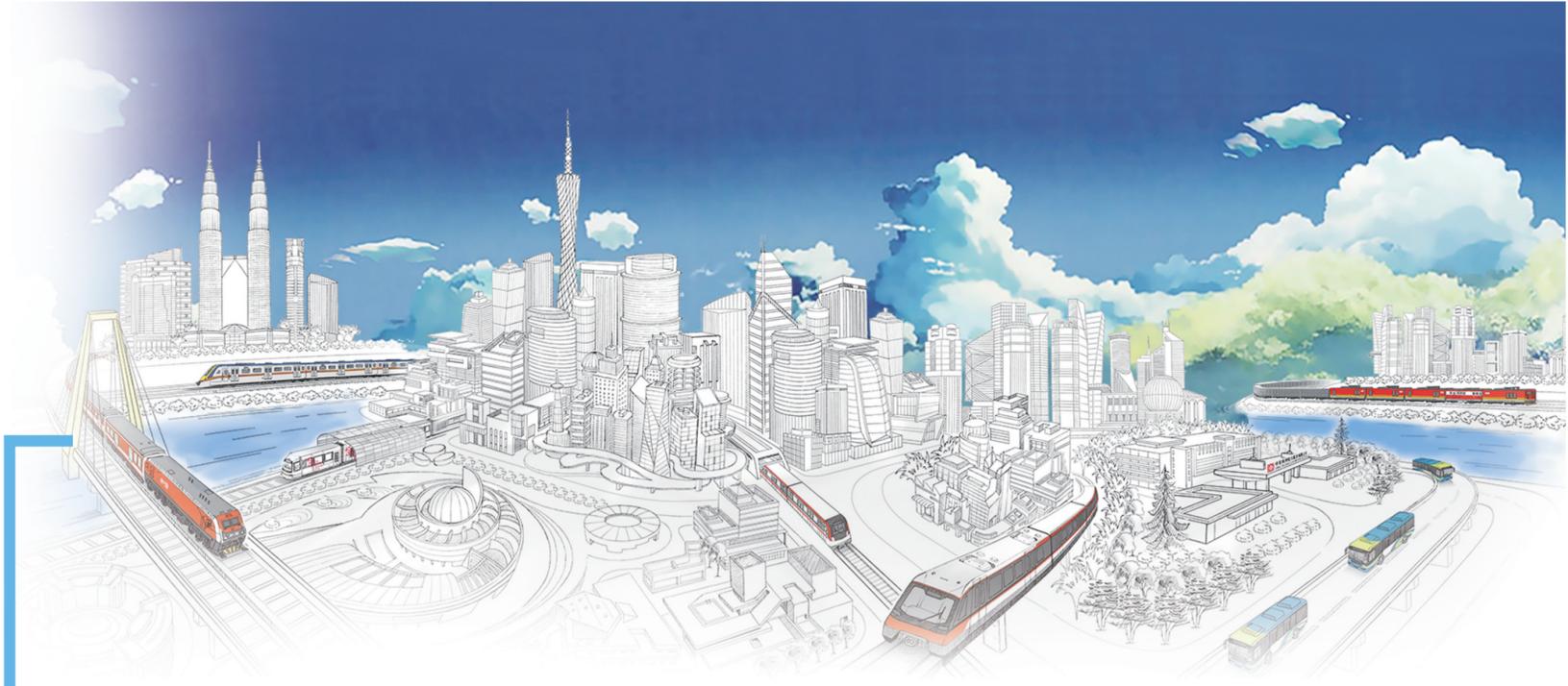


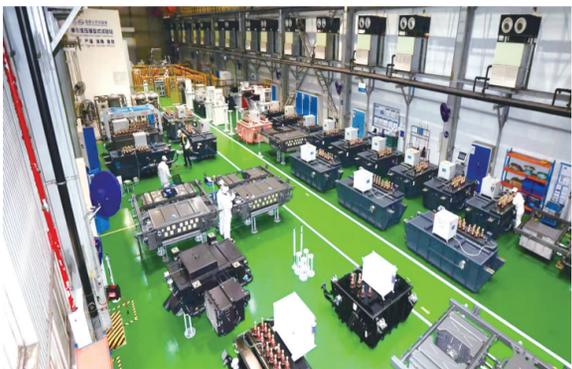
落实「三高四新」战略，株洲加快培育世界级轨道交通装备产业集群



中车株洲电力机车有限公司主要领导调研转向架智能制造二期项目。



中车株洲电力机车有限公司主要领导向技术人员了解新型动车项目进展。



中车株洲电机公司员工正在对轨道交通核心装备牵引变压器进行出厂前质量检查。

颜常青

当地时间2月27日，墨西哥蒙特雷轻轨3号线开通，由中车株机公司研制的轻轨列车投入运营，这也是中国轨道交通装备首次服务墨西哥。

轨道交通装备是我国高端装备制造的支柱产业，被《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》列为重点发展产业。在党中央、国务院及国家有关部门大力支持下，株洲轨道交通装备产业快速发展，已形成整机制造、核心部件、关键零部件协调发展的产业集群，汇聚了中车株机、中车株洲所、中车株洲电机、中车株洲控股、联诚集团、九方装备等超过300家骨干企业及配套企业，形成了以百亿企业为龙头、十亿企业为支撑、科技型中小微企业为基础的创新型轨道交通装备企业集聚区。

