

春运 直通车

“空中使者”，开着飞机送快递——春运“隐形侠”系列报道之三

湖南日报·新湖南客户端记者 黄婷婷
通讯员 王睿捷 袁方

骑电动三轮车在街巷穿行的快递小哥，大家都见过，在空中送快递的小哥呢？

2月8日凌晨，零时30分，一架波音757-200飞机，满载快递，从长沙黄花国际机场起飞，准备飞往杭州萧山国际机场。

“货运航班很低调，大部分在凌晨。”走进驾驶舱，顺丰航空有限公司机长熊雄告诉记者，自去年疫情防控以来，航空货运量持续攀升，今年春运期间又达到了高峰，大部分运的是过年物资。

把每一份心意完整送达

别看飞行时间只有1个多小时，飞行前3小时，机长熊雄和副驾驶倪晨辰就已经开始做安全飞行准备了。

收集气象资料、了解航路机场特点、本次航班注意安全事项……倪晨辰先进入驾驶舱，面对上百个密密麻麻的按钮，飞行时间还只有1年多的他，检查调试起设备来动作还不快，但十分谨慎。

熊雄则从机头开始，查看机翼表面和机身表面部件，起落架是否漏油、发动机有没有损坏，他看得格外仔细。飞行22年，每一次起飞前的绕机检查，熊雄毫不含糊。

停机坪上，一份份年货特产、新鲜蔬果、零食礼盒等快递，共20多吨，正顺着传送带缓缓有序滑入飞机身体，等待送至远方收件人手中。

“往年这时候，我们早就休息了。疫情导致货运需求不断增加，估计要忙到春节后了。”熊雄说，国际货运增长尤为迅速，顺丰航空的国际货运航班，由疫情前的每周2班，增长到每周10余班。

1月28日进入春运以来，顺丰航空在长沙运行的全货运航班超过80班，进出口货运总量接近1600吨。

“长沙货运航班越来越多，家门口‘主场作战’，格外亲切。”连续3日凌晨飞行，熊雄脸上略显疲惫，但精神依然饱满，作为“长沙伢子”，他为家乡航空货运的发展感到骄傲。

驾驶舱外，机务人员、现场控制员、装卸人员……十几号人围着飞机忙碌着。熊雄说，为了把快递寄出的心意完整送达，每一趟货运航班的背后，都有无数人在奋力保障。

每一次飞行都是挑战

拉着数十吨重的快递，当飞机飞向高空后，“空中使者”在干嘛呢？

没有旅客、没有空姐，飞机上的大小事务，飞行员都要兼顾处理；与地面保持联系、监控自动驾驶系统、控制飞机导航等，绝不清闲。

“只有不飞的那天，挑战才正式结束。”哪怕是飞了22年的“老司机”，熊雄也不敢掉以轻心。

遇到恶劣天气是“家常便饭”。上周，熊雄从杭州飞往长沙，快到长沙机场时突然起雾，达不到落地标准。

如何既保证安全，又保证快递准时送达？熊雄需要在空中立即做出决策。

凭借多年经验，熊雄根据长沙塔台提供的天气情况判断：有风，有机会把雾吹散。他申请盘旋等待，果然，不到20分钟，雾散了，飞机落地，没有造成货物延误。

疫情之下，飞国际航班挑战更大。严格的防疫措施，更长的飞行时间，还要熟悉对方国家机场的规则和语言，熊雄作为机长教员，是国际航班的“飞行能手”。

“开着飞机送快递，我们使命必达。”熊雄说。

长益高速有了新“管家”

湖南日报·新湖南客户端记者 邓晶璘
通讯员 杨红伟 贺哲野

春节长假临近，乘车、开车出行是否畅通安全？

2月10日，记者随省交通运输厅春运检查组来到交通运输一线，发现过去被称为“十大最堵车路段之一”的长益高速，车流较往年明显下降，交通缓行现象极大缓解。

10日11时左右，在长益高速监控大厅，大屏幕上实时显示着长益高速全线路况。工作人员莫佩莹告诉记者，随着去年长益扩容工程建成通车，长益高速车流得到明显分流。加上不少人选择“就地过年”，春运以来，车流量不升反降。

春运前13天(1月28日至2月9日)，长益高

速公路车流总量为136.6万辆次，同比下降3.38%。其中，从长沙西收费站进出的车流量为75.4万辆次，同比下降15.77%。

不过，随着11日将开启春节7天长假，小车免费通行政策实施，高速公路车流又将有所变化。

据湖南省高速公路路网运行监测指挥中心预测，2月11日(除夕)，全省路网车流量将降至谷底。预计2月16日起(正月初五)将出现密集返程车流，2月17日(正月初六)将达到今年春运流量最高峰。

