

习近平同玻利维亚总统通电话

新华社北京1月28日电 国家主席习近平1月28日晚同玻利维亚总统阿尔塞通电话。

习近平指出，中玻建交36年来，两国关系稳步前行。特别是莫拉莱斯总统执政期间，双方高层往来密切，经贸合作拓展迅速，多边事务协作良好。新冠肺炎疫情暴发后，中方通过多种渠道为玻方抗击疫情提供物资和技术援助。中方愿同玻方加强疫苗合作，继续尽己所能支持玻方抗疫斗争。

习近平强调，中方始终把玻方当作好朋友、好伙伴，高度重视发展中玻战

略伙伴关系。中方支持玻方探索符合自身国情的发展道路，不断提升玻利维亚人民“美好生活”指数，愿同玻方加强政策沟通协调，交流互鉴治国理政经验，深化政治互信，相互支持。双方要梳理务实合作，作好规划，推进共建“一带一路”合作。欢迎玻方用好中国国际进口博览会等平台推介更多优质特色产品。中方支持双方企业扩大农业、矿业、基础设施建设、电信等领域合作，同时根据疫情形势，推进人文交流和地方合作。双方要密切在联合国等多边框架内协作，共同维护发展中国家正当权益，

推动构建人类命运共同体。相信在双方共同努力下，中玻战略伙伴关系将不断取得新成果。

阿尔塞表示，玻中传统友谊牢不可破。玻方珍视同中国兄弟般的友好情谊，真诚希望巩固和密切玻中关系。感谢中方为玻方抗击新冠肺炎疫情提供宝贵支持，希望继续得到中方帮助。玻方愿同中方加强发展战略对接，深化各领域合作，将玻中战略伙伴关系提升到新的水平。玻方愿同中方积极共建“一带一路”，推动构建人类命运共同体。

习近平分别向墨西哥苏里南总统致慰问电

新华社北京1月28日电 日前，国家主席习近平致电墨西哥总统洛佩斯，就洛佩斯感染新冠病毒致以慰问。

习近平在慰问电中表示，得知总统先生感染新冠病毒，我谨向您表示慰问，祝您早日康复。疫情发生以来，中墨

两国守望相助、携手抗疫，中国政府和中国人民坚定支持墨西哥政府和墨西哥人民抗击疫情，相信在总统先生和墨西哥政府领导下，墨方一定能早日战胜疫情。

新华社北京1月28日电 日前，国家

主席习近平致电苏里南总统单多吉，就单多吉感染新冠病毒致以慰问，祝他早日康复，并代表中国政府和中国人民向苏里南政府和苏里南人民抗击疫情表示坚定支持，祝愿苏里南人民早日战胜疫情。

这个春运“不一样”——聚焦常态化疫情防控后首个春运

人员流动聚集，二是突出“防”字，严格做好交通运输疫情防控。”吴春耕说。

虽然今年春运客运量总体下降，但春运期间人员集中流动与疫情防控任务交织叠加，春运组织保障工作难度加大。

记者在北京西站看到，车站内随处可见黄色的“一米线”标志。据北京西站客运车间业务指导王琳娜介绍，进站口、安检口以及验证验票口是旅客比较容易聚集的地方。对此，北京西站严格“一米线”卡控，实行“专人专盯”，引导旅客间保持安全距离。

畅通“最先和最后一公里”

交通运输部副部长刘小明表示，为了保障好顺畅回家路，交通部门将优化运力调配，科学安排班次计划，加大重点区域运力投放，切实提高旅客集疏运能力。加大城乡、镇村客运运力投入力度，提升农村客运班线覆盖面。

“铁路、公路、水路、航空企业要强化沟通协作，加强干线运输与城市交通衔接，切实减少人员聚集，有效解决旅

客出行‘最先和最后一公里’问题。各地交通运输部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制，精准调配道路客运、城市交通运力，统筹做好综合运输服务衔接工作，及时疏运旅客。”刘小明说。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示，铁路部门将根据疫情防控形势和客流变化，加强大数据分析，实施“一日一图”，机动灵活、科学精准安排客运能力上线，满足出行需要。

服务保障“不打折扣”

今年春运，无论出行、还是退票改签，便利化水平再提升。吴春耕说，交通运输部在完善运输组织方案的同时，研究制定了疫情分类应对预案，进一步提升客运疫情防控标准，积极推进人脸识别、刷证核验、电子客票等“无接触”服务。

疫情常态化防控之下，今年春运期间小客车出行偏好将明显增加。北京首发集团京沈分公司有关负责人告诉记者，今年春运期间，虽然受疫情影响，但服务保障“不打折扣”，平均一辆车交费通行不超过10秒。

铁路部门将火车票预售期从30天调整为15天，开车前8天及以上退票免费。在统一12306网上和线下窗口车票预售期和退票改签规则的同时，延长线上退票和改签服务办理时间。对现金购票和已取报销凭证的旅客，可先在全国铁路任一车站领取退票款项。民航局也发出通知，明确自1月27日0时起，已购买1月28日至3月8日机票的旅客，均可办理免费退票或至少一次改期。各航空公司也出台相应政策，方便旅客退票、改签。（据新华社北京1月28日电）

