

春运

直通车

编者按

一年一度的春运又来了。2021年春运从1月28日开始至3月8日结束，共计40天。今年的春运，在疫情防控条件下呈现出新形势新特点新要求。从今天起，湖南日报推出《春运直通车》专栏，突出做好春运疫情防控报道，积极引导人民群众错峰出行、

就地过年，做好春节物资保供稳价和疫情防控复杂严峻形势下的春运保障宣传，加强服务性信息及春运便民利民服务举措发布；充分反映经济社会发展成就，生动报道春运一线的典型事迹，讲述春运返乡路上感受到的三湘巨变。

不会用智能手机?一样畅通无阻!

湖南日报·新湖南客户端记者 刘奕楠
通讯员 张璟怡 余悦之

1月28日，2021年春运正式启动。随着智慧出行越来越便捷，不会使用智能手机的旅客怎样顺利出行?记者在长沙火车站、高铁长沙南站、长沙黄花国际机场看到，在工作人员贴心服务下，旅客出行都能畅通无阻。

在长沙机场T1航站楼出发层，记者看到航站楼入口旁设立了“无健康码通道”，如有老年旅客不会使用智能手机“亮码”，工作人员便会主动上前引导帮助操作。

在T1航站楼隔离区外9号值机柜台旁、T2航站楼隔离区外C51号值机柜台旁和隔离区内贵宾安检通道旁，均设有特殊旅客服务专区。在这里，爱心服务专员将协助旅客优先办理值机手续快速安检，旅客还可以乘坐电瓶车直达登机口。

春运出行，高铁是“主力军”。记者在长沙南站进站口看到，一位72岁老人在工作人员引导下通过爱心通道检票、安检。进入候车大厅，一块写着“老年人高铁出行指南”的红色指示牌格外醒目，老年旅客可在工作人员指引下，在爱心服务区内就座候车。

长沙南站值班主任彭华容说，春运期间，老年

人服务区每天都有工作人员和志愿者轮值，旅客还可以在“铁路12306”手机客户端上预约爱心服务。

在长沙火车站，急客通道既满足旅客快速进站需求，也为老幼病残孕、军人、消防救援人员等重点旅客提供优先进站服务。候车大厅内同样设有爱心候车区。记者看到，超过60岁的旅客可不限车次在此候车，爱心候车区备有热水、一次性纸杯等物品。

春运期间，长沙火车站积极落实疫情防控措施，旅客出站需出示健康码。在爱心候车区，有老年旅客不会使用智能手机操作，工作人员便上前协助。在售票处、进站口旁、进站大厅以及城际各站均设有星火雷锋服务点，为特殊旅客提供帮扶服务。

湖南地区各大火车站加密配置智能红外线测温仪，对旅客实行“无感”测温。目前，湖南地区各车站共配备柱式(红外)测温仪124台，确保测温率达100%。在京广高铁和沪昆高铁湖南境内18个高铁站、长株潭城铁沿线各站以及长沙、衡阳、岳阳等客流较大的火车站进站口安装了180台自助口罩机。日均发送2万人以上的车站服务台或卫生间配置非酒精免洗洗手液。同时，每天对候车室、售票厅进行通风换气，每天对站内各场所不少于2次消毒，定期开展空调通风系统清洗消毒。



上图:1月28日，高铁长沙南站候车大厅，一名旅客带着“福”字回家。当天，2021年春运正式开启。首日客流量较往年同期明显减少。 湖南日报·新湖南客户端首席记者 郭立亮 通讯员 龚晟 摄影报道

左图:1月28日，长沙黄花国际机场，旅客在欣赏剪纸艺术品。该机场开展以“‘湘’遇长沙·乐享里程”为主题的服务活动，通过升级特殊旅客关爱服务，给旅客送春联、剪纸艺术品等形式，保障旅客春运出行安全、有序、温馨。

湖南日报·新湖南客户端记者 唐俊 通讯员 欧阳婷 摄影报道

株洲火车站28日起开办城际客运业务 长株潭城际列车上半年有望实现“站站停”

湖南日报·新湖南客户端记者 刘勇
通讯员 陈雨农 吴雨畅

湖南城际铁路有限公司1月27日在长沙发布消息:长株潭城际铁路1月28日将启用新的运行图，株洲火车站将首次开办城际客运业务，株洲南站同时恢复客运业务。

在株洲站乘车，发车前12分钟停止检票

湖南城际铁路有限公司相关负责人提醒，由于

株洲站部分站房尚未竣工，其城际客运能力依然受限，旅客在此乘坐城际铁路时要提前进站候车——城际铁路站一般在发车前3分钟停止检票，而株洲站目前会在城际列车发车前12分钟停止检票。

长株潭城际铁路自2016年12月26日开通以来，株洲站因为站房改造问题，此前一直未能开办城际客运业务。

记者通过“铁路12306”手机APP查询发现，1月28日从长沙站始发至终点站株洲南站的S7901次城际列车，6时40分出发、7时45分抵达，全程用时1小时5分钟，全程票价23元。其中，从长沙站至株洲站用时54分钟，票价20元。