“春节假期，又会有一个新的出行高峰，我们已经做好准备，全力保畅。”莫佩莹时刻紧盯监控大屏。

不同于往年，今年春节假期，您若驱车行驶在

长益高速上，除了高速公路、交警、路政等人员合力护航，还多了一名“智慧管家”守护。

长益高速公路公司介绍，长益高速在全省首创并应用了动态智慧交通管控系统。

在车流较多的简家坳互通东往西路段，进行了智慧交通改造工程。改造后，该路段可根据高峰时段车流情况，动态变更信号灯颜色。后方车主提前获得该信息后，可按信号灯指示临时借用应急车道通行。

这名“智慧管家”自去年10月上线以来，有效提升了长益高速25%的车辆通行能力。

记者了解到，长益高速西往东方向K61处，正在安装数据板提示牌，正式投入运营后，车主除了可实时了解长益高速的路况信息，还可精准获取到达长沙西收费站的预计通行时间。



“就地过年” 投身保电

湖南日报·新湖南客户端记者 彭雅惠
通讯员 罗坤

农历腊月二十九，国网湖南输电检修公司完成了对±800千伏宾金线湖南境内线路的现场巡检，赶在春节前完成了第三轮保电特巡特护。

“今年，坚守在保电一线的人手比往年更加充足。”公司相关负责人说，响应“春节期间非必要不返乡”倡议，湖南电力系统中许多电力人选择“就地过年”，并主动值守岗位，为我省春节保供电添力量。

“父母是理解和支持我的。”长这么大，国网郴州变电检修公司刘俊敏还是第一次没回家过年。

刘俊敏是河南“妹子”，工作地与老家相隔1100公里。今年，为了让“就地过年”更有意义，她主动申请春节期间值守220千伏蓉城变电站，为郴州人口最为密集的桂阳县保供电。“我打算年三十，去单位食堂为我们准备的‘大餐’前，自拍发给爸妈，一家人网上同吃年夜饭。”

“春节期间要确保用电安全，每天都必须对易发生重过载的线路开展巡检，并对线路负荷进行24小时监测。”现在，是国网娄星区供电公司配电人员黄剑波最忙的时候，几乎每天都奔走在特巡测温现场，对供电隐患严阵以待。已经忙了一年的黄剑波本打算趁过年，携怀孕的妻子回云南岳

父母家休养，思量再三，他还是选择“就地过年”，值守巡检一线。“我和妻子两人也能热热闹闹过个年，毕竟守万家灯火，是非常有意义的事。”

与黄剑波不同，早已决定留在单位过年的郑帅峰，早早地给父母寄去了常德米粉、石门茶叶、酱板鸭等常德特产，让父母过一个丰盛年。

电如何科学、安全地进入千家万户，全依赖调度员科学调度。合格的调度员极难培训，而郑帅峰就是国网常德供电公司调度班副班长。去年过年，疫情突袭而来，为保护电网运行指挥中枢，湖南电网启动了高级别防护措施——首次对电网调度人员实行全面封闭隔离管理，因此，去年郑帅峰就没能和家人团聚过年。

郑帅峰说，少数人的值守能换来许多家庭的相守，这样过年更有意义。

教育扶贫是阻断贫困代际传递的根本手段。国开行湖南省分行承担了我省95%以上的助学贷款业务量。去年该行共发放助学贷款8.13亿元，惠及贫困学子9.87万人，年发放量、惠及人数均创历史新高。

有机衔接乡村振兴，国开行湖南省分行把产业振兴作为重要抓手，全面支持“135工程升级版”，累计支持各类产业园区标准厂房建设项目70个，累计授信176.42亿元，发放贷款99.45亿元；携手唐人神集团、步步高龙头企业到贫困地区投资兴业，累计发放产业扶贫贷款达244亿元，夯实了贫困地区产业发展载体。

就地过年 暖在身边

让职工群众就地过好年——访省总工会负责人

湖南日报·新湖南客户端记者 邹靖方

2021年春节，由于疫情防控要求，很多职工群众会选择就地过年。为了让大家过一个欢乐祥和、健康安全的新春佳节，省总工会协同多个部门进行了精心策划、周密安排。2月10日，记者采访了省总工会相关负责人。

“为了让职工群众就地过好年，省总工会重点协调了多个部门，共同开展‘湘融相爱·春运邮情’‘迎新春送温暖、稳岗留工’‘快递从业青年服务月’‘送万福、进万家’等专项工作。”省总工会负责人一口气说了一大串安排。