28日，2021年春运大幕开启。与往年春运不同的是，“疫情防控”成为今年春运工作的重中之重，“就地过年”成为越来越多人的选择。在当前国内外疫情防控形势依然严峻复杂情况下，如何确保疫情不因春运扩散，同时加强运输组织和服务保障工作，确保人民群众健康安全平稳有序出行？记者带你一起走进这个“不一样”的春运。

在“减”和“防”上下功夫

交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕表示，按照中办、国办《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》要求，今年春运客流将明显减少，全国春运期间将发送旅客11.52亿人次左右，日均2880多万人次，比2019年下降六成多、比2020年下降两成多。预计春运开始后实际人数比预估数量可能还会进一步减少。

铁路方面，今年春节节前车票的预售量较往年同期下降近六成；民航方面，目前春运期间的机票预售量较低，订票率普遍低于30%。

“今年春运，一是提倡‘减’字，减少



2021年春运从1月28日开始，至3月8日结束，共40天。图为1月28日，中华志愿者协会六盘水服务队队员在贵州六盘水车站站消毒。新华社发

推动药品集中带量采购工作常态化制度化开展

据新华社北京1月28日电 国务院办公厅日前印发《关于推动药品集中带量采购工作常态化制度化开展的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，完善以市场为主导的药品价格形成机制，发挥医保基金战略性购买作用，推动药品集中带量采购工作常态化制度化开展，健全政府组织、联盟采购、平台操作的工作机制，引导药品价格回归合理水平，有力减轻群众用药负担，促进医药行业健康发展，推动公立医疗

机构改革，更好保障人民群众病有所医。《意见》从五个方面提出了推动药品集中带量采购工作常态化制度化开展的具体举措。

一是明确覆盖范围。重点将基本医保药品目录内用量大、采购金额高的药品纳入采购范围，逐步覆盖各类药品。已取得集中带量采购范围内药品注册证书的上市许可持有人，在质量标准、生产能力、供应稳定性等方面达到集中带量采购要求的，原则上均可参加。所有公立医疗机构均应参加药品集中带量采购。

二是完善采购规则。合理确定采购量，完善竞争规则，优化中选规则。严格遵守协议，各方应严格遵守法律法规和协议约定，落实中选结果。采购协议期满后，坚持招采合一、量价挂钩，依法依规确定供应企业、约定采购量和采购协议期。

三是强

化保障措施。加强质量保障，严格药品质量入围标准，强化中选企业保证产品质量的主体责任。落实地方政府属地监管责任，将中选药品列入重点监管品种，加强生产、流通、使用的全链条质量监管。做好供应配送，中选药品由中选企业自主委托配送企业配送或自行配送，配送费用由中选企业承担。确保优先使用，医疗机构应根据临床用药需求优先使用中选药品。

四是完善配套政策。改进结算方式，医疗机构应承担采购结算主体责任，按采购合同与企业及时结清药款。在医保基金总额预算基础上，建立药品集中带量采购预付机制，探索推进医保基金与医药企业直接结算。做好中选价格与医保支付标准协同，以中选价格为基准确定医保支付标准。完善对医疗机构的激励机制，对因集中带量采购节约的医保资金，按照相关规定给予医疗机构结余留用激励。

五是健全运行机制。完善药品集中采购平台功能，加强药品集中采购平台规范化建设，统一基本操作规则、工作流程和药品挂网撤网标准，实现省际药品集中采购信息互联互通，加快形成全国统一开放的药品集中采购市场。健全联盟采购机制，推进构建区域性、全国性联盟采购机制。

通知

乐小辉:根据本公司与您于2013年3月5日签署的《商品房买卖合同》、《购房补充协议》约定的房屋总价款为318502元,您还需支付88502元,且经我司多次催付未果。有鉴于此,根据《商品房买卖合同》、《购房补充协议》中约定的违约责任,我司特向您公告告知:请您在知悉本公告发布后十日内联系本公司,承担欠付款项的偿还义务,否则将视为您放弃该套房屋购买权,本公司将解除双方之间签署的《商品房买卖合同》、《购房补充协议》,并保留追究您相应法律责任的权利! 特此通知

晨辉建工集团房地产开发有限公司
2021年1月29日

乘风破浪开新局

百度人工智能助力湖南“三高四新”战略

智能制造“风口”聚集，科技创新大潮澎湃。湖南大力实施“三高四新”战略。在湖南省第十三届人大第四次会议上，省政府工作报告提出，要大力发展先进制造业，推动产业数字化，培育智能网联汽车等未来产业，推进车联网先导区建设，迈出现代化新湖南建设坚实步伐。

“智能+”时代，作为人工智能的领导科技企业，百度在科技创新大道上不断取得突破。近年来，湖南与百度在战略合作框架协议下，智慧城市建设、自动驾驶、工业互联网合作全面落地，推动湖南智能经济发展和产业变革。