株洲站开办城际客运业务后，长株潭城际铁路24个站将实现全部开通城际客运业务(长沙西站因正在改扩建而暂时停办客运业务)。

长株潭城际铁路本线车次改用“S”命名

本次启用新的运行图后，长株潭城际铁路本线车次改用字母“S”命名，读作“市郊”；开往黔江、张家界、石门等方向的跨线车次仍以“C”和“D”命名，分别读作“城际”和“动车”。旅客乘坐以S开头命名的列车，可使用“铁路e卡通”实现优惠方便快捷乘车，不用提前买票和携带身份证；乘坐C字头、D字头等其他跨线车次的旅客，仍需提前购票，并凭身份证等进出站。

本次调图后，长株潭城际开行动车组列车86对。其中，麓谷~株洲南11对(高峰线0.5对)、麓谷~湘潭10对(高峰线0.5对)、长沙~株洲南31对(高峰线4.5对)、长沙~湘潭32.5对

(高峰线4.5对)、长沙西~长沙1.5对。

本次调图后，长株潭城际铁路跨线列车开行情况如下:黔常线开行动车组列车18对、D字头列车1对，其中，长沙~黔江1对、长沙~张家界西11对(高峰线1对)、长沙~咸丰2.5对、长沙~龙山北2.5对(高峰线2对)、株洲南~张家界西(咸丰)1对、湘潭~龙山北(咸丰)1对；石长线使用2组动车组，开行C字头动车组列车8对(含高峰线3对)，均为长沙~石门县北。

上半年将实行“站站停”地铁运营模式

湖南城际铁路有限公司相关负责人介绍，本次调图之后，长株潭三市之间与长沙市内的城际列车“公交化”水平进一步提高。

按新的运行图，长沙与暮云区间的平均发车间隔为11分钟左右，与株洲、与湘潭区间的平均发车间隔为22分钟左右，比此前缩短2分钟左右。通勤高峰期的开行密度有所强化：上班时间段，长沙站开往株洲、湘潭方向的列车平均10分钟左右一趟，并尽力优化了到达时间，以更好满足沿途旅客的通勤需求。

株洲与湘潭两个方向恢复均衡开行。本次调图之后，株洲方向开行42对，湘潭方向开行43对，两个方向的开行对数实现基本一致。

“逐步实现地铁化，让市民出行不用再惦记列车时刻表，就是长株潭城铁追求的目标。”湖南城际铁路有限公司相关负责人介绍，为贯彻落实省委、省政府要求，省财政和长株潭三市财政部门安排国债专项资金3亿元，支持长株潭城际铁路购置5列4编组动车组，以尽快实现“小编组、高密度、公交化”开行目标。目前，采购工作正在紧锣密鼓推进，预计今年上半年新购的5列动车组可到位。届时，长株潭城际列车将实行以“站站停”为主要标志的地铁运营模式。



湖南日报·新湖南客户端记者 邢骁

2020年初，新冠肺炎疫情突然袭来。通过电视，浏阳市淳口镇卫生院护士张更姣获悉疫情严重，也看到了全国不少医务人员逆行武汉的身影。冷静思考后，她拨通了浏阳市卫健局的电话:“我有12年的护士从业经历，申请援助援汉!”

去年2月21日，张更姣收拾好行李前往武汉，经历了让她此生难忘的47个日夜。因表现优异，她被评为全国抗击新冠肺炎疫情先进个人，并获得“湖南好人”荣誉称号。

回想起抗疫的那段日子，张更姣历历在目。1月28日，她向记者说起了自己的故事。

感恩逆行

新冠肺炎是一种新的传染病，逆行的路凶险异常，为什么毅然选择了这条路?张更姣拿出手机，答案就在一张“全家福”照片里。

“这是我家唯一的‘全家福’，但穿红衣服的那个男孩，永远回不来了。他是我的亲弟弟张昌盛。2018年，我弟弟才29岁，突发脑溢血去世。”眼泪在张更姣眼眶里不停打转。平复心情后，她告诉记者，弟弟住院的那段日子，因家庭经济实在困难，她发起了“轻松筹”。

“不到7日，就筹到近5万元救命钱。每天都有素昧平生的人鼓励我。他们的温暖，是我扛过那段艰难时光的力量!”张更姣说，那时，她就告诉自己，要将这份爱传递下去。

去年春节期间，看到一批批医务人员义无反顾逆行，张更姣告诉自己，该出发了!“弟弟去世才一年多，你就要身赴险境，你再没了，我怎么活?”母亲坚决不同意。父亲在一旁默不作声抽烟，烟头丢了一地。张更姣还是说服了父母，和湖南省支援武汉第五批医疗队队员一道，开始感恩逆行。

难忘的武汉战疫47个日夜

——记全国抗击新冠肺炎疫情先进个人张更姣

最坏打算

2月21日晚抵达武汉后，张更姣得知自己要去的是金银潭医院。那一刻，张更姣说，心里也有一些怕。

“我不后悔来到这里。老公，希望你照顾好父母和孩子……”回到酒店，张更姣做了最坏的打算，写下了遗书。“逆行天使，感谢你们。”写完遗书，她抬头看到了贴在酒店对面居民楼窗户上的两排大字。