株洲轨道交通装备产业集群2015年产值突破1000亿元，成为国内首个突破千亿元产值的轨道交通装备产业集群；2020年产值超过1600亿元，整体处于全球产业链、价值链中高端，为全球轨道交通各类用户提供从轨道交通器部件、系统到整机、大系统的全寿命周期系统解决方案，几乎覆盖了行业的所有领域，本地配套率达到80%以上，产业集聚度全球第一。

株洲轨道交通装备产业集群生产的电力机车、动车组、城轨车辆等整机产品，轨道交通传动系统、网络控制系统、牵引电机和牵引变压器等核心零部件的国内外市场占有率均居第一位。其中，电力机车产品占全球市场份额的27%，居世界第一位；动车组出口份额全国第一，整机及配套出口全国第一。

近年来，株洲轨道交通装备产业集群先后获批国家轨道交通装备高新技术产业化基地、国家创新型产业集群试点、国家战略性新兴产业区域集聚发展试点，成为国内最大的轨道交通装备产业发展集聚区，是我国

高端装备制造“走出去”的“金名片”。

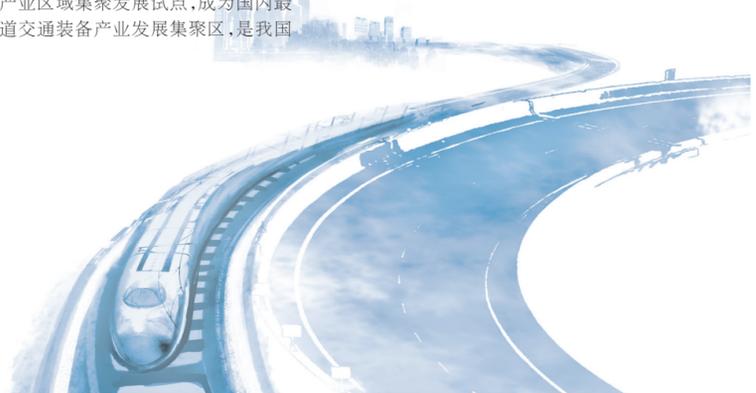
株洲轨道交通装备产业集群目前已聚集以刘友梅、丁荣军、田红旗3名院士为首的全国最强轨道交通装备研发团队，以及国家先进轨道交通装备创新中心等创新平台，具备培育世界级轨道交通装备产业集群的产业基础、人才支撑、基础设施、市场潜力等基础条件。

近年来，世界轨道交通装备跨国企业通过并购、重组等模式加速实现强强联合，如庞巴迪与阿尔斯通已完成轨道交通装备业务的合并，极大增强了自身的竞争实力。与世界同行相比，我国仍需在基础研究、基础材料、认证、实验验证、国际业务经验积累、商业模式等方面发力超越。

目前，为进一步破解轨道交通装备“卡脖子”技术，除株洲轨道交通装备产业集群骨干企业正在进行新型IGBT、电子变压器、高速车轴等卡脖子技术的攻关外，由湖南12家轨道交通装备企业发起成立的国家先进轨道交通装备创新中心，也在组织“用于无人驾驶的液磁断路器、牵引变流器用高压直流接触器、无线无源传感器、制动系统基础阀”等关键共性技术的突破。

中车株机公司党委书记、董事长周清和表示：轨道交通装备产业是湖南制造业的主导产业和支柱产业，我们要以习近平总书记考察湖南重要讲话精神为指引，落实“三高四新”战略，支持株洲培育世界级轨道交通装备产业集群，持续提升我国最具全球竞争优势的株洲轨道交通装备产业集群的竞争力、创新力、影响力。

从国家层面来说，优先培育株洲先进轨道交通装备产业集群为世界级先进制造业集群，支持湖南在轨道交通领域创建国家级工业设计研究院；支持株洲创建国家市场监督管理总局技术创新中心（轨道交通领域），建设国家轨道交通装备检测认证基地。



中车株洲电力机车有限公司城轨事业部，一列列城轨车辆整装待发。



中车株洲所IGBT芯片线光刻区生产线。

(本版照片均由中车株洲电力机车有限公司提供)