据介绍，省总工会与多个部门联合发文，组织开展农民工服务保障专项活动，引导职工群众春节期间尽量在工作地过春节，积极做好服务保障工作。

为鼓励农民工在工作地过年，从1月22日起至2月28日，职工群众可持有效身份证件至相应湖南邮政、湖南邮储银行网点领取4.88—18.88元不等的“福气红包”一个，鼓励职工群众就地过年。

在“湘融相爱·春运邮情”专项活动中，省总工会专门组织了“万张车票免费送、千万补贴惠民生”服务活动，全省工会系统自上而下为职工群众免费送车票，解决职工群众乘车难问题。

自1月22日至2月14日，对10000名职

工群众赠送全额报销车票名额，并每天为1000名农民工给予50元每人的消费补贴，获得资格的人员在2月28日前携带有效身份证件至省内相应湖南邮政、湖南邮储银行网点领取补贴，获得全额报销车票资格的职工群众需携带实名制车票。

采访中，省总工会负责人重点介绍了“迎新春送温暖、稳岗留工”专项行动的情况。省总工会派出慰问组深入省机场管理集团、广铁集团长沙火车站等，走访慰问坚守交通运输一线的劳模代表、基层干部职工及困难职工，为大家送上工会“娘家人”的关心与问候。

坚守春运一线的劳模和职工代表们纷纷表示，感谢工会“娘家人”的关心和问候，坚决做好春节期间交通运输和疫情防控工作，全力营造安全、畅通、有序的平安春运。

省总工会负责人介绍，在引导职工群众就地过年中，省总工会特别注重将工会要素加入到每项工作中，让工会关心职工群众的工作体现在各个领域。

据了解，2021年“快递从业青年服务月”活动开展以来，全省各市州、县市区总工会充分发挥工会优势，把快递小哥纳入两节期间走访慰问和困难帮扶范围，此外，将制定我省加强快递行业工会建设的意见，就工作时间、劳动报酬标准、休息休假、劳动安全卫生、社会保险等开展县级范围内集体协商的试点并逐步扩大推广。

年味身边暖 亲情“云”上飞 坚守一座桥，“留下”成热词

湖南日报·新湖南客户端记者 李永亮

寒江孤影，电话铃声突然响起。

“爸爸，真的不回来过年吗？”

“嗯，走不开。工地上好多事呢！”

“你不爱我？！你不爱我？！呜——”

这不是潘立立头一回不回家过年，却是女儿记事以来“头一回”。干工程14年，逢年过节不回家，正常。但自从2012年有了女儿，他总是尽量争取回家过年。这次，项目部离岳阳老家只有200多公里，他却主动提出留守。

潘立立要守的是在建的株洲清水塘大桥。桥接南北，北边是清水塘老工业基地，南边是株洲河西中国动力谷核心区。这座湘江大桥，既是民生桥，更是产业发展桥，株洲人称其为“八桥”。

这座“八桥”，过年要“困”住300多人。

大桥投资15亿元，定于2022年竣工通车。2019年8月开工以来，虽然去年遭遇疫情，但进程未受影响。目前下部混凝土结构施工完成，正进行上部钢结构施工，将于2021年下半年主拱合龙。

施工进入关键期，承建方中交三航局株洲清水塘大桥项目部紧急制定“433”计划，即确保项目施工每天有4名领导、30名管理人员、300名工人。

“疫情导致不确定因素太多，只有留下这么多人，才能确保即便年后回家工人赶不过来，就地招几十个人，也可以保证项目建设不

受影响。”项目部负责人说。

“作为管理人员，你不留下来，别人怎么会留下？”潘立立是项目部工程部部长，带头提出留守。

一时间，“留下来”成为项目部的热词。

项目部党支部书记李晓强老家在河南驻马店，爷爷农历正月初七过98岁生日，原定一家子赶回家给老人做寿。他打电话告诉父母，今年春节不回来了，带着妻儿在株洲过年。“爷爷听说我们不回来过年，扭头就走。”他说。

