指示，贯彻落实党中央、国务院决策部署，从政治、经济、社会角度深化对构建和谐劳动关系的认识，把构建和谐劳动关系摆在更加突出的位置，为实施“三高四新”战略营造和谐氛围。

谢建辉强调，要突出重点，做实做细工作。以机制建设为保障推动和谐劳动关系构建，充分发挥联席会议、三方协调机制作用，构建源头治理等机制，强化统筹协调、督促指导、监测预警，提升构建和谐劳动关系的积极性主动性。以防范化解风险隐患为重点保持劳动关系和谐稳定，增强忧患意识、强化问题导向、坚持精准发力，解决一批难点问题。以基层基础能力提升为手段强化和谐劳动关系，实施好“和谐同行”“创建评选”“系统升级”计划，加强学习培训和信息化建设，健全社会监督和奖惩激励机制，形成强大工作合力。

湖南洞庭湖湿地生态系统国家野外科学观测研究站启动建设
洞庭湖湿地监测区域将实现全覆盖

湖南日报·新湖南客户端3月7日讯（记者 周阳乐）最新列入国家野外站择优建设名单的湖南洞庭湖湿地生态系统国家野外科学观测研究站（以下简称“湖南洞庭湖站”），3月6日在长沙举行建设运行实施方案咨询会。记者从会上获悉，该站将构建具有通江湖泊湿地特色的观测指标体系，并且实现洞庭湖湿地监测区域全覆盖。

湖南洞庭湖站拥有连续10年以上系统性观测实验数据，先后开展了重大生态工程的生态学效应、洞庭湖流域景观格局演变、生物多样性保育等方面的研究，开展了湿地生态修复、水环境治理等示范工程，有多个咨询报告被国家有关部委和省委、省政府采纳。

据悉，湖南洞庭湖站将充分考虑通江湖泊水分、土壤、气象、生物的特殊性，增加具有通江湖泊特色的水文指标、不同海拔高程梯度气象带观测、土壤深度调查、洪水季植被等监测内容，构建具有通江湖泊特色的湖泊湿地观测指标体系。

当前，洞庭湖生态环境监测主要集中在东洞庭湖。下一步，湖南洞庭湖站将开展西洞庭湖、南洞庭湖及横岭湖等区域的监测工作。同时，大力加强实时观测、智慧监测等现代化监测设施的布设，使监测更加高效化和智能化。

至此，湖南省共有5家国家野外站，湖南洞庭湖站是省内唯一的湖泊湿地站。站长谢永宏介绍，该站力争在大型通江湖泊湿地演变、生态修复、水环境治理等领域取得重大突破，为长江经济带高质量发展和洞庭湖生态经济区建设等国家战略提供科技支撑。