

湘阴县城,处江湖
之间,青山绿水,生态
宜居。

日夜江声下洞庭

——写在湘阴县列入湘江新区新片区之际

徐亚平 易和平 梁 军 蔺 红

山水之城,人文荟萃,这是一座历史滋润尊崇文明的古城;资源丰富,魅力独具,这是一方生态宜居生机勃勃的热土;区位独特,交通便捷,这是一个坐拥长岳双向汇流的中枢。

“潇湘天下景,绝胜是湖山。水国三千里,烟光十二鬟。乾坤水釜里,楼阁画屏间。有路凭风驭,心随倦鸟还。”宋朝诗人陈隆之一首《湘阴》,写尽湘阴之美。

湘阴县,岳阳市南大门,地处长沙、岳阳、益阳三市五县中心,县城距长沙中心城区38公里,长沙北上,第一站就是湘阴县。一衣带水,淮孟之缘。她与长沙地缘相近、山水相连、人文相亲、经济相融,千百年来一直融为一体。长沙臭豆腐、德国包子、糟油粑粑均与湘阴有关,自民国开始成为风靡长沙大街小巷的名点。

蓄势

科学规划引领城市未来。

湘阴邻长靠岳,近年来,该县充分依托独特区位和交通优势,积极探索推进融入全省和长株潭城市群长远规划,主动抢占顶层设计,全力拓展发展空间,强化区域功能元素,推动高位融合发展。

随着长江经济带建设上升为国家战略,根据湖南“一带一部”定位,规划建设“两区三地一枢纽”,全面融入长江经济带,紧密对接粤港澳大湾区。省自然资源厅牵头编制的《长江经济带国土空间规划方案(2018—2035)湖南建议》于2019年5月27日经省政府常务会议审议同意,湘阴虞公港作为全省开放崛起的战略资源进入湖南省高层视野,被纳入长江经济带港口群规划,明确了“推进长株潭依托虞公港建设深水外港,打造成全国内河枢纽港”的定位。交通运输部批准的《岳阳港总体规划》明确湘阴虞公港区岸线资源1620米,为岳阳城陵矶新港之外唯一一个保留集装箱作业功能的港区,计划建设3000—5000吨级集装箱码头和滚装码头各一个。

2020年10月30日,《长株潭区域一体化发展规划纲要》正式印发,新时期长株潭区域一体化发展新蓝图呼之欲出。湘阴县在该规划纲要中又被纳入“一轴一心,三带多组团”长株潭一体化发展新型空间结构范围中的“长株潭中部(京广)发展带”,是长株潭区域外唯一纳入本次发展规划的县域。

规划引领,交通先行。交通大会战在湘

融合

2015年4月,湖南湘江新区获国务院批准,成为全国第12个、中部地区首个国家级新区。2019年,湖南湘江新区实现地区生产总值2467.96亿元,增长9.1%,在国家级新区中排名第七。湘江新区已成为全省推动高质量发展的示范标杆,充分发挥了承担重大发展和改革开放战略任务的综合平台作用。

湘江新区,“新”在哪?

国家发改委表示,设立并建设好湖南湘江新区,是实施国家区域发展总体战略、贯彻落实《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》的重要举措,有利于带动湖南省乃至长江中游地区经济社会发展,对于促进中部地区崛起、推进长江经济带建设、加快内陆地区开放发展具有重要意义。

根据《湖南湘江新区总体方案》,湘江新区定位于高端制造研发转化基地和创新创意产业集聚区,产城融合、城乡一体的新型城镇化示范区,全国两型社会建设引领区和长江经济带内陆开放高地,重点打造自主创新引领基地、先进制造业发展基地、总部经济聚集基地、生态旅游休闲基地和现代都市农业示范基地。