施工员石雨伟26岁，进中交三航局3年，还没回家过过年，倒也习惯了。但跟父母说起又不回家过年，两个老人还是掉了眼泪。

岳阳籍工人钟霞文干脆把妻子接到株洲，在工地一起过年。

年味渐浓，项目部谋划着慰问工人、采购过年物资、吃年夜饭等一系列活动。

空气里飘散着腊肉的香味，远处传来鞭炮声，思乡之情涌上每个人的心头。李晓强偷偷在网上给爷爷订了蛋糕，他想起爷爷对自己的宠爱，希望弥补不能回家过年、祝寿的遗憾。潘立立已请好假，待年后项目复工后偷偷“潜”回家，给女儿一个惊喜。石雨伟决定年后赶紧找个女朋友成家，万一以后不能回家过年，妻子可以陪老人。

风吹大江，号子嘹亮。

歇工的空隙，潘立立、石雨伟、钟霞文约好，大年三十晚上，一起喝场酒，庆祝这个湘江边不同寻常的春节。

交警滕飞：“您就地过年，我就地执勤”

湖南日报·新湖南客户端记者 王为薇

2月10日，农历腊月二十九，清晨7时30分，长沙市公安局交警支队芙蓉大队七中队岗亭内，几名交警正面对远程监控屏幕讨论着“比去年同期增长30%左右”的车流量。

“您好，我们开个短会，马上就好啦。”河北籍交警滕飞一口标准的长沙话，让记者误以为找错了采访对象。“有错咧，就是我，在长沙做交警那必须学会长沙话喽。”滕飞笑着回应。

短会上，作为七中队中队长，滕飞向中队民辅警传达了支队针对“就地过年”采取的执勤方案：按照正常的“铁骑+网格化”勤务，强化岗点执守和铁骑巡逻，保障过年期间交通出行安全。

“您就地过年，我就地执勤。”滕飞幽默地说：“今年过年，城里车多些，人也多些，交警‘蜀黍’也不那么孤单了。”

上午8时45分，妻子栗舒娅打来视频电话，“滕飞，我想了下，你春节要值班，那我也申请值班，节后我们可以一起带爸妈和孩子出去玩玩，好好补偿他们。”

妻子这番安排，滕飞既熟悉又感动，“我俩从小就认识，2012年我考到长沙当交警，

她也跟着来了。逢年过节都是她迁就我的时间，让我安心执勤。”

与妻子的通话仅1分09秒，滕飞说，这是他俩沟通的常态，“我们都是有事说事，她对我说得最多的一句话就是‘注意安全’。”

“哎哟，这事儿我得给母亲大人汇报一下。”挂断电话，滕飞跟母亲宋金凤视频连线，“妈，明天大年三十，我们中队得去五一广场支援，估计要初七才能休息，小娅说干脆跟我同值班，值完班咱一家再好好出去玩玩。”

视频那头声音温暖洪亮。“滕飞啊，你安心做事，家里腊肉、海鲜、年货都准备好了，我和你爸明天带着两娃看春晚，挺好。但是有一点你别忘了，给你外公、舅舅、姨妈、伯伯电话拜年。”

“爸爸，我帮爷爷奶奶淘米、洗菜，还读了你送我的《上下五千年》，也没有欺负妹妹。”视频那头，突然冒出一个小小脑袋，儿子一个劲儿向滕飞“表功”，滕飞笑得合不拢嘴。

滕飞说，从警8年，他只有两个春节与家人团聚，但一家人的情感联系却始终紧密。家人的支持，让他坚守岗位更加安心。“哈哈，这不，我又要去巡查晓园路口的拥堵情况了。”

上午9时30分，滕飞跨上“铁骑”，冒雨往西，转瞬消失在记者的视线里。

湖南增设29个高职(专科)专业点

27个为教育类,今年起开始招生

湖南日报·新湖南客户端2月10日讯(记者 余蓉)2月9日，教育部官网公布了2021年高校增设国家控制的高职(专科)专业审批结果，共增设287个专业点，从今年起可以招生。记者注意到，湖南共有29个高职(专科)专业点获得审批通过，其中27个为教育类。

此次增设的高职(专科)专业点主要有四类，分别是医学类、中医类、公安类和教育类。我省高校中，教育类最多，永州师范高等专科学校、衡阳幼儿师范高等专科学校等学校共增设27个专业点，主要涉及学前教育、早期

教育，以及美术教育、体育教育、舞蹈教育、英语教育、科学教育、小学教育、现代教育技术、思想政治教育等专业。另外，湖南中医药高等专科学校增设了临床医学专业，娄底职业技术学院增设了中医医学专业。

专业修业年限以3年为主，少数为5年。其中，湘西民族职业技术学院、永州师范高等专科学校、衡阳幼儿师范高等专科学校、长沙幼儿师范高等专科学校增设的学前教育专业、衡阳幼儿师范高等专科学校增设的小学校教育专业，修业年限均为5年。