经过培训后，张更姣进入医院危重综合病房工作。穿着厚重的防护服，戴着3层手套，她每天要为患者采集血液、咽拭子、肛拭子、痰液，还要给特殊患者翻身拍背、换尿不湿、做压疮护理……“高强度的工作，让自己反而没时间去害怕，只想如何照顾好患者。”她说。

为了节省防护物资，张更姣尽量不喝水，防护服不到迫不得已坚决不脱，里面的衣服湿了又干、干了又湿。在武汉的那些天，她瘦了4.5公斤。

深情片段

“金银潭医院收治的都是危重症患者，身边又没有亲人陪护。面对生死，他们很无助。”张更姣说。

张更姣还记得刚从死亡线上抢救回来的杜阿姨，每天要呼喊她名字好几十遍。“对病毒的恐惧，让杜阿姨没有安全感。”张更姣说，因为病痛的折磨，杜阿姨一度想要放弃，1个月不洗头。张更姣不停地和她聊天，聊浏阳烟花，说小时候放牛插秧的生活场景。

“小张，我想洗个头。”聊了几天，杜阿姨提了要求。张更姣欣喜若狂，她知道，杜阿姨重燃了生命的希望。

一位叔叔要出院了，医务人员想送送他，于是一场“湘鄂情主题晚会”在隔离病房举行。张更姣原本以为《浏阳河》《刘海砍樵》等歌曲，只有湖南人会唱，谁知道在场的湖北人也个个都会，于是，独唱变成了大合唱。

“抗击新冠肺炎，诊治只是一方面，我们需要时刻注意患者的心理状态，及时给予心理关怀。”张更姣说。

顶风冒雪苦战十八日夜

援冀“疾控湘军”凯旋

湖南日报·新湖南客户端1月28日讯

(记者 李传新 段涵敏 通讯员 张亚娜)今天下午，湖南省援冀流行病学调查队23名队员，在圆满完成协助河北抗击新冠肺炎疫情任务后，从石家庄乘坐G79次高铁返回长沙。

作为国家卫健委抽调的6支省级流调队之一，湖南省援冀流行病学调查队1月10日抵达石家庄后，按照上级统一调配派到石家庄市高新区、重点从流行病学调查、重点场所消毒、集中隔离点和医疗机构防控3个方面开展工作。18个日夜里，队员们顶风冒雪，对高新区20多家集中隔离点和100多家医疗机构进行了全方位的排查和指导，为当地织密了疫情防控大网，消除了可能存在的隐患，圆满完成了疫情防控工作任务。

领队罗垲伟介绍，当地防控任务重、时间紧，有些队员在零下十几度的室外一干就是一整天，手肿得像个包子；有时为查清一条传播链，队员们工作到凌晨三、

四点钟，但是无人叫苦叫累。队员们的表现获得了上级部门和当地同行的高度评价，也与当地同行们结下了深厚友谊。

队员梁琦到达石家庄的第二天便被抽调到联防联控社区农村防控组藁城消毒专家组，这是一支非常专业、战斗力超强的消毒队伍。他告诉记者:“这段特殊的工作经历，让我学到了不少新知识，对今后的工作很有帮助。”

队员李泽颖在负责流行病学调查工作的同时，还承担了队里的宣传工作。回首这段工作历程，她感慨:“我在这段不平凡的工作经历中磨砺成长了，收获很多。从最开始的流行病学调查，到应对临时性的工作任务，这些工作经历给予了我极大的锻炼和成长。”

省卫生健康委及省疾控中心相关领导专程赶到站台迎接这支凯旋的“疾控湘军”。

据悉，23名队员将集中隔离休息一段时间，之后再回到他们原来的岗位，为我省的疫情防控工作继续贡献力量。

山河智能价值6亿元设备 批量发往全球

湖南日报·新湖南客户端1月28日讯

(记者 曹炯 通讯员 陈晖莉 庞惠文)今天，在位于长沙经开区的山河工业城内，山河智能举行2021年开年全球发货仪式，满载山河智能工程机械设备的数十辆大货车，排队整装待发。

山河智能集团总经理付向东介绍，此次共有液压静力压桩机、旋挖钻机、挖掘机、起重机、高空作业设备等200多套产品，总计金额近6亿元，将发往全国各地及全球30多个国家和地区。

创新是企业经营最重要的品质。据介绍，此次发货产品至少有一半是去年

山河智能不断创新结出的硕果。2020年，面对新冠肺炎疫情带来的复杂局势，山河智能从容应对，企业经营稳中有进，实现逆势增长，其中国内市场的增长超过50%。今年，山河智能延续2020年的热销势头，工程装备、特种装备、航空装备等各类产品来自全球的新签订单应接不暇。

山河智能董事长何清华表示，“十四五”开局之年，国家重点支持“两新一重”建设，针对国内国际双循环的一系列政策落地实施，中国工程机械行业将再次迎来广阔发展空间。



1月28日，满载山河智能工程机械设备的数十辆大货车排队待发。 湖南日报·新湖南客户端记者 傅聪 摄