湘阴县拥湘资两水,滨沿渺洞庭,东部为丘岗山地,西部为坦荡湖乡,县域总面积1541.5平方公里,其中水域面积超100万亩。境内有横岭湖省级自然保护区、洋沙湖—东湖国家湿地公园、鹤形山省级森林公园3处自然保护区,是湖南生态保护“一脉”“一肾”的重

湘阴,处于“长株潭”半小时经济圈内,是“长株潭”地区沿湘江、过洞庭湖、经长江出海的必经通道。近年来,该县凭借独特的区位优势,高举融长大旗,实现由“0”到“1+N”的跨越式发展。

2020年10月,湖南省人民政府办公厅出台《关于支持湘江新区深化改革创新加快推进高质量发展的实施意见》,发布湘江新区12项重点任务,明确布局建设湘阴、湘潭九华新片区。

这是中部地区首个国家级新区湘江新区时隔5年后的再度扩容,湘阴正式成为湘江新区的“新成员”,搭上了湖南着力打造“国家重要先进制造业、具有核心竞争力的科技创新、内陆地区改革开放的高地”的快车。湘阴对接融长发展实现重大历史性突破!蓬门今始为君开。

衔接续启幕,交通大提速让湘阴跨越奔跑。

从长湘公路,到芙蓉北路通车,再到岳望高速、G240湘阴段和雷锋大道北延线建成通车,G536拓改和平益高速湘阴段加速推进,一条条交通大动脉,一步一步架构起湘阴开放崛起的交通大格局。

除了公路交通网,“十四五”期间,湘阴将着力构建“五纵三横三轨一港”的融长立体交通体系(“五纵”即:芙蓉北路、岳望高速、湘江北路、沿江大道、雷锋北大道(新乔线));“三横”即:S508(金龙新区—雷锋大道连接线)、G536(湘阴—雷锋北大道)、平益高速;“三轨”即:长岳轻轨、京广高铁复线、京广铁路与虞公港连接线;“一港”即湘江虞公港)。湘江北路等规划中的融长通道,伴随着长岳协同发展的铿锵步伐,将加快落地启动建设。

另外,根据长沙市政府《2019年政府投资重大项目计划》,地铁1号线北延线前期工作已全面展开,长沙至湘阴轨道交通线启动前期研究工作。长岳城际轻轨进入长株潭城市群城际轨道交通网规划,拟以国家级综合交通枢纽站——金桥枢纽为起始站,经望城区丁字镇与地铁1号线交会,向北一直延伸至湘阴高新区和县城。未来湘阴还将进入“轨道交通”时代。

湘阴县委副书记、县长李镇江表示,科学规划和交通融长的持续深化为湘阴发展插上了腾飞的翅膀,给湘阴的发展注入了永生动力。

要组成部分,成为长沙北郊最珍贵独特的生态宝库,得天独厚的天然氧吧。

“绿水青山就是金山银山”。湘阴县,走出一条用绿色发展赢得金山银山的发展路径。

自2016年开始,湘阴着力培育壮大绿色建筑建材、绿色装备制造、绿色食品和全域旅游四大主导产业,全面实施工业发展五年行动计划,设立5000万元工业发展基金和科技创新基金,推动新能源汽车、钢结构装配式建筑、渔制品三条新兴优势产业链聚集集群发展,已拥有规模工业企业132家、高新技术企业54家。

樟树港辣椒、蟹虾养殖、高档香米等10种湘阴特色农产品,积极进军长株潭绿色农产品市场,全县“三品一标”农产品达107个;着力打造名水、名人、名食、名窖“四张名片”。洋沙湖小镇升级为国家4A级景区,先后成功承办2017中国湖南国际旅游节开幕式、第十二届中国湘菜美食文化节,连续举办樟树港辣椒节、鹤龙湖龙虾美食文化节等节会活动,获评全国首个“湖鲜美食之乡”。2017年至2019年,全县接待游客分别达570万人次、628万人次、786万人次,旅游收入同比分别增长35%、31%、25%。

2016年,湘阴县工业园获批省级高新技术产业开发区;2018年,湘阴县成功入选全省3个全国首批创新型县之一;2019年,获评国家钢结构装配式住宅试点县、国家知识产权强县工程试点县;2020年,该县又斩获国家生态文明建设示范县“金字招牌”,成为洞庭湖生态经济区首个国家生态文明建设示范县。生态热土,发展新区,焕发蓬勃生机。



突破

历史的眼光,交汇在湘江新区!