“十四五”到来，百度人工智能乘风破浪，为湖南实施“三高四新”战略起好步、开新局。



百度 ARM 云手机产业基地落户湖南，加快推进智能城市建设。

AI赋能智慧城市 自动驾驶跑出“加速度”

湖南敢为天下先。百度从诞生之日便携带人工智能的基因。

2019年4月，湖南省人民政府与百度签署战略合作框架协议，双方依托湖南工业、科教等区域产业优势，结合百度人工智能、云计算、大数据等技术优势，加快推进“互联网+”与智慧城市建设。

2019年9月26日，挂有“湘A”测试牌照的百度Robotaxi自动驾驶出租车队从梅溪湖畔驶出，标志着开放道路智能驾驶长沙示范区正式启用。这是自动驾驶领域的一次重大跨越，也是长沙人工智能和智能网联汽车产业升级新的里程碑。

2020年4月19日，百度宣布全面开放Apollo Robotaxi自动驾驶出租车服务，长沙市民通过百度地图可一键呼叫，免费试乘。Apollo Robotaxi成为国内首个通过国Ⅲ级应用向公众开放

的Robotaxi服务。

2020年9月15日，湖南阿波罗智行获得了全国首批智能网联汽车主驾无人测试许可。随后，湘江智能与百度公司联手打造了国内首个7×24小时自动驾驶无人化封闭测试场。

从测试到全面开放，长沙智能网联汽车产业及创新高地呼之欲出，AI元素一步步渗透长沙城市肌理。

2020年11月20日，长沙公安交警与百度达成战略合作，双方以智能网联场景、智慧交通数据等应用为抓手，推动长沙市智能网联与智慧交通深度融合发展。

科学技术发展的目标是便民为民，AI技术也不例外。自动驾驶一词一出现，便迅速成为了科技行业内炙手可热的研发技术领域。早在2013年，百度便开始布局自动驾驶，百度Apollo现已成为全球最大的自动驾驶开放平台。截至目前，Apollo测试车队规模已达500辆级别，获得专利数2900件，测试里程总计超过700万公里。在各项测

试、排名、报告中，百度Apollo多项成绩位列中国第一。

除自动驾驶外，Apollo在智能交通领域广泛布局，相继在长沙、重庆等20个城市签署智能网联和智能交通领域的合作，开展智能交通“城市网”。智能车联领域，搭载Apollo智能车联的汽车品牌超过70余个，上市车型达600余款。

百度计划在未来3年将Apollo GO自动驾驶出租车服务，从目前北京、长沙、沧州全面开放至30个城市，部署至少3000辆自动驾驶出租车，为3000万用户提供服务。

云端助力“新基建” 工业互联网平台加速布局

以5G、工业互联网等为代表的“新基建”，是实现新旧动能转换的重要引擎。

在湖南布局“新基建”建设、抢抓“风口”之时，百度频频响应与落实，助

力湖南丰富“新基建”应用场景，提升产业基础。

作为全球首家实现ARM服务器商用的企业和国内最大的云手机服务商，百度“云手机”基于国内自主研发ARM服务器打造，依托百度智能云覆盖云、边、端的云上一体化安全体系，实现了全流程自主可控，达成了高性能、高便捷性与高安全性的统一，为广泛的、运算能力有限的AIoT设备提供了无限可能。百度“云手机”已覆盖云游戏、云应用、云VR和云办公等四大场景，产品用户数突破3000万。

2020年7月17日，百度ARM云手机产业基地在湖南省长沙市天心经济技术开发区正式落地。百度联手天心区，投资20亿元，打造“天心数谷”中国的云手机产业基地，积极抢占数字经济发展制高点，为湖南数字经济发展创造更多价值与机遇。

百度基于云计算、物联网和AI能力搭建工业互联网平台，以视觉智能平台、数据智能平台和生产环节里面的核心环节相结合，有针对性地提升企业、产业链的数字化水平。

建设智慧能源“新基建”，百度智能云联手国网湖南电力打造电网一张图。目前，湖南基于实时路况信息的地图外网服务已完成部署，实现了停电范围高精度定位，百度地图成为湖南电力电网数字新基建的基础服务设施。通过百度地图，用户信息、线路信息和设备信息三流合一呈现在地图上，可基于拥堵情况进行路线选择与时间预测，并为客户、供电服务指挥系统数据保持一



(本文图片由百度提供)

Apollo 在智能交通领域广泛运用。图为自动驾驶测试车队。

致，大幅提升抢修响应效率。百度智能云与国网湖南电力的合作成为AI改变和提升传统基础设施的一大典型范例，千家万户享受到更优质的电力服务。

目前，百度智能云智能制造解决方案已经覆盖钢铁、水务、电力、汽车等14大行业、50多类垂直场景，为全行业数字化转型贡献了重要力量。

科技创新的星辰大海，令人心潮澎湃。把脉未来产业，百度不断推动核心技术创新，在湖南实施“三高四新”战略中提出百度方案。（孟媛燕）