湖南师范大学经济学教授刘茂松认为,湘江新区作为中部地区设立的首个国家级新区,需要辐射带动湖南和中部地区崛起。但是由于曾经的规划里,高新区、望城经开区和宁乡经开区都是国家级,所以湘江新区非常缺乏自己产业发展的空间,在全国战略层面的地位不是很强,如果需要发挥战略新区的作用,对空间布局进行优化,调区扩区是重点。

与此同时,一系列围绕长沙与岳阳一体化以及湘江新区升级发展的碰撞、交流、谋划也在紧锣密鼓展开。

2019年11月,推进湘阴融长发展暨探索合作建设虞公港工作座谈会在湘阴召开;2020年5月,省自然资源厅在湘潭召开长株潭城市群国土空间规划座谈会,长沙市、株洲市、湘潭市、湘阴县分别汇报了国土空间规划编制情况;2020年5月27日,长岳协同发展第二次座谈会在长沙召开,研究讨论进一步推进长岳协同发展有关工作。

2020年6月9日,岳阳市委书记王一鸥,市委副书记、市长李爱武率岳阳市党政代表团深入长沙市,对接长岳协同发展重点工作和重大项目,推动长岳协同发展再深化、再加速。



湘江新区湘阴新片区首批项目集中签约

2020年12月18日,湘江新区湘阴新片区首批项目集中签约。

起航



湘阴高举“强国兴工”大旗,先进制造业发展来势喜人。图为远大可建公司机器人作业生产。

山川绝胜宜宾客。

今日湘阴,长江经济带、中部地区崛起、长株潭区域一体化、湘江新区等国家战略叠加效应集中释放,全省“一核两副三带四区”和岳阳“一核双港三带”区域经济格局全面覆盖辐射。坐拥长岳两地双向汇流的黄金节点,湘阴高质量跨越式发展优势凸显。

2020年12月14日,中共湘阴县委十二届八次全体会议召开。会议全票通过了《中共湘阴县委关于制定湘阴县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》,提出大力实施绿色立县、科教兴县、开放活县、产业强县战略,围绕“奋进全省十强县、建设省会卫星城”目标,全力建设湘江新区新片区、长岳协同先行区、湖南乡村振兴样板区、湖湘文旅康养示范区,到2035年基本实现现代化、创建全国百强县。

湘阴县委书记余良勇介绍,着力打造湘江新区湘阴新片区,就是要以纳入湘江新区新片区为契机,加快形成湘阴高质量发展的实体经济支撑。

“要全力争取”湖南省先进装备制造配套产业园“落户湘阴,和湘江新区一起共同打造湖南先进制造业及其配套产业新板块,实现政策共享、资源共用、共同提升;要以湖南中医药大学湘杏学院、湖南交通工程学院迁人为基础,加快大学科技城建设,积极培育长沙北部地区科教创新基地。要高度重视虞公港这个战略资源,明确作为城陵矶副港的功能定位,超前谋划、务实推进,逐步建设服务长株潭地区的多式联运中心、湖南大型高端装备制造产业聚集区,在湖南自贸区长沙片区、岳阳片区之间争当纽带,在长岳

速。长沙市委副书记、市长、湘江新区党工委书记郑建新主持交流座谈会。

2020年9月10日,湖南省委常委会议召开,明确全力支持湘江新区规划建设湘阴、湘潭九华等两大新片区,统筹纳入长株潭区域一体化国土空间规划,共享新区政策,统筹规划编制、统筹产业布局、统筹项目准入、统筹重大基础设施建设、统筹要素保障和政策支持。

刘茂松表示,在湘阴和九华的努力下,让更多领导认识到湘江新区的重要性,认识到扩区的重要性,认识到将湘江新区做大做强的重要性。

推进长岳协同发展成为省委、省政府重大决策,大招频频。2020年12月1日至2日,湖南省委十一届十二次全体会议审议通过《中共湖南省委关于制定湖南省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》,首次明确将岳阳建设为省域副中心城市。

作为长沙与岳阳的重要纽带、黄金节点,湘阴的未来发展其时已至,其势已成,其景可待。

链接

湘阴是清代“中兴名臣”左宗棠故里。图为游客在左宗棠文化园参观游览。

湘江新区湘阴新片区“三大主阵地”

1、湖南省先进装备制造(新能源)产业园

产业园对标湖南省建设国家重要先进制造业高地的要求,聚焦新能源汽车、智能工程装备及核心部件、智能环保装备、城市智能装备、装配式建筑装备及电轴承、激光器先进装备制造和关键元器件制造,以湘阴省级高新区为基础,采取“园中园”模式合作开发建设,引进园区运营商合作建设湘江新区先进装备制造特色产业园。

一期规划面积3339公顷(33.39平方公里),中长期规划300平方公里,打造全省示范、国内领先的先进制造业特色园区。

2、长沙北湘阴天鹅山大学科技城

对标对接岳麓山大学科技城,按照学、研、产、城融合思路,在湘阴县金龙镇天鹅山风景区高水准规划建设大学科技城,依托湖南交通工程学院、中医药大学湘杏学院起步建设,加大招招招新、引才引智力度,与湘江新区合作设立“科创飞地”,建成潇湘科技要素大市场湘阴工作站。到2030年,力争完成30平方公里土地开发,引进10所左右科技创新型大学落地建设,在校大学生规模达到10万人以上,建成创新创业基地、科技成果转移转化基地和智慧生态新城,逐步成为具有核心竞争力的科技创新高地。

围绕“一年起步、三年成势、五年成形、十年成城”开发目标分阶段实施。一期规划范围为15.62平方公里(含生态绿地3.41平方公里)。

3、长株潭通江达海新港区(虞公港)

虞公港是长沙北郊的一个天然深水港,常年通航5000吨,丰水期可通航10000吨船舶,位于湘江湘阴段三塘镇境内,处于湘江入洞庭湖和湘资沅澧“四水”交汇处(东经112° 53'45"、北纬28° 47'48"),往湘江上行59公里可抵长沙航电枢纽,向下顺流87公里可至城陵矶,是全省地理条件最优越的内河港口,具有得天独厚的开发优势和潜力巨大的开发价值。

2020年11月22日,交通运输部和省政府正式批复的《岳阳港总体规划(2035年)》,明确“湘阴港区以件杂货、干散货、集装箱运输为主,兼有旅游客运,港口岸线长1620米,规划建设13个标准泊位”,是城陵矶港区之外唯一一个保留集装箱作业功能的港区。

按照城陵矶副港、长株潭枢纽港、湘江新区专用港的定位,科学编制湘江虞公港及港区规划,近期规划20平方公里,远期规划50平方公里,努力将虞公港及临港新区打造成为长株潭大宗物资的集散地、贸易集聚地和耗水耗运型工业集中区,为长株潭和湘江新区提升通江达海能力、融入长江经济带发展国家战略提供支撑。



湘江新区湘阴新片区招商电话:
湘阴县发改局0730—2115629/13574017776(胡先生)
湘阴县交通运输局0730—2264314/13973048678(刘先生)
湘阴县贸促会0730—2115681/13874095388(范先生)

了解招商详情,可添加湘阴县招商二维码,并关注湘阴县人民政府门户网站
<http://www.xiangyin.gov.cn/index.htm>

本版图片由湘阴县摄影家协会提供